

Saint-Martin-Osmonville

Il se rend sur la tombe du pilote d'avion qui s'est écrasé sous ses yeux

Paul Monfray a retrouvé, via une association, la trace du pilote américain mort lors du crash de son avion le 8 juin 1944, au hameau de Bréquigny, à Saint-Martin-Osmonville.

03/06/2014 à 18:34 par romainsavary



Paul Monfray a retrouvé le soldat américain à cet endroit, près du hameau de Brequigny

A 88 ans, il en parle encore comme si c'était hier. Paul Monfray se souviendra à jamais de ce 8 juin 1944 où il a vu de ses propres yeux un chasseur américain s'écraser, près du hameau de Bréquigny, à Saint-Martin-Osmonville. Ce jour-là, Paul, son frère André et leur voisin René-Marie doivent effectuer le creusement de tranchées pour les soldats allemands. "Mon père avait reçu un ordre de réquisition. Etant charretier, cela ne me dérangeait pas de le faire", souligne Paul Monfray.

Mais au petit matin, que ne fut pas la surprise de Paul : deux chasseurs alliés ont déboulé au-dessus du convoi allemand, mitraillant tout sur leur passage. "Je me suis couché au sol, raconte Paul, véritable témoin de la scène. Les chasseurs sont revenus une deuxième fois à la charge. L'un d'eux a heurté la ligne à haute tension et est allé s'écraser 600 mètres plus loin sur un talus. Je ne l'ai pas vraiment vu. Je pensais juste à me cacher. C'est après que j'ai aperçu la fumée."

L'attaque fait des dégâts : quatre Allemands sont morts. Un camion est également incendié.

“ J'ai compris qu'il n'y avait plus rien à faire ”

Paul Monfray profite de l'affolement allemand pour courir à travers champs et se rendre à l'endroit où l'avion s'est écrasé. “Je voulais le secourir mais quand je l'ai aperçu, il était allongé sur le dos. Son harnais était défait. J'ai compris qu'il n'y avait plus rien à faire. Sans doute a-t-il été électrocuté.”

L'histoire devait s'arrêter là. L'identité de la victime, Paul Monfray croyait ne jamais la connaître. C'était sous-estimer le travail d'expert mené par l'association normande du souvenir aérien (Ansa) 39/45, basée à Serquigny (Eure).

Par l'intermédiaire d'Yves Ducornet, délégué de l'ordre national du mérite, Paul Monfray est entré en contact avec Joël Huard, président de l'Ansa, qui après plusieurs recherches, est parvenu en 2013 à lui donner plus de détails sur l'origine du pilote.

Il s'agissait de l'officier Edmund L. Decker, du 361e escadron de combat de la 8e Air Force.

Il fut inhumé à Champigny-la-Futelaye, près de Saint-André-de-l'Eure comme inconnu. C'est seulement le 28 juin 1946 qu'il a été identifié avant d'être transféré au cimetière américain de Saint-Laurent-sur-Mer (Calvados).

Paul Monfray va profiter de cet anniversaire symbolique pour lui rendre hommage. En compagnie d'Yves Ducornet, il va se rendre sur les côtes normandes dimanche 8 juin pour aller déposer une gerbe de fleurs devant sa tombe. Un moment qui devrait être une nouvelle fois fort en émotion.

» *76680 Saint-Martin-Osmonville*