

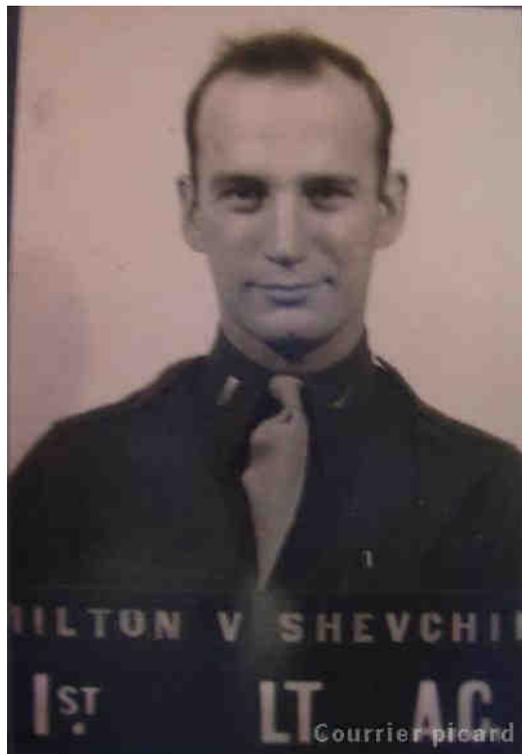
Hommage au pilote américain attaqué au-dessus de l'Oise en 1944

PUBLIÉ LE 10/05/2013

S. M.

| HISTOIRE |

Le village de Catheux, entre Beauvais et Amiens, rend hommage demain à un Américain, dont le bombardier s'est écrasé. Il a été caché dans la région.



Milton V. Shevchik est décédé le 8 décembre 1999 à l'âge de 81 ans. Mais ses deux fils, Bob et Doug, ainsi que l'épouse du premier, Stéphanie, seront présents, demain, à Catheux pour se souvenir de cette journée du 8 février 1944 durant laquelle le B-17 qu'il pilotait s'est écrasé, après avoir été attaqué au-dessus de l'Oise par les Allemands. Neuf hommes de l'équipage, dont le lieutenant Shevchik, 26 ans, ont été recueillis par la population ; un seul a été fait prisonnier.

Ses deux fils présents

à la cérémonie

C'est une nouvelle fois à Dominique Lecomte, le représentant dans l'Oise de l'association des Sauveteurs d'aviateurs alliés (ASA), que l'on doit la venue de cette famille américaine. Passionné par la seconde guerre mondiale, cet habitant d'Erquery, près de Clermont, s'emploie avec opiniâtreté à retracer l'histoire des bombardiers américains tombés dans le département, et à en retrouver leurs équipages ou leurs descendants. « *C'est une amie américaine, faisant des recherches sur les vétérans aux États-Unis, qui a retrouvé la trace de la famille Shevchik, explique Dominique Lecomte. Lorsqu'elle m'en a parlé, j'ai immédiatement sauté sur l'occasion d'en savoir plus. C'était en octobre dernier.* »

Si l'ancien pilote du B-17 est aujourd'hui décédé, ses deux fils, qui habitent en Pennsylvanie pour l'un et en Virginie pour l'autre, ont rapidement fait part de leur désir de venir en France, sur les traces de leur père. « *J'ai contacté le maire de Catheux qui a tout de suite été emballé par l'idée et a proposé d'organiser une cérémonie pour les recevoir. Nous nous rendrons sur le lieu même du crash de l'appareil, avant un hommage au monument aux morts du village. Nous irons également à Domeliers où le lieutenant Shevchik a été caché en compagnie de deux autres membres de son équipage.* »

Car c'est effectivement à Domeliers que le lieutenant Shevchik a atterri en parachute ce fameux 8 février 1944. Il y a été caché jusqu'au lendemain. Il a ensuite été hébergé et caché chez plusieurs familles de la région, avant d'être convoyé à Paris, le 18 mars. Le 20 mars, il a pris un train de nuit à la gare Montparnasse à destination de la Bretagne. En compagnie de 25 autres aviateurs, il a embarqué pour l'Angleterre à bord d'une corvette de la Royal Navy. Il a bénéficié ainsi de l'une des fameuses opérations Bonaparte qui a permis le rapatriement d'environ 135 aviateurs alliés.

S. M.

Domeliers à partir de 10 h 30 : hommage et cérémonie au monument aux morts, visite de l'église et des granges

où les aviateurs ont été cachés, largage

de parachutes. Catheux, à partir

de 14 h 30 : visite du lieu du crash, inauguration des stèles, dépôt de gerbe

au monument aux morts.

Crash d'un second avion

Outre l'appareil piloté par le lieutenant Shevchik, un autre B-17 s'est écrasé à Catheux le 8 février 1944. Il appartenait au même groupe de bombardement. Le destin de son équipage fut toutefois différent puisque cinq aviateurs périrent, un fut fait prisonnier et quatre s'évadèrent. Ce sont donc 13 aviateurs qui seront cachés, malgré les risques, par la population des villages environnants.