

Article du Courrier Picard concernant le crash du Lancaster ND689 tombé dans la nuit du 19 au 20 Mai 1944

Un nouveau moteur pour le musée

Pierre Ben, président de Somme Aviation 39-45, a accueilli un nouveau moteur de bombardier dans le musée de l'association.

L'ASSOCIATION SOMME AVIATION 39-45

• Depuis 2005, cette association est spécialisée dans la recherche des épaves d'avions tombées sur le département ou dans les départements limitrophes, lors de la Seconde Guerre.

• Elle rassemble moteurs et pièces d'avions sortis de terre, des pâtures et des marais. Ils nettoient les pièces, les redressent, les remettent en peinture.

• En parallèle les membres de l'association retracent l'histoire de chaque avion, retrouvent les noms des membres d'équipage, joignent leurs familles qui sont dispersées aujourd'hui dans le monde entier. Leur grande fierté est d'avoir pu inviter des pilotes ou membres d'équipage rescapés des crashes subis par ces avions. Un musée privé étonnant.

Pierre Ben est un passionné de tout ce qui touche à l'aviation et en particulier les avions militaires ayant servi lors de la Seconde Guerre. Pilote lui-même, il s'est constitué un vaste réseau à travers le monde de passionnés comme lui. Rien d'étonnant à ce qu'il crée, avec quelques amis, une association qui s'intéresse de très près à ce sujet. Une équipe qui a porté beaucoup d'intérêt à la découverte. En 1998 à Long, des restes d'un bombardier, et qui a proposé son aide pour l'entreposer.

« Le samedi 5 septembre 1998, le service de déminage d'Amiens, sous les ordres du capitaine Christian Gaillibert, et les pompiers de Flixecourt ont extrait des étangs du village de Long les restes d'un avion quadrimoteur britannique. Un Lancaster III du Squadron 44 de la RAF qui a essayé de se poser au cours de la nuit du vendredi 19 au samedi 20 mai 1944.



Pierre Ben aux côtés d'un des moteurs du bombardier retrouvé à Long en 1998.

dans ces marais de Long », explique Pierre Ben.

Les bénévoles ont accompli un travail fastidieux de démontage, de nettoyage et de mise en peinture de ces magnifiques moteurs, restauration qui durera plusieurs années.

Mais la commune de Long n'ayant pas de place pour abriter l'un des moteurs présentant une hauteur

de plus de 3 mètres, le Musée de l'air et de l'espace ne souhaitant pas en disposer et l'Association des ailes anciennes n'ayant pas suffisamment de bâtiments pour le stocker dans de bonnes conditions, c'est l'association Somme Aviation 39-45 qui acceptera d'entreposer ce moteur dans son musée où sont déjà présents de nombreux moteurs d'avions de la Seconde

Guerre retrouvés dans la région dans des pâtures ou des marais.

« Le transfert de ce moteur vers notre musée de Warloy-Bailлон n'a pas été facile. Cette belle pièce avec sa pale a une hauteur totale de 3,70 m, une largeur de 2,55 m dont 60 cm qui dépassent du côté gauche de la remorque et 40 cm du côté droit. Le poids du chargement faisait 1 tonne », explique Pierre Ben. ■

UN BOMBARDIER TOMBÉ IL Y A 74 ANS

Le Lancaster III # ND 689 du Squadron 44 de la RAF participait en fait à une attaque du centre ferroviaire de la gare du nord d'Amiens, dont le début était programmé dès 01 h 12.

Ce raid prévu pour 9 Mosquito pour le marquage et 112 Lancaster sera écourté sur ordre du Deputy Master Bomber

et les avions devront regagner l'Angleterre.

Un seul bombardier sera porté manquant au cours de cette soirée, le Lancaster III.

Soixante-quatorze ans plus tard, une fois sortis des marais de Long, les moteurs ont été restaurés par l'association des Ailes Anciennes de Dugny, près du Bourget.