

Plaque témoignage au musée de Lassay-les-Châteaux (53)
(photo Claude Dannau)

Restes du SPITFIRE qui s'est crashé près de COUTERNE (Lignou)

« Pièce de refroidissement moteur »

Ce SPITFIRE, que j'ai vu le 28 juin 1944, était poursuivi par un FOCKE WULF. Les deux avions venant de CAEN volaient à basse altitude, vertical du passage à Niveau sur un axe Mayenne-Couterne.

Nous étions au moins quatre personnes au carrefour de la minoterie, dont :
M. DUGUE le forgeron – ma grand-mère et moi (5 ans 1/2) à l'époque).
M. DUGUE nous a dit « il est foutu, l'autre est plus fort ». Malheureusement,
Il ne se trompait pas. Alors qu'un obus tiré par le FOCKE-WULF touchait
la croix de pierre placée à l'angle de la route menant à la minoterie, nous
sommes rentrés à la maison du passage à niveau.

Cet appareil N° série 340026 du 1^{er} Staffél 1 J/G11 N° 11 jaune était piloté
par l'officier HANS JÄGER. Il faisait partie d'un groupe de 6 FW 190
aux prises avec 20 Spitfires. Le combat avec DAVIDSON a eu lieu
à 21 H 25 – 21 H 50 heure locale.

(Source d'information : archives – fiches et ordre de mission communiqués
par les autorités allemandes.)

En 2003, j'appris le crash du SPITFIRE et que le FOCKE-WULF gisait encore
à quelques kilomètres de là, à MADRE route de DOMFRONT près de COUTERNE.

Le pilote canadien repose au cimetière de Lignou, une stèle a été érigée sur le lieu
du crash.

Steve DAVIDSON 21 ans Royale Canadian – Air Force du SQ 401 WING 126
Officier le 28 juin 1944 – Fils de William et de Jessie DAVIDSON
HAMILTON Ontario Canada.

Giardot Guy

27 Avenue des lilas 44850 Stman d