

Collision et crash de deux bombardiers anglais le 10 août 1944 à Thuré

A 0h30 mn, le 10 août 1944, se jouait un drame dans le ciel de Thuré :

la collision en plein vol de deux Lancaster de la RAF venant bombardier un dépôt de carburant en forêt de Chatellerault. Plus de deux heures auparavant, vers 22h heure française, le 9 août, une armada de 176 Lancaster et 14 Mosquito des groupes 1 et 5, s'était rassemblée dans le ciel anglais et faisait route vers le Poitou. Son objectif était, de nouveau, l'important dépôt de carburant reconstitué et dissimulé par les Allemands dans la forêt de Chatellerault; au même lieu déjà bombardé dans la nuit du 15 au 16 juin précédent. Les quadrimoteurs provoquaient un ronronnement assourdissant. Venant du nord, ils survolaient la commune de Thuré à une altitude moyenne de 6500 pieds (2200 m), en se dirigeant vers la forêt de Chatellerault. Ils avaient décollé de plusieurs bases, dont celles de Dunholme-Lodge, Skellingthorpe, et Waddington. La durée de vol jusqu'à Chatellerault était comprise entre 3 et 4 heures. Les avions arrivèrent sur l'objectif vers minuit, larguant leurs bombes durant à peu près 20 mn. Le vacarme des quadrimoteurs poussa dehors les habitants qui réalisant ce qui se passait cherchèrent à se mettre à l'abri. Certains choisirent leur cave, d'autres grimperent sur la colline de Puydonneau et enfin quelques habitants choisirent la sécurité des chemins creux vers la Massardière. Le ciel était illuminé par les fusées et bombes éclairantes larguées au début du raid par les Mosquito. Les bombardiers venaient du nord, larguaient leur cargaison puis viraient entre Naintré et Chatellerault pour reprendre la direction du nord.

Tout à coup les personnes qui étaient dehors virent dans le ciel un immense éclair en même temps qu'elles perçurent un choc. Deux avions venaient de se percuter en plein vol, et l'un d'eux explosa presque aussitôt, tombant en flammes du côté de la ferme des Boutaults. Le 2e, moins touché, entama une vrille mortelle qui le conduisit à s'écraser à proximité des fermes de la Rabotte et de Celles, à 500 m à l'est du premier point. Malgré la grande concentration des pilotes, voler tous feux éteints était le risque principal de ce genre d'expédition et on ne saura jamais lequel des deux avait percuté l'autre.

Le 1er avion était un Avro Lancaster III, construit à Yeadon, serial LM-435, code VN-E et basé à Skellingthorpe. Les sept membres d'équipage ont péri dans les débris de leur avion. A leur nom nous incluons les épitaphes figurant sur leur tombe dans le cimetière de Thuré :

- Pilote : F/O Derek Wilfred BEST, RAF, 23 ans <<Greatly loved by those who new him>>
- Navigateur : Sgt William Frederick SLATTER, 1806234 RAF 22 ans <<Ever in our thoughts>>
- Bombardier : F/Sgt William Joseph KING, 1316912 RAF
- Radio/Mitrailleur : Sgt David Vallance MUIR, 1670588 RAF
- Mécanicien : Sgt Arthur Stanley CHAPMAN, 1434611, 26 ans <<The frangance of his memory will never fade away - His loving wife and son>>
- Mitrailleur supérieur : Sgt Albert Arthur DAVEY, 3025201 RAF, 19 ans <<To live in hearts of those you have loved is not to die - Mother and father>>
- Mitrailleur de queue : Sgt Ainslie Henry MORFEY, 541709 RAF, 25 ans <<God moves in a mysterious way his wonders to perform>>

Dans le second avion, seul le navigateur, F/O Matthew James P. CLELAND, 152044, réussit à s'extraire de la machine en perdition et sauter en parachute. Il se brisa une jambe en se posant. Il a pu voir son avion s'écraser à côté de lui. Il s'agissait du Lancaster I, serial ME 866, PG-W, construit par Metropolitan Vickers, basé à Dunholme-Lodge. Les six autres membres périrent dans l'avion et reposent désormais dans le cimetière de Thuré avec ceux du 1er avion :

- Pilote : F/O Lawrence Ambrose HALL , RAF, 22 ans.
- Bombardier : F/Sgt Robert SMELLIE 1670782 RAF.
- Radio/Mitrailleur : F/Sgt Albert William POPE, 1399489 20 ans, RAF, <<Mission full filled>>
- Mécanicien : Sgt Archibald William TAYLOR , 1868950 RAF 22 ans <<We have loved him let us not forget him in Death RIP>>
- Mitrailleur Supérieur : Sgt Edward Leslie COLLEY 1103799 RAF 30 ans, <<A token of love and remembrance of one we shall never forget>>
- Mitrailleur de queue : P/O Elmo Foster CHRISTY, RCAF (Royal Canadian Air Force), 20 ans <<In memory of a dearly loved grandson, grandmother Christy>>
(~photos~)

Le souffle de l'explosion a plaqué au sol les personnes aux alentours et même projeté de la terre dans un rayon important. Le rescapé fut recueilli par un fermier voisin alerté par ses appels à l'aide. Dès le lendemain matin il fut pris en charge par une ambulance allemande et fut fait prisonnier. Les dépouilles de ses camarades furent identifiées dans les jours qui suivirent.

Les Allemands donnèrent l'ordre de les enterrer dans le cimetière de la commune.

Depuis lors tous les ans leur mémoire est honorée lors de la cérémonie du 8 mai. Nous leur devons une éternelle reconnaissance pour avoir donné leur vie afin que nous puissions vivre jusqu'à ce jour en paix et dans une démocratie.

E.G - Président de TMC