http://francecrashes39-45.net/page_fiche_av.php?id=780

Crash du Lancaster JB604 le 24/02/1944 à Marly (57)

Article du Républicain Lorrain du 21/02/2019 – Article original avec photos :

https://www.republicain-lorrain.fr/edition-de-metz-agglo-et-orne/2019/02/21/la-ville-commemore-la-chute-du-lancaster-anglais-en-1944

La Ville de Marly commémore la chute du Lancaster anglais en 1944

En route vers Schweinfurt pour y bombarder une usine, un Lancaster anglais avait été abattu par la chasse allemande au-dessus de Marly le 24 février 1944. La Ville commémorera cet épisode ce dimanche.

Pour le 75e anniversaire de la chute du Lancaster, une cérémonie est prévue ce dimanche 24 février à 10 h au cimetière et au monument aux Morts de Marly.

Les historiens ont reconstitué cet épisode de la Seconde Guerre mondiale.

Lincolnshire, nord-est de l'Angleterre, le 24 février 1944, sur l'aérodrome de Waltham, grosse activité autour du bombardier Lancaster JB604, du 100e squadron, pour sa 21e mission sur l'Allemagne. Il est 18 h, dans l'avion, l'équipage procède aux dernières vérifications.

La cible pour 734 appareils alliés, dont 14 du 100e squadron, l'usine de roulement à billes de Schweinfurt.

Un as aux 32 victoires

Sur l'aérodrome de Saint-Trond, en Belgique, un as de la chasse de nuit de la Luftwaffe, âgé de 23 ans, avec à l'actif 32 victoires, décoré de la Croix allemande en or et chevalier de la Croix de fer, le Gruppenkommandeur Eckart Wilhelm von Bonin décolle à 20 h 32, à bord de son Messerschmitt 110 G4 pour une patrouille de nuit de 2 h environ.

Von Bonin abat son premier appareil qui explose en plein vol; des débris retombent sur Briey (54) et causent la mort d'un civil; deux aviateurs survivent et sont faits prisonniers. C'est sa 33e victoire.

Plus que 8 minutes à vivre

Il est près de 21 h 30, le Lancaster survole Marly. La défense antiaérienne allemande, la Flak, a été discrète. À ce moment-là, des rafales encadrent le Lancaster. Tirées de l'avion de Von Bonin, elles atteignent le bombardier britannique de plein fouet.

Il est 21 h 40, sur les sept membres de l'équipage, cinq n'ont plus que 8 minutes à vivre.

Le JB604 explose dans une énorme boule de feu, il est 21 h 48, une partie de l'avion s'écrase sur le moulin au bord de la Seille, des débris enflammés provoquent des débuts d'incendie au 6, rue de Metz et au 54, rue de la Gare.

Cinq corps disloqués gisent à proximité de l'épave. Ils reposent au cimetière de Marly.

La population locale et la Ville commémorent régulièrement cet épisode de la Seconde Guerre mondiale.

Deux survivants

Il y aura deux survivants: Kenneth Head décédé à 89 ans en Grande-Bretagne en 2012, Russel Garlick, à 56 ans en 1971, en Nouvelle-Zélande. Le pilote allemand, Eckart Wilhelm von Bonin a totalisé 150 missions, avec 37 victoires homologuées. Il est décédé en Allemagne en 1992 à l'âge de 73 ans.