

Blenheim L1246 – Sgt Farmer – Extrait du rapport de gendarmerie

(source : SHD-Carton 1D41)

Un avion de reconnaissance bi-moteur de la Royal Air Force, qui avait été endommagé au cours d'un raid aérien sur l'Allemagne était remis en état de marche par une équipe anglaise au Camp d'Aviation d'Orly.

Cet avion devant rejoindre sa base d'affectation près d'Amiens, quittait Orly le 15 Novembre 1939 à 16 heures. Après avoir effectué quelques tours au dessus du Camp d'Orly, l'appareil qui était piloté par le sergent FARMEN, accompagné du mécanicien BOVVDEN et du radio PARTHOW de la Base F.I.E.D. Royal Air Force, se dirigeait vers Villeneuve St Georges, lorsque d'après les déclarations de témoins, un des moteurs cessa de fonctionner.

L'appareil qui marchait assez vite tourna sur l'aile droite et ne pouvant se redresser piqua nettement au dessus de la Seine et tomba dans le fleuve près de la gare de Villeneuve Triage. Une explosion se produisit au moment où l'appareil rencontra la résistance de l'eau et aussitôt il disparut la Seine étant profonde à cet endroit de 7 à 8 mètres.