

[http://francecrashes39-45.net/page\\_fiche\\_av.php?id=1357](http://francecrashes39-45.net/page_fiche_av.php?id=1357)

Crash du Stirling EF188 le 24/06/1944 à Plougonvelin (29)

Article du journal Ouest-France du 21/04/2016

Original <https://www.ouest-france.fr/bretagne/plougonvelin-29217/le-petit-fils-dedward-eaton-traon-brouen-4180310>

## Le petit-fils d'Edward Eaton à Traon-Brouen

Il y a 72 ans, un massif bombardier anglais s'écrasait juste sur la ferme isolée de Traon Brouen, en Plougonvelin. Après avoir effectué un raid sur Brest, il avait été touché par la DCA allemande. Sous l'avion en feu, disparurent ainsi trois enfants de la famille Bléas - Athanase, 13 ans ; Marie-Claire, 6 ans ; et Francine, 3 ans. Avec eux, périt aussi Jean Menguy, l'employé âgé 20 ans. Jean Bléas, le père, mourra le lendemain dans d'atroces souffrances, laissant derrière lui son épouse veuve, et leur fille Léonie, miraculeusement indemne (projetée du lit où elle dormait avec sa petite soeur Francine).

Quant aux sept aviateurs anglais disparus dans ce drame (âgés de 19 à 36 ans), trois d'entre eux furent inhumés pendant environ quarante ans au cimetière de Plougonvelin. En 1981, leurs tombes furent déplacées au cimetière militaire de Saint-Charles-de-Percy, en Normandie. Mais une stèle demeure, à Traon Brouen, en hommage à ces victimes, civiles et militaires. Les quatre autres tombes des aviateurs anglais reposent toujours au cimetière de Kerfautras, à Brest.

Samedi matin, pour la première fois, David Gale est venu en Bretagne rendre hommage à son grand-père, le sergent Edward D. Eaton, l'un des sept aviateurs. Une cérémonie intimiste a été organisée en présence des descendants de la famille Bléas, d'élus, ainsi que de représentants de l'UNC, du Souvenir français et d'Aux marins.