

D-Day. Operation « Airborne Cigar ». Brouiller les communications

En 1944, les Alliés maîtrisent un système de brouillage des fréquences radio de la Luftwaffe. Une des opérations secrètes du D-Day. Nom de code: "Airborne Cigar".

Avec le système embarqué sur un bombardier Lancaster de la RAF, composé d'un récepteur parabolique et de trois émetteurs, le principe est de chercher la fréquence allemande du contrôle directeur au sol et de la brouiller, pour couper toute liaison entre le commandement et les avions de chasse de Luftwaffe. Empêchant ainsi tout guidage vers un objectif ennemi.

Un mur de brouillage entre la Belgique, la Hollande et la Normandie Le 5 juin 1944, en fin de soirée, 24 avions simulent un raid vers Paris, créant une agitation qui permet de repérer les fréquences du contrôle au sol de la Luftwaffe et de les brouiller, perturbant les liaisons avec la chasse stationnée en Belgique et en Hollande et prévenant ainsi une éventuelle intervention vers les zones de largage des parachutistes et, au petit matin, vers les plages de débarquement en Normandie.

L'opération " Airborne Cigar" est un total succès. Un seul Lancaster victime d'une panne moteur s'abîme dans la Manche, mais l'équipage est recueilli sain et sauf.

Jack AUGER.