

# Chance Vought 156 F tombé à Doingt

Leur mission : participer aux bombardements des colonnes de Panzers dans le nord de la France pour arrêter leur progression si rapide.

## Leur mission sur Origny Sainte Benoite ce 20 mai 1940

### Il faut détruire ce pont !

Les onze « Chance-Vought 156 F » de l'AB-1 que commande le lieutenant de vaisseau Mesny partis de Boulogne-Alprech. Sont à environ 10 Km de St Quentin. Quand ils voient au loin dans le ciel une douzaine d'avions qui arrivent sur leur gauche, dans leur direction, ce sont les « Hurricane » de protection prévus, pense Mesny.

Déception ! Ce sont douze « Messerschmitt 109 » aux croix noires de la JG -2 qui attaquent résolument les bombardiers de l'Aéronavale complètement surpris. Ils tentent désespérément une fuite éperdue afin d'échapper à l'ennemi mieux armé et plus rapide. Des onze Chance furent abattus. Donc plus de la moitié de l'escadrille a été abattu lors de cette mission. Ce qui est certain, le pont n'a pas été touché.



## Le crash de Doingt

- Le Chance-Vought AB1-5 piloté par le matelot EVAN se pose en campagne sur le ventre à **Doingt** le long du chemin de la fosse aux chiens et lieu-dit le bosquet des vignes, Le mitrailleur le second-maitre **WALGER** a sauté en parachute. Tout deux évitèrent la capture selon les sources officielles.



Lieu du crash aujourd'hui à Doingt chemin de la fosse aux chiens. L'avion n'était pas visible du village, il était sur le versant de Buire-Courcelles

## *L'enquête sur l'avion tombé à Doingt*

Des habitants de Doingt et des environs ont récupéré des pièces sur l'épave de l'avion tombé au bois de Rocogne exactement au lieu-dit Bosquet des vignes. Ces pièces numérotées ont permis d'identifier le type d'appareil. La crosse d'appontage gardée précieusement depuis 70 ans par M. **Paul CAPLIER** dit **Ch'Paul**. Il l'avait démonté lui-même de l'appareil au retour d'évacuation vers le mois de septembre 1940.

**Georges GOLVEN** dit **Jojo** avait récupéré la boîte en alu des plans de vol qu'il utilisera pour mettre son courrier.

**Marcel BROHART** avait récupéré le manche à balai et une poignée qu'il transformera en porte-manteau pour la cabine de son tracteur.

**André TERNOIS** à récupéré les roues par des trous fait dans les ailes le train d'atterrissage était replié.

**Léon POIRET** déplaça l'appareil qui était tombé au bord de son champ pour le mettre le long du bosquet des vignes.

En 1942, les allemands emmenèrent l'épave.

Les numéros des pièces ont été envoyé au Docteur ARCHAMBAULT qui les a identifiées.



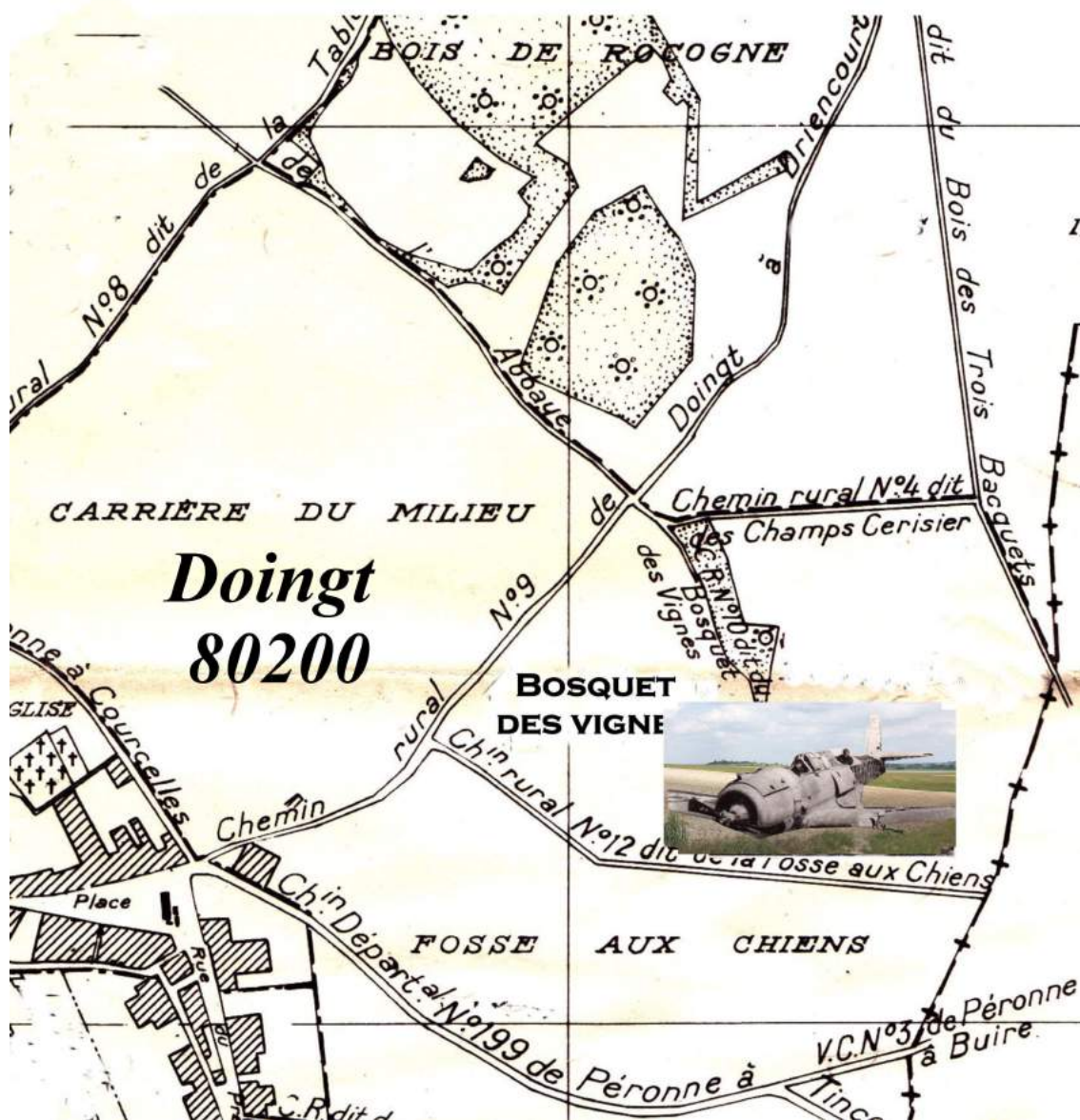
*« Votre avion est le Vought 156 F N° 9 code AB1-5 abattu le 20 mai 1940 lors d'une mission sur Origny Sainte Benoîte.*

*Le pilote le matelot EVEN se pose en campagne. Quant au mitrailleur le S.M. WALGER, il fut éjecté de l'avion lors de manœuvres violentes et ne dut la vie qu'à son parachute.*

*Tous deux évitèrent la capture. »*

# Le lieu du crash

## Commune de Doingt-Flamicourt section Doingt



Mémoire de Doingt-Flamicourt 7 juin 2011 B.A

Courriel : [trabau@wanadoo.fr](mailto:trabau@wanadoo.fr)

Site : [www.doingt-flamicourt.com](http://www.doingt-flamicourt.com)

Téléphone : 03 22 84 34 39

BAUDUIN André

