

Gironde : on a retrouvé Emile Lecea, pilote héroïque de la Deuxième Guerre mondiale

[4 commentaires](#)

Publié le 24/11/2015 à 15h18 , modifié le 24/11/2015 à 15h18 par

[J.-C. G.](#)

Tombé durant la Deuxième Guerre mais oublié, un jeune pilote girondin était au centre de recherches d'une association alsacienne. Après de nouvelles découvertes, une stèle devrait être érigée en son honneur



Emile Lecea (encadré de rouge) lors de sa formation de pilotage aux Etats-Unis en 1943. ©

DR



Publicité

O

n a retrouvé la trace d'**Emile Lecea**, un **jeune pilote héroïque girondin tombé lors de la deuxième guerre mondiale, en Alsace**. Il y a une semaine encore, on ne savait rien de ce qu'il était advenu du jeune sergent mort au champ d'honneur, tué dans le cockpit de son P47 Thunderbolt. **Aucune trace de lui à Pellegrue**, sa commune natale en Gironde, ni la moindre information sur des proches qui lui auraient survécu.

Le mystère est désormais levé. Le défunt repose au **cimetière du Puy**, non de loin de Monségur en Gironde, son nom y est affiché sur le monument aux morts. Et plusieurs membres de sa famille ont été retrouvés.

Alors que les caméras de TF1 devraient très bientôt s'intéresser au sujet, Patrick Baumann, le président de l'Association du souvenir aérien de l'est de la France, jubile. Voilà plusieurs semaines qu'il oeuvre pour rendre l'hommage qu'il mérite au militaire français, tombé dans l'oubli.

« Je ne sais pas pourquoi, personne n'a jamais travaillé dessus, livre-t-il. De tous les autres Français qui sont morts sur le secteur, nous avons fait quelque chose. Sauf Lecea. Il a pourtant fait quelque chose de bien ce petit bonhomme. Surtout à cet âge-là. »

L'histoire d'Émile Lecea, né le 5 septembre 1920 à Pellegrue, pourrait effectivement se décliner dans un livre ou sur un écran, tant son histoire fut extraordinaire. Très jeune, vers 1937, il part en Espagne faire la guerre contre les Franquistes. À 18 ans, il s'engage dans l'Armée de terre. Fait prisonnier par les Allemands à Dunkerque, il s'évade, parvient à prendre un bateau à Marseille pour l'Algérie. Là-bas, il se fiance et mute vers l'Armée de l'air avant de rejoindre les Etats-Unis pour parfaire sa formation de pilote et, en 1944, d'intégrer la prestigieuse escadrille 1/4 Navarre, en France.

Ce lundi, **Patrick Baumann a également retrouvé le lieu exact du crash et quelques morceaux de l'avion qui s'est écrasé il y a plus de 70 ans.** Il travaille désormais à l'installation d'une stèle sur la commune d'Obersaasheim. Elle pourrait être inaugurée très officiellement en mai prochain, en présence de membres de la famille Lecea.