

13 novembre 1944 : crash d'un bombardier à plottes

Le 02/06/2013 à 05:00

Le 13 novembre 1944, un bombardier Martin B-26 marauder, 80 déplacements à son actif, décolle de Corse depuis la base aérienne nord-américaine. Destination Dijon puis les Ardennes pour une mission bien précise : préparer la venue d'un groupe de bombardement afin de faire fuir l'envahisseur.

L'avion américain, piloté par le lieutenant Richard Hisey, 23 ans, compte à son bord neuf soldats américains spécialistes de la logistique. Ils sont tous membres du 320e groupe de bombardement, 444e escadron de la 12e Air Force. Pas d'armes dans l'appareil, mais du matériel indispensable pour lancer la grande offensive. Cette nuit-là, l'avion se pose une première fois à Lyon. Le brouillard et le givre rendent le pilotage incertain. Et malgré les conseils de la tour de contrôle, le bombardier reprend sa route vers le nord de la France. En pleine nuit, le pilote décide de descendre en altitude afin de suivre la Saône. L'horizon étant obstrué par d'épais nuages. À cet instant, le drame survient.

Le bombardier percute la colline de Plottes, créant une immense explosion. Surnommé dans son pays "le faiseur de veuves" à cause de sa difficile maniabilité, le bombardier se désintègre suite à la violence du choc. Le lendemain, la police militaire nord-américaine se rendra sur place pour récupérer les livres de bord et les corps des neuf soldats.