

http://francecrashes39-45.net/page_fiche_av.php?id=3088

Crash du B-17 42-5306 le 28/02/1944 à Wiammeville (80)

Article actu.fr– 10/06/2023 – Blandine Bény-Thoreux

https://actu.fr/hauts-de-france/vismes_80809/un-pilote-americain-identifie-79-ans-apres-son-crash-dans-le-vimeu-sa-fille-temoigne_59712121.html

Un pilote américain identifié 79 ans après son crash dans le Vimeu : sa fille témoigne

En 1944, un avion américain de la Seconde Guerre mondiale s'écrase dans un champ du Vimeu. Il faudra attendre 79 ans pour identifier le 6e corps : celui du soldat James Litherland.



Le lieutenant James Litherland était un soldat américain engagé lors de la Seconde Guerre mondiale. Son avion, un B17, s'est écrasé en février 1944 à Wiammeville, entre Le Translay et Vismes (Somme). Son corps vient tout juste d'être identifié, 79 ans après les faits. ©Photos fournies par Suzanne (Suzy) Walker, fille de James Litherland

Incroyable ! Alors que la Seconde Guerre mondiale est terminée depuis bientôt huit décennies, un soldat américain, dont l'avion a disparu le 28 février 1944, vient d'être identifié 79 ans après les faits !

Ce soldat, c'est le second lieutenant James Litherland III, copilote originaire de South Williamsport, en Pennsylvanie, aux États-Unis. Lorsqu'il s'engage dans l'armée de l'air américaine, James Litherland, âgé de 25 ans, est marié. En février 1944, il est affecté au 359th Squadron, 303rd Bombardment Group (Heavy), c'est-à-dire le 359^e Escadron, 303^e Groupe de bombardement (lourd).

28 février 1944 : journée magique... et tragique

Le 28 février 1944, James Litherland et son équipage décollent de Molesworth, en Angleterre. Le même jour, à Williamsports, en Pennsylvanie, sa femme met au monde leur premier (et unique) enfant, une fille, prénommée Suzanne.

Cette journée aurait dû être heureuse pour les Litherland, malheureusement, c'est aussi celle où le père de famille est porté disparu suite à une mission menée dans la partie nord de la France...

Son avion victime de tirs aériens

En effet, après avoir bombardé un site de fusées V2 allemand à Bois-Coquerel, dans le Pas-de-Calais, l'avion de James Litherland et son équipage, un B-17F Flying Fortress, subit des tirs antiaériens.

Trois soldats sautent alors avec succès en parachute, avant que l'avion ne s'écrase dans un champ du Vimeu à Wiammeville, entre Le Translay et Vismes, dans la Somme.

Un an plus tard, en 1945, des enquêteurs américains examinent des documents allemands détaillant les avions américains et leur équipage pendant la guerre. Ils découvrent alors que six ensembles de restes ont été retrouvés à l'endroit du crash et enterrés le 2 mars 1944 dans le cimetière commémoratif anglais de la Première Guerre mondiale à Abbeville (Somme).

En juin 1945, l'American Graves Registration (l'équipe américaine d'enregistrement des sépultures) exhume les six corps pour les enterrer au cimetière militaire des États-Unis à Saint-André, dans l'Eure. Cinq des six soldats sont alors identifiés : le seul inconnu est désigné comme X-452 St. Andre.

Il faudra attendre 79 ans pour qu'il soit définitivement identifié par la Defense POW/MIA Accounting Agency (DPAA), une agence du Département de la Défense des États-Unis, en mars 2023.

Suzy, sa fille, est aujourd'hui « soulagée »

Aujourd'hui, Suzanne Walker, 79 ans, est elle-même maman de deux enfants, un garçon et une fille. Elle vit à Raleigh, en Caroline du Nord (sur la côte est des États-Unis).

Grâce à l'aide de John Beauge, confrère au Patriot-News, l'un des plus grands journaux de la région métropolitaine de Harrisburg, en Pennsylvanie, nous avons pu rentrer en contact avec Suzanne, qui a accepté de répondre à nos questions suite à l'identification des restes de son père.

Le corps de votre père vient d'être identifié, 79 ans après le crash de son avion en 1944 entre Vismes et Le Translay. Vous attendiez-vous à cette nouvelle ?

Suzanne Walker : Pas vraiment... Un demi-siècle est passé avant que les restes d'hommes et de femmes disparus ne commencent à être retrouvés dans le monde entier. L'ADN était nécessaire pour une identification positive. La DPAA a aussi embauché des professionnels de la généalogie pour localiser les descendants de ces personnes disparues.

Quand le Département de la Défense des États-Unis a-t-il pris contact avec vous ?

Au printemps 2018, j'ai reçu un appel téléphonique d'Helen, une chercheuse en généalogie qui avait été embauchée pour trouver des relations avec James Litherland. Quand j'ai répondu que j'étais Suzanne Litherland, elle a dit : « Nous vous cherchions ».

Ce fut le premier de nombreux moments émouvants pour moi... Je me sentais complètement submergé. On m'a alors dit que des restes supposés être ceux de James avaient été retrouvés et on m'a demandé de donner un échantillon d'ADN.

Il a fallu des jours et même des semaines pour s'habituer à cette nouvelle.

Suzanne Walker, fille de James Litherland

Et ensuite ?

La DPAA organise des réunions de mise à jour familiale tous les deux ans, pour ceux qui ont perdu des êtres chers dans un conflit étranger. Notre première rencontre a eu lieu en octobre 2018. Nous avons alors appris les efforts réalisés pour retrouver James et les plans pour tester les restes en utilisant mon ADN.

Lors de cette réunion, il y avait l'historien de la DPAA qui avait été responsable des archives de la recherche de James pendant huit ans. Il y avait aussi le major de l'armée de l'air, qui a organisé et supervisé la fouille sur le site du crash. Le terrain se trouve près du hameau de Wiammeville, département de la Somme, région des Hauts-de-France.

Le Département de la Défense américaine retrouve un témoin

Le major m'a parlé du fils du propriétaire du terrain, qui était adolescent pendant la Seconde Guerre mondiale, et se souvient de la fusillade de l'avion qui s'est ensuite écrasé devant sa cuisine. C'est d'ailleurs grâce à son aimable coopération que la fouille a pu avoir lieu. Quand nous avons quitté cette réunion, nous avons été vraiment impressionnés par le travail de la DPAA et de ces citoyens du monde entier qui aident à retrouver les soldats perdus.

Recherches, fouilles et analyses ADN

En mars 1947, de nouvelles investigations de l'American Graves Registration permettent de supposer que les restes du soldat inconnu désigné X-452 St. Andre est Litherland, mais sans aucune certitude. Son corps est néanmoins transféré au cimetière américain de Suresnes (Hauts-de-Seine).

Des décennies passent, mais l'histoire ne s'arrête pas là révèle la DPAA créée en 2015 pour retrouver les

corps des militaires américains prisonniers de guerre ou disparus au combat depuis la Seconde Guerre mondiale. En septembre 2017, une équipe se rend en France sur le site du crash. En août 2018, la DPAA revient, effectue des fouilles, et trouve des éléments matériels et des restes osseux qui sont analysés en octobre 2019, et comparés aux restes exhumés du soldat inconnu. Pour s'assurer de l'identité de cet homme, les analyses réalisées sont diverses : dentaire, anthropologique, et ADN, avec comme point de comparaison, l'ADN de sa fille, Suzanne Walker.

La pandémie de Covid freine les recherches, mais le 16 mars 2023, après des années de travail, la DPAA annonce que le lieutenant James Litherland est désormais comptabilisé. Une rosette sera placée au côté de son nom, enregistré sur les tablettes des disparus au cimetière américain des Ardennes à Neupré, en Belgique, pour indiquer qu'il a été pris en compte.

Quand avez-vous eu la confirmation qu'il s'agissait bien de votre père ?

Une deuxième réunion avec les responsables de la DPAA en novembre 2022 nous a amenés à croire que nous étions proches d'une réponse.

Lorsque l'appel m'est parvenu en mars 2023, j'ai ressenti un soulagement et un sentiment de fin. Je pouvais tourner la page. Mais j'étais triste aussi que ma mère n'ait pas vécu assez longtemps.

Qu'allez-vous faire maintenant ?

Nous avons prévu des funérailles et un enterrement pour James à l'automne 2023, dans le terrain familial en Pennsylvanie. Ce seront des funérailles militaires avec les honneurs.

Enfin, aimeriez-vous venir en France, sur le site du crash ?

J'ai tapé Le Translay sur le web et oui : j'adorerais visiter la région ! Je suis allée deux fois en France... La dernière c'était en 2009 pour une croisière sur la Seine au départ de Paris et en direction de la Normandie. À cette époque, j'ai su que l'avion de mon père s'était écrasé dans un champ en France. La Normandie a été une expérience inoubliable... un endroit très spirituel.

VERSION EN ANGLAIS – Traduction Google

An American pilot identified 79 years after his crash in the Vimeu: his daughter testifies

In 1944, an American plane from the Second World War crashed in a field in Vimeu. It would take 79 years to identify the 6th body: that of soldier James Litherland.

Amazing ! While the Second World War has been over for almost eight decades, an American soldier, whose plane disappeared on February 28, 1944, has just been identified 79 years after the fact!

This soldier is Second Lieutenant James Litherland III, co-pilot from South Williamsport, Pennsylvania, United States. When he enlisted in the United States Air Force, James Litherland, aged 25, was married. In February 1944, he was assigned to the 359th Squadron, 303rd Bombardment Group (Heavy).

February 28, 1944: magical... and tragic day

On February 28, 1944, James Litherland and his crew took off from Molesworth, England. The same day, in Williamsports, Pennsylvania, his wife gave birth to their first (and only) child, a daughter, named Suzanne.

This day should have been happy for the Litherlands, unfortunately, it was also the day when the father of the family went missing following a mission carried out in the northern part of France...

His plane victim of aerial fire

Indeed, after bombing a German V2 rocket site at Bois-Coquerel, in Pas-de-Calais, James Litherland's plane and his crew, a B-17F Flying Fortress, came under anti-aircraft fire.

Three soldiers then successfully parachuted, before the plane crashed in a field in Vimeu in Wiammeville, between Le Translay and Vismes, in the Somme.

A year later, in 1945, American investigators examined German documents detailing American planes and their crews during the war. They then discovered that six sets of remains had been found at the crash site and buried on March 2, 1944 in the English First World War memorial cemetery in Abbeville (Somme).

In June 1945, the American Graves Registration team exhumed the six bodies to bury them in the United States military cemetery in Saint-André, in Eure. Five of the six soldiers are then identified: the only unknown one is designated as X-452 St. Andre.

It will take 79 years for it to be definitively identified by the Defense POW/MIA Accounting Agency (DPAA), an agency of the United States Department of Defense, in March 2023.

Suzanne, his daughter, is now "relieved"

Today, Suzanne Walker, 79, is herself the mother of two children, a boy and a girl. She lives in Raleigh, North Carolina (on the east coast of the United States).

Thanks to the help of John Beauge, a colleague at the Patriot-News, one of the largest newspapers in the Harrisburg, Pennsylvania metropolitan area, we were able to get in touch with Suzanne, who agreed to answer our questions following to the identification of his father's remains.

The body of your father has just been identified, 79 years after the crash of his plane in 1944 between Vismes and Le Translay. Did you expect this news?

Suzanne Walker: Not really... Half a century passed before the remains of missing men and women began to be found around the world. DNA was required for positive identification. The DPAA also hired genealogy professionals to locate the descendants of these missing people.

When did the United States Department of Defense contact you?

In the spring of 2018, I received a phone call from Helen, a genealogy researcher who had been hired to find connections to James Litherland. When I answered that I was Suzanne Litherland, she said, "We were looking for you."

This was the first of many emotional moments for me... I felt completely overwhelmed. I was then told that remains believed to be those of James had been found and asked to give a DNA sample.

It took days and even weeks to get used to this news.

Suzanne Walker, daughter of James Litherland

After that ?

DPAA holds family update meetings every two years, for those who have lost loved ones in foreign conflict. Our first meeting took place in October 2018. We then learned of the efforts being made to find James and the plans to test the remains using my DNA.

At this meeting was the DPAA historian who had been responsible for the James research archives for eight years. There was also the air force major, who organized and supervised the search at the crash site. The land is located near the hamlet of Wiammeville, Somme department, Hauts-de-France region.

The US Department of Defense finds a witness

The major told me about the land owner's son, who was a teenager during World War II, and remembers the shooting of the plane that later crashed in front of his kitchen. It was also thanks to his kind cooperation that the excavation was able to take place. When we left that meeting, we were truly impressed by the work of DPAA and those citizens around the world who are helping find lost soldiers.

DNA research, excavations and analyzes

In March 1947, new investigations by the American Graves Registration allow us to assume that the remains of the unknown soldier designated X-452 St. Andre are Litherland, but without any certainty. His body was nevertheless transferred to the American cemetery of Suresnes (Hauts-de-Seine).

Decades pass, but the story does not end there reveals the DPAA created in 2015 to find the bodies of American soldiers prisoners of war or missing in action since the Second World War. In September 2017, a team went to France to the crash site. In August 2018, the DPAA returned, carried out excavations, and found material elements and skeletal remains which were analyzed in October 2019, and compared to the exhumed remains of the unknown soldier. To ensure the identity of this man, the analyzes carried out were various: dental, anthropological, and DNA, with the DNA of his daughter, Suzanne Walker, as a point of comparison.

The Covid pandemic slowed down research, but on March 16, 2023, after years of work, the DPAA announced that Lieutenant James Litherland was now accounted for. A rosette will be placed next to his name, recorded on the tablets of the missing at the Ardennes American Cemetery in Neupré, Belgium, to indicate that he has been taken into account.

When did you realize that it was indeed your father?

A second meeting with DPAA officials in November 2022 led us to believe we were close to an answer.

When the call came to me in March 2023, I felt relief and a sense of closure. I could turn the page. But I was also sad that my mother did not live long enough.

What are you going to do now?

We have planned a funeral and burial for James in the fall of 2023, at the family plot in Pennsylvania. It will be a military funeral with honors.

Finally, would you like to come to France, to the crash site?

I typed Le Translay on the web and yes: I would love to visit the region! I have been to France twice... The last was in 2009 for a cruise on the Seine departing from Paris and heading to Normandy. At that time, I learned that my father's plane had crashed in a field in France. Normandy was an unforgettable experience...a very spiritual place.