

Soixante-treize ans après, une stèle pour les aviateurs du B17 américain

23/04/2017 05:45



Le Lt Ray L. Stewart, le seul qui s'évada, se cacha grâce à la Résistance locale.

A Vallères, le 24 juin 1944, un bombardier de l'US Air Force s'écrasait, faisant quatre morts et cinq survivants. Un monument rendra bientôt hommage à ces combattants américains.

Le 24 juin 1944, à 6 h 30, un groupe d'avions de l'US Air Force décolle de la base de Ridgewell, en Angleterre, avec, pour mission, la destruction d'un pont de chemin de fer sur la Loire, à La Riche. Neuf hommes sont à bord du B17, « The Betty L ».

A 8 h 30, alors que l'avion s'approche de l'objectif, il est touché par un obus allemand de la Flak stationnée à Ballan-Miré.

Le radio, le mitrailleur ventral et le mitrailleur dorsal sont tués sur le coup par l'explosion. Le bombardier, le lieutenant Ray Stewart, parvient à lâcher ses bombes. Les six survivants sautent en parachute à 7.000 mètres d'altitude, avant que leur avion n'explose dans le ciel et n'aille s'écraser dans un champ, à l'ouest, à Vallères. Manque de chance pour l'un d'eux, le lieutenant Richard L. Kellum : des débris de l'avion arrachent son parachute, il tombe en chute libre et s'écrase au lieu-dit « La Géneterie ». Son corps ne sera retrouvé que trois jours plus tard par des paysans venus faire les foins.

Quatre militaires ont ouvert leur parachute trop tôt et sont repérés par les Allemands qui les font prisonniers dès qu'ils touchent le sol. Le lieutenant Ray Stewart atterrit dans les bois. Blessé à un genou, il est secouru par des Français qui le dissimulent dans la forêt. Le châtelain du coin, M. Delancourt, vient le chercher le lendemain pour le cacher chez lui.

Par la suite, le fugitif américain sera confié à Mme Bourne, propriétaire de l'Hôtel de Grande-Bretagne, à Pont-de-Ruan, membre des FFI... Plus tard, le lieutenant Stewart participera à des réceptions de parachutages et au sabotage de lignes téléphoniques. Le bombardier Stewart retrouvera l'armée américaine du général Patton fin août, à Tours. Il gardera des contacts avec ses amis et sauveurs tourangeaux pendant cinquante ans. Ses camarades, eux, furent libérés en 1945.

Quatre aviateurs furent enterrés sur place

Le lieutenant Richard L. Kellum fut d'abord inhumé à Vallères et les trois aviateurs tués dans l'avion furent enterrés par les Allemands dans les cimetières des environs.

Après la fin de la guerre, les corps du sergent Harry Owens et du lieutenant Richard Kellum ont été rapatriés aux États-Unis, chez eux, dans le Missouri et l'Ohio. Les corps du sous-sergent Paul G. Cossandier et du sergent Grover Scoggins reposent au cimetière américain de Colleville-sur-Mer, en Normandie, au-dessus de la plage d'Omaha Beach.

A ce jour, sur la commune de Vallères, rien ne commémore cette page d'histoire du village, de la Touraine et de la nation. L'association Touraine Mémoire 44 a eu l'idée de faire ériger une stèle afin de rendre honneur à l'équipage du B17 « The Betty L ».

Le monument sera réalisé en partenariat avec la mairie et le Département lors d'une cérémonie le 24 juin.

La fille du lieutenant Stewart a déjà annoncé sa présence. « Nous mobilisons les élus et les responsables locaux et nationaux afin d'obtenir leur participation active à ce projet et les autorisations nécessaires à cet événement », indique Daniel Carras, président de Touraine Mémoire 44.

En avril 2015, à l'hôtel des ventes Giraudeau à Tours, un débris de la carlingue de l'avion était proposé aux enchères. Mais personne ne se porta acquéreur de ce morceau d'acier et d'histoire.

Info et contact : <http://tourainememoire44.e-monsite.com>

Pascal Landré