

Les informations du

CENTRE DE DOCUMENTATION ET

DE RECHERCHES HISTORIQUES

de la base aérienne 133 "Commandant Henry Jeandet" de Nancy-Ochey

16 031 destinataires **mailing list remove on first request**

Association Loi 1901 Fédération des clubs sportifs et artistiques de la Défense

CB 0F.133 CDRH

Novembre-Décembre 2011 N°25

CS40334 54201 TOUL CEDEX

Nouveau

La Lettre est un e.Book sur le site :

calameo.com.

Ecrire : « CDRH » et clic sur Trouver !

Actualité historique



©CDRH

Dans ce numéro, les photos aériennes des travaux de destruction de la base aérienne de Toul-Rosières (Meurthe-et-Moselle), courant octobre 2011. La construction par EDF-Energies Nouvelles de la centrale photo-voltaïque la plus importante du monde, se poursuit. Elle doit être inaugurée avant l'échéance électorale de 2012. De mémoire d'aviateur, jamais une base aérienne française n'avait été rayée de la carte avec une telle efficacité. Analysées par un public averti, les photos se passent de commentaires.



Cinquantenaire de la BA 133 de Nancy-Ochey en 2012

Les personnes ayant été affectées (base et unités 7[°]EC, 3[°]EC, CEVSV 338, GMMTS, Germas, etc.) dans les années 60' et après, sont recherchées.

Pour s'inscrire, contactez le Délégué au Patrimoine de la BA 133 : Jean-Jacques Lignier : jilignier@orange.fr



Les tourelles de mitrailleuses

(6ème partie)

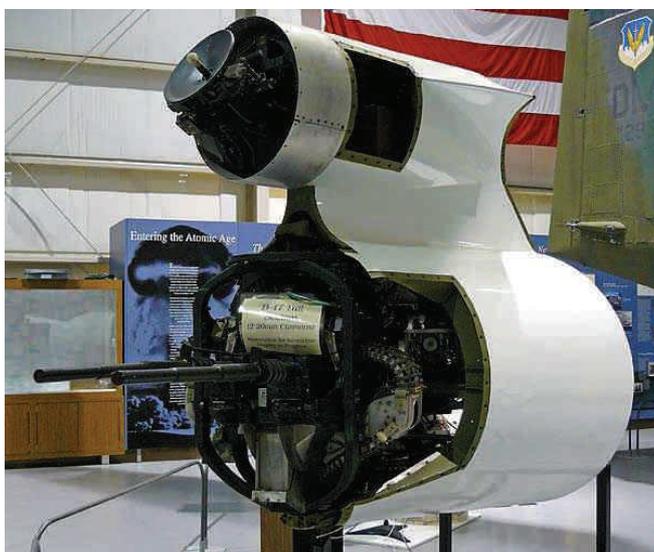
Par J-J Lignier Centre de documentation
et de recherches historiques

Cette étude est dédiée aux membres anonymes
des équipages des bombardiers:
les mitrailleurs

■ Sur le B-52H, canon 6 tubes rotatifs, 6 000 coups/minute, télécommandé par radar de détection et de conduite du tir. ©DR

Question posée : Défense arrière d'un bombardier se déplaçant à Mach2 attaqué (par l'arrière) par un intercepteur se déplaçant à Mach2,2 ! Avec le B-58, la limite de capacité des canons, fussent-ils rotatifs à 6 000 coups/minute, était atteinte. L'avion aurait dépassé ses munitions vers l'avant.

Le B-47 La tourelle de queue du RB-47 Stratojet



©Wings of Eagles Museum USA

Armes: 2 canons 20mm M24A1

Cadence: 650 coups/minute chaque arme 400 obus par arme.



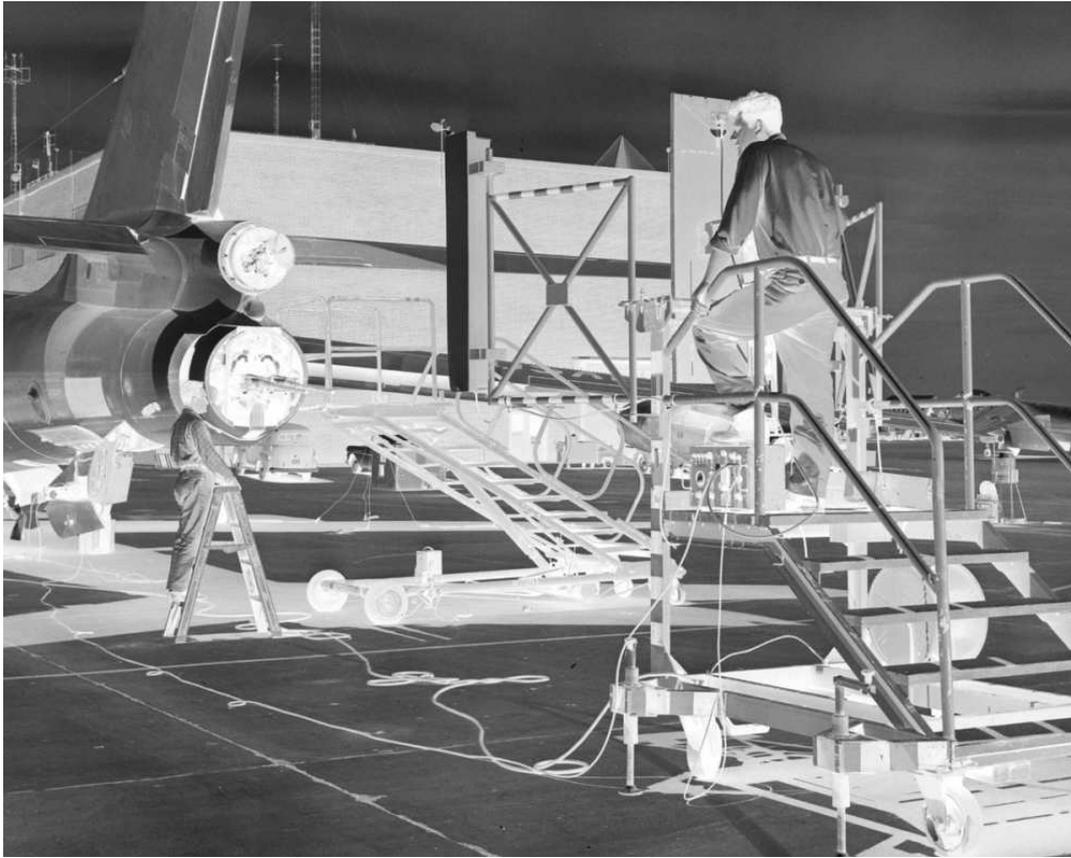
©Wings of Eagles Museum USA

Télécommandé Radar : AN/APG39 Gun Laying Radar



Histoire et technique

Les bombardiers américains étaient équipés pour se défendre contre les attaques de la chasse au moyen de canons de queue télécommandés par radar. Mais le B-52 avait encore un canonier de queue sur les premiers types.



■ Installation et réglages sur B-47 à Douglas/Tulsa.
©Tulsa Air & Space Museum via Mark Nankivil

Bien que la notion de canon de queue sur un bombardier sembla dépassée, ils furent utilisés dans les combats aériens au moins une fois lorsqu'un Stratojet de reconnaissance fut intercepté par un MiG-17 soviétique au cours d'un survol pendant la Guerre froide, au début des années 60'. La manœuvre de défense consécutive permit l'utilisation de ces canons de queue obsolètes qui découragèrent le MiG.

Le B-52

Avec l'entrée en service des jets, l'utilisation de tourelles défensives et de canons pour couvrir tous les angles d'attaque de chasseurs a presque disparue. Il n'en reste pas moins que la défense vers l'arrière à l'aide d'armes télécommandées par radar devint moins efficace au fur et à mesure que les vitesses d'attaque du chasseur et de déplacement du bombardier augmentaient. Avec l'avènement des missiles guidés, les canons et mitrailleuses ont été abandonnés sur les générations suivantes de bombardiers. Le dernier appareil américain à avoir les canons installés dans sa queue était le B-52, puis toutes ont été enlevées au cours des mises à niveau de l'aéronef dans les années 1970.

B-52 B

Un problème du B-52B était sa tourelle de queue et son Fire Control System (FCS). Neuf des dix premiers RB-52B ont été équipés de la tourelle de queue quadruple 12,7 et du FCS A-3 du B-52 A, mais ce n'était pas une solution satisfaisante. ►

◄En conséquence, 18 RB-52B et 16 B-52B ont été équipés d'une tourelle de queue entièrement différente, avec des canons jumelés M24A-1 de 20mm et un FCS MD-5.





© FLICKR DR

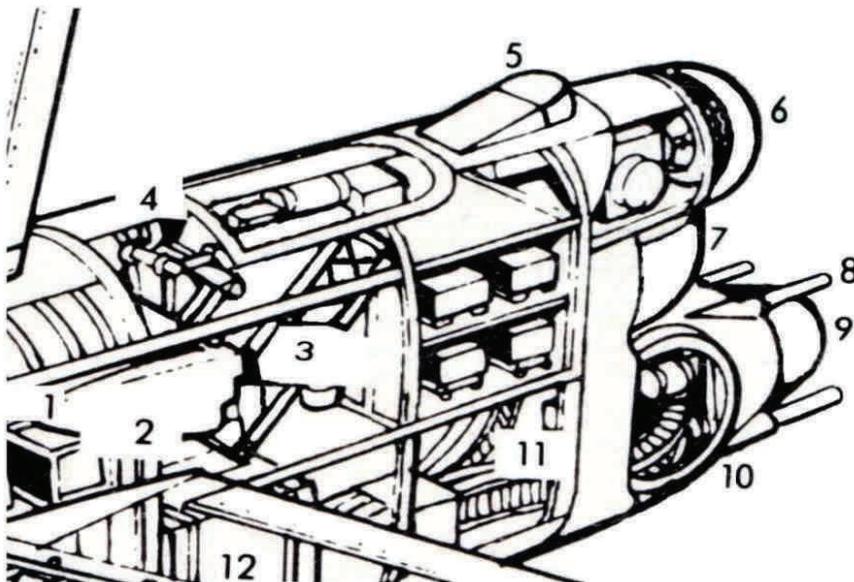
Cela n'a pas fonctionné beaucoup mieux et les 7 derniers B-52B portèrent la tourelle quadruple de 12,7, avec une version « améliorée » de FCS, l'A-3 A.

Le canonnière était assis dans la tourelle et pouvait diriger les canons avec le système de contrôle de tir A-3 A (FCS). Il pouvait aller vers l'avant grâce à un passage non pressurisé sur la soute à bombes pour rejoindre le reste de l'équipage si nécessaire. Il n'avait aucun siège éjectable, mais la verrière pouvait être éjectée en cas d'urgence pour lui permettre de s'échapper.

B-52 D-G

Le canonnière disparaît pour être remplacé par des équipements de contre-mesures électroniques

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Antenne arrière de contre-mesures électroniques et contrôleur de tir 2 Carénage d'antennes de contre-mesures électroniques 3 Logement de parachute frein 4 Mécanisme de largage de parachute frein 5 Antenne escamotable ALQ-117 6 Radôme d'antenne AN/ASG-15 | <ul style="list-style-type: none"> 7 Radôme d'antennes de contre-mesures électroniques ALQ-117 et APR-25 8 Canons de 12,7 mm (4) 9 Radôme de radar AN/ASG-15 de recherche 10 Tourelle télécommandée 11 Goulotte d'alimentation en munitions 12 Caisson à munitions (600 obus) |
|--|---|



B-52H

Sur l'évolution « H », la tourelle quadruple de 12,7 a été remplacée par une nouvelle tourelle avec une seule arme General Electric M61 « Vulcan » à six canons rotatifs type Gatling de 20mm, commandée par un système de contrôle de tir Emerson ASG-21. Le canon avait une cadence de tir de 6 000 coups/minute et un approvisionnement en munitions de 1 242 obus. Les moteurs alternateurs ont également été améliorés pour fournir 120 kilowatts/h.

(à suivre)

Rédaction Doc et PAO : JJL