

L'histoire des trois aviateurs britanniques dont l'avion s'est crashé en 1943

Rennes - Modifié le 13/11/2013 à 04:00 | Publié le 10/11/2013 à 19:04

écouter



Facebook

Twitter

Google+



Achetez votre journal numérique

Le 8 août 1943, trois jeunes soldats britanniques décollent de Swanton Morley, Angleterre. Leur mission consiste à bombardier un magasin naval à Rennes. Malheureusement, le destin en décidera autrement puisque deux mille avant la cible, à 17 h 15, le bimoteur anglais (Douglas boston BZ 296) est touché par des canons antiaériens. Le moteur de tribord et l'aile prennent feu et, aussitôt le pilote ordonne d'abandonner l'avion. Leslie Charles Brown, saute en parachute et se retrouve dans un champ de l'autre côté de la Brosse, à proximité de la ferme de la famille Gabillard.

Caché dans les fougères

« **La semaine dernière, tout à fait par hasard, nous avons retrouvé la trace de l'un des témoins qui avait alors une quinzaine d'années** », raconte Pierre Mahé, vice-président de l'association BSA (recherche dans le cadre de crash d'avion de toutes origines). Il semble que ce témoin, aujourd'hui octogénaire, a même réussi à retrouver le lieu précis où Leslie s'était caché... dans un trou couvert de fougères. « **Ses descendants étaient visiblement très émus** », poursuit Pierre Mahé. C'est la fermière, Madame Gabillard, qui avait apporté à manger à Leslie Charles Brown. « **Le lendemain, il s'en est allé et il lui a fallu trois mois pour traverser la France. Il s'est rendu en Espagne en passant par Barcelone. À Gibraltar, il a pris un avion qui l'a ramené chez lui à Beverley (Yorkshire)** », relate Nigel, l'un de ses fils.

L'avion en flammes

L'année suivante, en 1944, Leslie se marie, il a 23 ans. De cette union naissent deux garçons : Nigel, en 1948, et Ian, en 1958, tous deux sont parents de deux enfants. Jusqu'à sa mort en 1982, selon son fils « **Leslie est resté très discret et n'aimait pas raviver ce douloureux passé** ».

Évidemment, il avait eu plus de chance que ses coéquipiers, le pilote, Walter Patterson Angus (20 ans), et le copilote, Sydney Oliver (23 ans), qui avaient péri dans le crash de leur avion à proximité de la ferme du Haut-Plessis... Maurice Choux se souvient, « **j'avais 8 ans, c'était un dimanche et je jouais avec des copains dans un champ à côté. Nous nous sommes approchés de l'avion en flammes, il y avait une épaisse fumée et quand les Allemands sont arrivés, nous avons déguerpi** »...

Tags : [Rennes](#) - [La Chapelle-des-Fougeretz](#)