

EURE-ET-LOIR > PAYS CHARTRAIN > AMILLY 12/05/12 - 14H00

68 ans après le crash de son B-17, un hommage au sergent Minnick est organisé demain en présence de sa famille



Le bombardier B-17 s'est écrasé, mortellement touché, dans un champ entre Amilly et Ouerray.

Le sergent Minnick est tombé pour la France le 1^{er} août 1944, abattu dans son B-17 dans le ciel d'Amilly. Un hommage lui est rendu demain.

Comme la plupart des anonymes qui ont contribué à libérer l'Europe durant la Seconde Guerre Mondiale, il ne reste de lui qu'une photo

sépia et quelques descendants qui ne connaissent de lui qu'un visage juvénile et un destin tragique. Le sergent Thomas J. Minnick, petit gars de l'Ohio à la silhouette studieuse, avait 24 ans lorsque son bombardier en flammes s'est abîmé contre le sol français, quelque part entre Amilly et Ouerray. Le soleil est à son zénith en cette journée du 1^{er} août 1944. Parti le matin même de Londres, à bord d'une des 1.014 forteresses volantes de L'US Air Force, le jeune homme et ses huit membres d'équipage connaissent leur mission : saper les liaisons de transport avant la grande offensive au sol. Le sergent Minnick, bombardier, se trouve dans la soute. A plus de 7.000 mètres d'altitude, ils approchent de leur objectif -le viaduc SNCF et la base aérienne de Chartres- lorsque la DCA allemande vomit ses premiers obus. Aucun survivant

L'appareil essuie un tir entre le poste de pilotage et la soute. Avec deux moteurs en feu, l'immense aéronef part en vrille. Quatre hommes restent bloqués, cinq autres sautent en parachute. A 500 mètres du sol, l'engin explose et s'écrase. Il n'y aura pas de survivants. Demain, près de 68 ans plus tard, la famille du sgt Minnick, à l'invitation d'Amilly et de l'association Forced Landing, viendra sur la terre consacrée par son ancêtre, à la rencontre d'un homme et d'un destin qui lui sont encore étrangers.

Sébastien Couratin