

http://francecrashes39-45.net/page_fiche_av.php?id=3493

Avro Lancaster W5002 crashé à Rugles le 15/08/1943

Article Normandie.fr du 21/08/2018 – Transmis par Fred Cnt sur Facebook

(page originale <https://www.facebook.com/groups/965481610163757/permalink/2076279462417294/>)

Leur bombardier s'était écrasé dans l'Eure en 1943 : Rugles rend hommage aux aviateurs alliés de la RAF



En 1990, le survivant du crash, le pilote Victor Matthews, avait été reçu à Rugles avec les familles.

Jeudi 23 août 2018, une cérémonie aura lieu à Rugles, pour rendre hommage à l'équipage d'un bombardier britannique, tombé en août 1943. Détails.

Cela fait partie du devoir de mémoire auquel la commune et les habitants de **Rugles** restent attachés. Chaque année, lors des cérémonies du 11-Novembre et du 8-Mai, des bouquets sont déposés sur les tombes des Ruglois fauchés en pleine jeunesse lors des deux conflits mondiaux. Un hommage est également rendu aux victimes civiles, sans oublier les quatre soldats alliés enterrés depuis 75 ans dans ce petit coin de Normandie dont ils n'avaient sûrement jamais entendu parler. Demain jeudi, une cérémonie leur sera particulièrement destinée.

C'était le 15 août 1943. Vers 22 h 30, un des 199 bombardiers de la RAF qui ont reçu pour mission d'aller bombardier Milan est touché par un obus et s'écrase au lieu-dit Les Mardelles, entre Rugles et Saint-

Antonin-de-Sommaire. À son bord se trouvent sept aviateurs, six Anglais et un Australien, qui périront tous, à l'exception du pilote Victor Matthews, un Anglais qui parvient à sauter en parachute et trouve ensuite refuge dans la ferme du Château de la Chaise. Il sera soigné et caché par la famille Aubry.

Depuis 75 ans, quatre de ses camarades, Kenneth Brentnall, James Griffin, Conrad Larnach et Jack Walden, reposent dans le cimetière de Rugles, tandis que les corps des deux autres aviateurs, F.D. Dawning et G.A. Angwin, n'ont jamais été retrouvés.

Une rencontre bouleversante

En 1990, grâce à Albert Lecocq, ancien principal clerc de notaire et historien local qui s'était livré à un véritable travail de fourmi pour retrouver les familles des soldats alliés tombés sur notre sol, certains de leurs membres et le survivant du crash Victor Matthews avaient été reçus officiellement à Rugles. Une rencontre bouleversante pour des familles qui ne se connaissaient pas et qui avaient pourtant vécu la même déchirure.

En août 2009, une des nièces de Jack Walden, Géraldine, qui tenait une exploitation agricole à Winton (au Queensland, en Australie) avait fait le pèlerinage du souvenir et avait été reçue à la mairie de Rugles. La municipalité souhaitait témoigner sa reconnaissance envers son oncle : Jack Walden, mitrailleur de la tour dorsale du Lancaster qui s'est écrasé aux Mardelles le 13 août 1943, fêtait ses 27 ans le jour même... Il n'aura jamais revu sa terre natale. C'est dans ce petit coin de Normandie qu'il dort pour être près de ses compagnons d'armes.

En 2014, une stèle a été apposée à quelques mètres de l'endroit où s'est produit le crash - à la limite des communes de Rugles et Saint-Antonin-de-Sommaire. Chaque 23 août désormais, à l'occasion de la commémoration de l'anniversaire de la libération de Rugles, un hommage est rendu aux aviateurs qui se sont sacrifiés pour notre liberté.