

http://francecrashes39-45.net/page_fiche_av.php?id=3267

Crash du Lancaster W4118 le 04/02/1943 à Valsonne (69)

Article d'Emma Lefevre « Il y a 76 ans ... »

https://www.le-pays.fr/tarare-69170/actualites/il-y-a-76-ans-en-pleine-seconde-guerre-mondiale-un-avion-anglais-sest-ecrase-a-valsonne_13619748/

Il y a 76 ans, en pleine Seconde Guerre mondiale, un avion anglais s'est écrasé à Valsonne

Si l'on a déjà entendu parler du crash d'un avion américain à Saint-Cyr-de-Valorges en 1944, on connaît moins le crash d'un avion anglais à Valsonne, en 1943.

À Valsonne, le 4 février 1943, une escadrille composée de 188 avions dont 77 Lancaster décolle d'Angleterre pour bombarder des sites industriels, à Turin, en Italie. À 22 h 30, l'un des Lancaster envoie un message à sa base : « Moteur en panne, perd rapidement de l'altitude, position estimée près de Dijon. » L'avion, contraint d'atterrir, s'écrase à Valsonne, au lieu-dit Le Pérussel.

Trois Britanniques et un Canadien enterrés à Villeurbanne

Quatre hommes d'équipage ont laissé leur vie : trois Britanniques et un Canadien. Ils seront enterrés au cimetière national de la Doua, à Villeurbanne. Le pilote et deux autres membres sont en vie mais gravement brûlés. Un membre, qui a sauté en parachute, est sain et sauf. Cette nuit-là, les blessés seront aidés par Jean et Pierre Putinier, habitants du hameau de Chabou. Ils seront ensuite pris en charge par Félix Proton et seront emmenés en charrette dans une ferme du Pérussel. Ils seront soignés par le Docteur Francoz.

À l'hôpital de Tarare avant les camps de prisonniers

Le lendemain, les Allemands les ont emmenés à l'hôpital de Tarare puis à Lyon avant de les diriger vers des camps de prisonniers en Allemagne...

Les jours suivants, les Allemands sont revenus sur le lieu du crash pour récupérer le maximum des restes de l'avion dont la carlingue qui a été emmenée d'une seule pièce via une longue remorque.

Les soldats allemands récupèrent les restes

Les matières premières étant difficiles à se procurer pendant cette période de guerre, les Allemands récupéraient tout ce qui pouvait être réutilisé et surtout les métaux et alliages légers utilisés pour l'aviation. Cinq jours auront été nécessaires pour recueillir la totalité des restes de l'avion.

Emma Lefèvre