

Calais : restauré, l'avion de chasse retrouvé sur la plage en 1980 sera vendu aux enchères

En septembre 1980, l'épave d'un avion de chasse britannique abattu pendant la Seconde Guerre mondiale a fait surface sur la plage près de l'hoverport. L'appareil restauré sera vendu aux enchères en juillet.

24 mai 1940. Dans le cadre de l'Opération Dynamo, les armées françaises et britanniques résistent aux troupes allemandes, à Dunkerque. En mer, on organise l'évacuation des soldats alliés vers l'Angleterre, tandis que dans les airs, la Royal air force couvre l'opération. Dans le ciel de la Côte d'Opale, Peter Cazenove, pilote britannique, reçoit un tir de l'ennemi. **Son Spitfire I P9374 s'écrase sur une plage de Calais.** Peter Cazenove est fait prisonnier par la Wehrmacht, son avion disparaît avec la marée.

Ce n'est qu'en 1980 que **l'appareil refait surface près de l'hoverport à Calais**, découvert par des pêcheurs. Rapidement, la presse locale rapporte cette découverte. Il ne faut pas longtemps avant que les collectionneurs, l'armée et les Britanniques s'intéressent à l'avion.

Restauré à l'identique

Racheté au musée de l'armée de l'air (Paris) en octobre 2000 par Thomas Kaplan et Simon Marsch, passionnés d'aviation et d'histoire, le **Spitfire de Peter Cazenove a été entièrement restauré**, avec la stricte consigne de le refaire à l'identique. Depuis 2011, l'avion de chasse britannique a retrouvé les nuages, devenant **le plus vieux Spitfire au monde à pouvoir voler.**

Dans les colonnes du journal britannique *The Guardian*, Thomas Kaplan annonce que l'avion sera vendu aux enchères le 9 juillet. « *C'est un geste de gratitude et de mémoire envers ceux qui ont triomphé au sein d'une bataille charnière de l'histoire moderne* », a commenté Thomas Kaplan au *Guardian*.

Plus de deux millions d'euros

Le Spitfire sera vendu à Londres. Les spécialistes en attendent entre **1,5 million et 2,5 millions de livres** (soit entre 2 et 3 millions d'euros). L'argent récolté sera reversé à l'association de soutien aux familles des pilotes britanniques *Royal air force benevolent fund*, ainsi qu'au centre de recherche et de protection de la nature de l'université d'Oxford.

