

Ce que l'on sait de George Ebert

MIS EN LIGNE LE 5/09/2021 À 16:44



George Ebert a posé son appareil dans un champ à Congy dans l'espoir de sauver son compatriote grièvement blessé.

Le 19 mai, trois avions du 142e escadron de la Royal air force décollent de l'Aube où sont basés les aérodromes anglais. Ils volent en direction de Laon, avec pour mission de bombarder les forces allemandes et bloquer leur avancée. Parmi eux, un Fairey battle piloté par George Ebert, avec à son bord Tom Jones et Robert Utteridge. Les trois appareils sont la cible de tirs allemands. Deux doivent se poser en catastrophe dans les lignes ennemies. Bien que touché, celui de George Ebert peut voler. Il prend donc le

chemin du retour vers l'Aube. Mais Tom Jones est grièvement blessé. C'est pour qu'il soit rapidement pris en charge par les secours que le pilote fait le choix de se poser à Congy. Transporté à l'hôpital d'Épernay, l'aviateur y décédera dans l'après-midi.

George Ebert, que ses amis appellent Harry est né en 1914. Il s'engage dans l'armée en 1934. *« Il a toujours voulu être pilote, c'était son rêve »*, raconte son petit-fils. Après le 19 mai, le pilote repart en mission le 23 mai puis plusieurs fois en juin. *« Quand la bataille de France s'arrête, il est envoyé en Afrique du Sud, en tant qu'instructeur, raconte Vincent Desbrosse. En 1943, il rejoint l'Europe et pilote un Lancaster au sein du 207e escadron de la RAF avec pour mission des bombardements en Allemagne. »*



George Ebert s'est marié en avril 1939 avec Christina Parker.



Lesley Ludlow, la mère de David, dans les bras de sa mère.

George Ebert qui s'est marié en 1939 devient père le 28 novembre 1943. Six semaines après la naissance de sa fille Lesley (la mère de David) qu'il n'a eu l'occasion de voir qu'à deux reprises, le 7 janvier 1944, son appareil est abattu à proximité de Stettin (aujourd'hui en Pologne). C'est là qu'il repose. Le 23 mars 1945, il est médaillé à titre posthume de la Distinguished Flying Cross.



([https://diff.smartadserver.com/click?](https://diff.smartadserver.com/click?imgid=27235477&insid=10395762&pgid=1405913&ckid=0&uii=451311322649ded-432c-95b6-)

[imgid=27235477&insid=10395762&pgid=1405913&ckid=0&uii=451311322649ded-432c-95b6-](https://diff.smartadserver.com/click?imgid=27235477&insid=10395762&pgid=1405913&ckid=0&uii=451311322649ded-432c-95b6-)

5985ee2c8a97&opdt=1631698244390&pubid=22&tmstp=2007654925&tgt='09-05%2fce-que-lon-sait-de-george-ebert&go=https%3a%2f%2fabonne.lunion.fr%2fid283670%2farticle%2f2021-08-13%2fquelle-transition-energetique-pour-le-secteur-agricole-un-livre-blanc-ouvre-des)

Tous ces détails, David Ludlow les a découverts grâce au travail de Vincent Desbrosse et de Robert Stone, car « *ni ma mère ni ma grand-mère ne parlaient de mon grand-père* ». Grâce à l'historien, il a aussi pu rencontrer le frère cadet du pilote, son grand-oncle, décédé depuis.

Quant à Robert Utterige, lors d'une autre mission en juin 1940, il a été contraint de sauter en parachute et fait prisonnier. Après la guerre, il est devenu professeur d'allemand. Malgré ses recherches, Vincent Desbrosse n'est pas parvenu à en apprendre plus, ni à retrouver d'éventuels descendants.