

[http://francecrashes39-45.net/page\\_fiche\\_av.php?id=1754](http://francecrashes39-45.net/page_fiche_av.php?id=1754)

## Crash du Typhoon MN711 le 25/08/1944 à Vatteville-la-Rue (76)

Article d'Actu.fr du 31/08/2018 – Site d'origine :

[https://actu.fr/normandie/vatteville-la-rue\\_76727/liberation-1944-recit-mort-pilote-britannique-ronald-white-vatteville-rue\\_18355314.html](https://actu.fr/normandie/vatteville-la-rue_76727/liberation-1944-recit-mort-pilote-britannique-ronald-white-vatteville-rue_18355314.html)

# Libération de 1944. Récit de la mort du pilote britannique Ronald White, en Seine-Maritime

Tous les ans la municipalité de Vatteville-la-Rue (Seine-Maritime) commémore le souvenir du pilote Ronald White, dont l'avion s'est écrasé sur la commune le 25 août 1944. Récit.



Alan White, neveu du pilote Ronald White, vient se recueillir régulièrement sur la stèle dressée en mémoire de son oncle tué le 25 août 1944 à Vatteville-la-Rue. (©Thierry Chion)

La commune de **Vatteville-la-Rue (Seine-Maritime)** commémorait sa libération, mercredi 29 août 2018. Si les délégations se sont recueillies sur la stèle rappelant la mémoire de deux victimes civiles, les frères Lallemand, elles se sont aussi retrouvées autour de la stèle rappelant la mémoire d'un aviateur britannique tué quelques jours avant la libération de la commune.

25 août 1944

Alors que l'état allié se resserre progressivement autour de **Rouen (Seine-Maritime)** et des troupes allemandes en repli cherchant à franchir la Seine sur des bacs servis par l'armée allemande, ou sur divers moyens de fortune, l'activité aérienne anglo-américaine harcèle les troupes s'extirpant du front. Parmi ces aviateurs, le Flight Sergeant Ronald Albert Edward White, membre du 164th Squadron RAF.

Le 164th Squadron RAF est un escadron équipé de chasseurs-bombardiers Typhoon : des avions semant la terreur au sein des colonnes de véhicules allemandes, en raison de leur armement puissant composé de huit roquettes. Le 164th est basé à **Martragny (Calvados)**.

Ce 25 août 1944, huit Typhoons de l'escadron décollent à 18h55 de leur base normande afin de mener une opération de reconnaissance armée au-dessus de la Seine. Le livre de bord de l'escadron qualifie la partie comprise entre Rouen et l'embouchure de la Seine de « Flak Alley », en raison de l'importance du nombre de pièce anti-aériennes allemandes (appelées Flak). La Flak sera efficace puisque deux aviateurs de ce vols seront descendus, mais « ce qui s'est passé reste assez obscur » insiste le rédacteur du livre de bord.

## Deux pertes

Des cibles d'opportunité sont repérées, les avions piquent sur cette colonne de véhicules de l'armée allemande puis redressent après avoir fait feu. À ce moment les pilotes se rendent compte que le Squadron-Leader Waddy n'est plus parmi eux. Ce n'est que quelques jours plus tard qu'ils apprendront que leur leader a eu la vie sauve mais qu'il a été capturé par les troupes allemandes.

L'avion de Ronald White est touché par un tir anti-aérien allemand alors qu'il se trouve à proximité de la région de la Forêt de Brotonne. Il est probablement victime d'une pièce de DCA située au carrefour du calvaire, à **Saint-Nicolas-de-Bliquetuit (Seine-Maritime)**. L'obus allemand heurte de plein fouet. Le moteur commence à fuir, le cockpit s'enflamme et l'appareil tombe en flammes, « sans que nous puissions voir un parachute s'ouvrir. Nous n'avions malheureusement que peu d'espoir » expose le journal de bord.



Il avait 21 ans Son neveu présente la photo de Ronald White. Le pilote britannique n'avait que 21 ans... (©Thierry Chion)

Le Typhoon s'écrase le long de la route du renard, sur la partie de la Forêt de Brotonne située sur la commune de **Vatteville-la-Rue**. Le corps du pilote qui avait alors 21 ans reste dans l'avion jusqu'au 29 août 1944, date à laquelle cette région est libérée par les troupes britanniques.

Grâce aux recherches menées par Laurent Viton, passionné d'histoire aérienne au cours de la guerre, nous savons que le corps de Ronald AE White est enterré au pied de son avion avant d'être exhumé, pour être enterré dans le cimetière militaire de Saint-Sever, à **Rouen**, le 18 décembre 1946. C'est également Laurent Viton qui fut le premier à identifier Ronald White. Il a aussi contribué à mettre en relation la commune de Vatteville-la-Rue avec les descendants du pilote.