

Les survivants au nombre de quatre qui ont sauté avant l'explosion, il s'agit de :

IDENTITE	FONCTION	OBSERVATIONS
James MACDONALD (canadien)	Navigateur	A atterri à la Côte et est passé en Suisse
John MARTIN (canadien)	Radio	Atterri non loin de son camarade, récupéré par la résistance de Montbéliard et est passé en Suisse
Wesley MORTON (canadien)	Mécanicien	Passé en Suisse
E.P. WAINWRIGHT (anglais)	Canonier	Fait prisonnier

Les témoignages :

Dès que la nouvelle s'est propagée, de nombreux habitants se sont rendus sur les lieux et très rapidement, les militaires allemands ont interdit l'accès aux débris.

Les recherches :

Un procès-verbal de la gendarmerie de Lure a été établi et mentionne que des débris enflammés sont tombés sur une maison et ont provoqué un commencement d'incendie. Les dégâts s'élèvent à 20,000 francs et 4 aviateurs ont été découverts par les autorités d'occupation. (3 en réalité).

De même, une dizaine de bombes incendiaires non éclatées étaient présentes à proximité de l'épave mais les Allemands interdisent l'approche. Le même jour est constaté par la gendarmerie dans les communes environnantes la présence de bombes incendiaires non explosées, un canot pneumatique, une fusée pouvant provenir de cet avion.

Extrait rapport du 17 mars 1944 de l'inspecteur principal de défense passive de la Haute Saône :

« Mentionnons que le même jour à la même heure, un Halifax de cet armada s'est crashé à HERICOURT. Il a pu larguer ses bombes, tous les membres de l'équipage et un civil ont péri.

Ce soir là, sur les 823 avions partis pour bombarder Stuttgart, 37 avions ne sont pas rentrés à la base, (collisions, victimes de la chasse allemande ou de la défense aérienne), atterrissage forcé, ect...). Dans les environs, quatre se sont crashés au cours de la nuit, RIXHEIM, 68, HERICOURT 70, SAINT BARTHELEMY 70 et BLONDEFONTAINE 70 »,

Le 18 juin 1944 le conseil municipal est réuni sur proposition du maire pour l'ouverture d'un crédit de 5326 francs en ces termes :
« Emploi de la subvention accordée par les autorités occupantes pour le déblaiement d'un avion anglais tombé sur le territoire de la commune ».

L'occupant allemand a récupéré les moteurs et des morceaux de la carlingue pour une destination inconnue. Il a fallu deux paires de bœufs pour extraire les moteurs du sol.



De nombreux débris ont du être récupérés par les habitants du secteur, métal, morceaux de plexiglass, munitions etc..... en souvenir.

Des témoignages recueillis, les membres d'équipage étaient vêtus d'une veste Canadienne et des pelures d'oranges sortaient des poches.

Après la messe du dimanche, les participants ont voulu effectuer un hommage à ces hommes au cimetière, mais les Allemands ont interdit l'accès au cimetière.

Sources complémentaires :

Sites internet : Histavia 21; <http://www.histavia21.net/index.htm>; Crash 39.45; <http://francecrashes39-45>. Anciens Combattants Canada; Défense nationale et les Forces canadiennes; Archives bibliothèque Canada www.veterans.gc.ca