

Bosc Mesnil : crash de l'Halifax LV 820 le 12/13-06-1944.

L'Halifax LV 820 a décollé vers 22H13 de la base Royale Air Force Brighton avec le 78^e Squadron Halifax pour bombarder les communications ferroviaires à Amiens. 671 avions y ont pris part et aussi à d'autres raids au cours de la même nuit.

Le bombardement de cet objectif a été classé raisonnablement précis, c'est à dire bien réussi. Les pertes du Bomber Command sont énormes avec 30 avions perdus. Un total de 140 membres d'équipage ont été tués, 22 prisonniers, 31 évadés cherchant à éviter la capture. Le 78^e Squadron Halifax a perdu 3 avions au cours de ce raid, les deux autres :

- Halifax LV 915 EY-H piloté par John WYLLIE, les 7 membres d' équipage ont été tués et reposent au cimetière de Poix- de- Picardie (80).

- Halifax MZ 631 EY-Y piloté le Sgt néo-zélandais Stanley RAE, les 7 membres d'équipage ont été également tués et reposent au cimetière de Longueil (76).

L'Halifax LV 820 à été intercepté à 2000 pied et abattu aux alentours de 00H40 par un chasseur de nuit de la Luftwaffe piloté par l' Ofw. Reinhard KOLLAK (cette même nuit, il a également abattu l' Halifax MZ 631 EY-Y). L'avion s'est écrasé à 30 km au nord-est de Rouen sur le territoire de la commune de Bosc Mesnil (à 5 km de St. Saëns).



Photo de Reinhard KOLLAK, pilote de chasseur de nuit de la Luftwaffe. Il a été un énorme atout pour l'aviation allemande. Il a survécu à la guerre avec 49 victoires homologuées. Il a également abattu le 12/13-06-1944 l'Halifax du Sgt néo-zélandais Stanley RAE, tombé sur le territoire de la commune de Longueil (76) située vers Dieppe. Il est décédé en 1980.



Un bombardier Halifax sur une base de la Royale Air Force en Angleterre



Photo du mitrailleur : Staasley

BARHNAN.

Les autres membres d' équipage de

l'Halifax LV 820 sont :

- Willian BIEHL radio
- Robert CAMPBELL mécanicien
- Maurice DILKES mitrailleur
- Kenneth HAYMAN navigateur
- Henry HILLS pilote.

Eric ALBON n' a pas de tombe, son corps n'a pas été retrouvé.

(source Aircrew Remenbered)

Témoignages d'André Broquet, André Lemaître, René Renault : entre Bosc – Mesnil et Bradiancourt crash du Halifax LV 820 EY-F/ Sq 78 au lieu – dit « Saussay » en bordure de la D 83.

« Touché en retour de mission, nous ne savions ni où ni comment, le bombardier tournoyait dans le ciel en flambant. Progressivement il perdait de l'altitude avant de couper des arbres dans le carré de bois, tué deux veaux, abattu un pylône à haute tension et arraché quarante mètres de haie pour aller finir sa course dans le vallon. Sous la violence du choc, il s'est désintégré et certaines pièces (comme l'un des moteurs) ont été retrouvées jusqu'à 700 mètres de l'avion.

En tombant, le bombardier a également fauché une colonne allemande qui remontait vers le Calvados et qui avait perdu sa route, la résistance ayant changé les panneaux de direction, la colonne était composée d'une moto, un side-car, un camion et deux voitures qui allaient en direction de Bradiancourt. Ceci était dû au simple hasard, le convoi allemand voyageant tous feux éteints. Il y a eu 28 militaires tués, deux blessés et deux indemnes. Les corps ont été conduits à Bradiancourt dans la cour de Madame Dumont.

Les requis des Hayons – Esclavelles sont venus découper la viande des deux veaux tués. »

(Musée de la Résistance et de la Déportation de Forges - les- Eaux)

François Fouquet : Le pays de Bray sur la route de la libération éphéméride 1944-1945.

Tome 3.

Mise en page Franck Crevier. Recherche des documents Alain Trouplin.