

http://francecrashes39-45.net/page_fiche_av.php?id=1524

Crash du Lancaster LM626 à Bourgtheroulde (28) le 17/12/1944

Article de presse Le Courrier (actu.fr) du 03/10/2019 par Thomas Gourlin

Original: https://actu.fr/normandie/grand-bourgtheroulde_27105/les-familles-d-aviateurs-cherchent-toujours-informations-sur-crash-dun-bombardier-tombe-bourgtheroulde-1944_28138232.html

Les familles d'aviateurs cherchent toujours des informations sur le crash d'un bombardier tombé à Bourgtheroulde en 1944

Le Lancaster LM 626 DX-M, bombardier de la Royal Air Force est tombé à Bourgtheroulde (Eure) en 1944. 75 ans après le crash, les familles cherchent ensemble des informations.



Noël Somervell Culpan était l'un des deux pilotes du Lancaster LM 626 DX-M. Le 17 décembre 1944, il faisait son premier vol opérationnel dans une mission pour bombarder Munich. Il est tombé au sud de Bourgtheroulde (Eure). (©DR)

C'est un dossier que Vincent Martin, maire de **Grand Bourgtheroulde (Eure)**, suit depuis plusieurs années déjà. En avril 2016, alors qu'il était maire délégué de **Bourgtheroulde-Infreville**, Vincent Martin [avait reçu un Britannique, Ian Webb](#), venu le voir pour retrouver le lieu du crash d'un avion de la Royal Air Force, le **Lancaster LM 626 DX-M**.

Lire aussi : [73 ans après, le mystère de l'avion écrasé près de Bourgtheroulde](#)

Ian Webb est le neveu de Donald Maurice Pearce, l'un des membres de l'équipage de cet avion.

Un crash au sud de Bourgtheroulde

Parti d'Angleterre pour bombarder Munich, l'engin a dû faire demi-tour à cause d'une panne avant de larguer ses bombes. Il s'est écrasé près de Bourgtheroulde **dans la nuit du 17 au 18 décembre 1944**.

Les débris de ce bombardier lourd n'ont jamais été retrouvés. Il y avait huit militaires à bord. 75 ans après, les familles ne savent toujours pas où est tombé l'avion.

Sollicitée par Ian Webb, la mairie de Bourgtheroulde a lancé des fouilles archéologiques en 2017. Malheureusement, elles n'ont pas permis de retrouver des débris de l'avion.

Le **9 juin 2017**, un autre Anglais est venu à Grand Bourgtheroulde. Ancien militaire de la RAF, il possédait une ancienne carte de vols d'avions militaires partis en mission pour bombarder Munich les 17 et 18 décembre 1944. Cet Anglais n'était pas au courant des recherches menées par Ian Webb. Le lien s'est fait à Bourgtheroulde.

Ensuite, la presse locale a parlé de cette quête historique. Preuve que les journaux sont utiles : plusieurs familles d'aviateurs disparus dans ce crash se sont retrouvées.

L'ancien maire délégué, devenu maire de Grand Bourgtheroulde, Vincent Martin, raconte :

« Cette semaine, une famille de la commune du Vaudreuil s'est manifestée en mairie de Grand Bourgtheroulde. Ils étaient accompagnés d'amis anglais. Cette famille anglaise avait un oncle dans l'avion Lancaster LM 626, Henry Noël Trevor MedrinGton. Après la publication de vos articles, la famille Euroise a fait le rapprochement avec cette famille anglaise. Aujourd'hui, les contacts sont pris et nous avons transmis aux autres familles des membres de l'équipage les coordonnées ».

Mardi 24 septembre 2019, Claire Stephenson, nièce de ce soldat, est venue à la mairie de Grand Bourgtheroulde.

Depuis que ces recherches sont lancées, plusieurs personnes appartenant aux familles de ces aviateurs ont pu être mises en contact. « Cette démarche permet que ces familles se connaissent. Ces quatre familles ont la même histoire. Une autre famille d'un aviateur, celle du Sergent Donald Maurice Pearce, était présente pendant les cérémonies de commémoration de la Libération à Bourgtheroulde. Un membre de la famille

d'un des pilotes, Noël Somervell Culpan, est venu de Nouvelle-Zélande en août dernier. La famille de Thomas Jackson est aussi en lien », énumère Vincent Martin.

Les familles veulent comprendre

Ravis de voir que cette quête historique avance, illustrant de manière concrète la notion de « devoir de mémoire », les élus de Grand Bourgtheroulde « continuent les recherches ».

Vincent Martin confie :

« Il y a des travaux avec l'ambassade d'Allemagne. Il y a une personne de la commune qui s'en occupe ».

75 ans après cette nuit tragique, les descendants des soldats qui occupaient cet avion essaient toujours de comprendre ce qui est arrivé à leurs aïeux. « Ces soldats étaient jeunes et ce sont des héros. Prenez l'exemple de Noël Culpan. Il est parti de Nouvelle-Zélande pour s'engager dans la Royal Air Force et combattre le nazisme. Cette nuit-là, il faisait son premier vol opérationnel. Il n'est jamais revenu et personne ne l'a jamais retrouvé », ponctue Vincent Martin.

Pour la commune de Grand Bourgtheroulde, au-delà de la satisfaction qui peut résider dans le fait de mettre ces familles en lien et de les aider, cette quête permet de comprendre une partie de l'histoire locale pour, ensuite, la faire connaître aux jeunes générations. À ce titre, cette quête historique et humaine continue.

Voici la liste des membres de l'équipage disparu dans ce crash : Alfred Victor Donkin (pilote RAF) ; Noel Somervell Culpan (pilote RNZAF) ; Sgt Donald Maurice Pearce (mécanicien RAF) ; Henry Noel Trevor Medrington (navigateur RAF) ; Brian Edward Wright (bombardier RAF) ; Thomas Jackson (radio RAF) ; Sgt Edward George Rawley (mitrailleur RAF) ; Sgt John George Beardshaw (mitrailleur RAF).

Si vous avez des informations, contactez la mairie de Grand-Bourgtheroulde au 02 35 87 60 70.