

## Le Gros-Theil

### Crash du bombardier Lancaster : Une stèle en hommage aux huit aviateurs

Le 8 mai au Gros-Theil une cérémonie a eu lieu pour l'inauguration de la stèle en mémoire des aviateurs britanniques et australiens, victimes du crash du bombardier Lancaster.

22/05/2015 à 16:43 par Erick Lavenas



#### Moment solennel : la stèle apparaît.

Vendredi 8 mai au Gros-Theil une belle cérémonie a eu lieu pour l'inauguration de la stèle en mémoire des aviateurs britanniques et australiens, victimes du crash du bombardier Lancaster B1 LL847 le 18 décembre 1944.

Lors de la cérémonie du vendredi 8 mai, les drapeaux britanniques et australiens flottent devant la mairie du Gros-Theil. Vers 15 h, des Jeep des années 40 ouvrent le cortège pour se rendre sur la place près du cimetière. De nombreuses personnalités et élus assistent à cette inauguration. Les associations d'anciens combattants sont représentées par Roland Dandre et les porte-drapeaux sont aussi présents.

Le village du Gros-Theil et son maire Laurent Vallée ainsi que de très nombreux habitants célèbrent un souvenir douloureux de la seconde guerre mondiale en inaugurant la stèle, hommage aux

huit aviateurs britanniques et australiens morts dans le crash de leur avion tombé sur le sol de la commune. Le lundi 18 décembre 1944, comme presque tous les jours à cette époque, à la fin de la guerre, de grandes concentrations d'avions alliés traversent le ciel de France pour aller ou revenir de missions de bombardement sur l'Allemagne. À 22 h 45, il fait froid cette nuit de décembre. Dans un ciel nuageux, une forte explosion précédée d'un éclair se produit. Dans un champ sur la commune du Gros-Theil, le bombardier Lancaster B1 LL847, immatriculé « JO-D », vient d'exploser en vol et de se désintégrer au sol en milliers de morceaux. Vingt tonnes de métal couvrent une grande surface dans les champs. C'est le dernier appareil tombé sur le département de l'Eure pendant la guerre.

## Une stèle pour perpétuer le souvenir

Cette belle et émouvante cérémonie est l'occasion, en l'absence des familles des huit aviateurs, de rendre hommage à l'équipage, par la voix de Michael Garside de la RAAF et d'André Adamson de la RAF. Des recherches avaient été lancées afin de retrouver les membres des familles. En 2013, grâce au site [inmemories.com](http://inmemories.com), contact est pris avec Sandy Fowler, vivant aux Etats Unis, nièce d'Henry Fowler, mitrailleur arrière du Lancaster. Il était initialement prévu que cette dame, aujourd'hui âgée de 94 ans, soit présente pour cette inauguration et puisse se recueillir sur la tombe de son oncle. Sa santé ne le lui a pas permis. Marguerite Schaller, habitante du Gros-Theil, a fleuri la sépulture des aviateurs pendant des décennies. À ce jour, elle est toujours en contact avec Sandy Fowler, par de nombreuses correspondances.

Devant une foule de Gros-Theillais et d'élus des environs, Régis Biaux, l'investigateur à l'origine de cette manifestation, remercie Laurent Vallée et l'ensemble des élus pour leur soutien. Le premier magistrat exprime sa gratitude aux personnels municipaux et habitants de la commune ainsi qu'aux personnalités officielles pour leur aide apportée à cette commémoration, préparée depuis plus d'un an. « *Cette stèle, inaugurée aujourd'hui, perpétue le souvenir pour les jeunes générations. C'est un devoir pour l'Histoire.* »

Le lieutenant-colonel Michael Garside puis le colonel André Adamson prennent ensuite la parole pour apporter l'hommage de leur pays respectif à ces jeunes aviateurs, « *dont le courage et la volonté de redonner à chacun la liberté est un exemple admirable.* » Hervé Morin rappelle que le plus âgé des huit aviateurs n'avait que 26 ans. « *La plupart étaient des enfants qui ne connaissaient pas la France* ». Il rappelle que la paix n'est jamais un acquis définitif, que le monde est toujours instable et que la France doit conserver sa capacité de défense et son honneur. Ladislas Poniatowski s'incline « *devant les 62 millions de morts, victimes de la seconde guerre mondiale.* » Il félicite les organisateurs et tout spécialement Laurent Vallée.

Ensuite, moment de solennité extrême, la stèle est dévoilée par les représentants d'Australie et du Royaume Uni devant les drapeaux flottants au vent. Le « God save the Queen » s'élève, par les voix des enfants. Vient ensuite l'hymne français et une longue minute de silence. La stèle se dresse face à la plaine où l'avion est tombé.

## Des restes de l'avion exposés

L'ensemble du cortège se dirige ensuite vers la tombe des aviateurs, dans le cimetière tout proche. Après le lever des couleurs, des gerbes sont déposées sur la sépulture.

Le maire commémore également les hommes tombés pendant les deux dernières guerres, avec un arrêt au monument du souvenir. Il lit la lettre du secrétaire d'état aux anciens combattants, pour se souvenir toujours du sacrifice des soldats morts pour la France. Après le lever des couleurs, les centaines de personnes présentes observent une minute de silence bien émouvante en ces circonstances très particulières. Des gerbes de fleurs sont déposées au pied du monument aux morts.

Enfin tous les participants sont invités à se rendre à la salle des fêtes, où une belle exposition retrace l'histoire du Lancaster B1 LL847, de son équipage et des personnes qui ont connu ce dramatique accident. Détail poignant, des restes métalliques et plastiques de l'avion, retrouvés dans les champs, sont présentés. Ils permettent de se rendre compte du degré de pulvérisation de l'appareil lors du choc.

Chaque invité reçoit en souvenir un « mug » décoré du Lancaster disparu. Un vin d'honneur vient clôturer cette émouvante cérémonie.

Hervé Morin ancien ministre de la défense et député de l'Eure, Ladislas Poniatowski sénateur de l'Eure, le lieutenant-colonel Michael Garside de la Royal Australian Air Force représentant l'ambassade d'Australie, le colonel André Adamson de la Royal Air Force représentant l'ambassade de Grande Bretagne, le lieutenant-colonel Klein de la base 105 d'Evreux, Jean-Paul Legendre, vice-président du conseil départemental et Régis Biaux, historien en aéronautique.

