Ils retrouvent les débris d'un avion abattu en 1940 au-dessus de Donchery

Depuis plus de 70 ans, cela demeurait un mystère : où s'est crashé l'avion anglais Fairey Battle L 5188 venu bombarder le 14 mai 1940 les ponts de bateaux sur la Meuse à Donchery ?

Journal L'Ardennais - De notre correspondant Michel Simon | *Publié le* 19/04/2017 à 10h00

En mai 2015, Peter Winkler, le fils du pilote de l'avion abattu, était venu à la rencontre du Cercle historique pour tenter d'en savoir plus. Celui-ci leur a finalement remis le « rapport Clarke », mémoire de guerre rédigé par Léonard Clarke qui était radio-mitrailleur dans l'avion piloté par Réginald Winkler.

Grâce à ce rapport, les historiens locaux ont appris que la mission était de bombarder les ponts de bateaux sur la Meuse à Donchery et au sud de Sedan. Mais l'aéronef a été touché par la flak allemande et Réginald Winkler a donné l'ordre de sauter en parachute. Les trois occupants, le pilote, l'observateur et le radio-mitrailleur ont été faits prisonniers et leur avion jamais retrouvé.

Une équipe du Cercle historique a mené des recherches et grâce au témoignage d'un vieil habitant d'Hannogne-Saint-Martin, ils ont pu retrouver des débris. À l'aide de pelles, de pioches et d'un détecteur de métaux, ils ont mis au jour deux cadrans et le compteur de vitesse de l'appareil. Ces éléments ont confirmé l'identité de l'avion abattu, le Fairey Battle, l'avion que recherchait Peter Winkler. Une bombe de 130 kg sera en outre récupérée par le service de déminage.

C'est ce 14 mai 1940 que la RAF a subi ses plus grosses pertes de la guerre. 40 des 71 bombardiers ont été abattus pour un faible résultat : deux ponts de bateaux détruits et deux endommagés. Sur les 40 équipages perdus, 17 aviateurs ont pu revenir à travers les lignes ennemies, les 103 autres étant pour la plupart morts et un petit nombre ont été faits prisonniers.