

LYSANDER L 4796



Lysander II : Construit en 442 exemplaires, fut livré en septembre 39 ,118 avions furent abattus durant la bataille de France. On remarque les 2 mitrailleuses de 7.7m/m Browning dans le carénage des roues et une mitrailleuse sur pivot dans le cockpit arrière.

Maintenant avec Internet et la facilité d'accès aux archives britanniques, voilà ce que nous savons :

L A C John P.O. REILLY

Enterré dans la première tombe à Doingt était l'observateur à bord d'un **Lysander II** N° L 4796 K J du 16^{ème} Squadron basé à Bertangles, en mission de reconnaissance ce 17 mai vers 14h30 dans la région de St Quentin, quand il a été perdu impossible de retourner à sa base.

John P. O.'REILLY BAC RAF 535 507 20 ans, observateur-mitrailleur est mort au combat. Mais pourquoi est-il enterré à Doingt ?

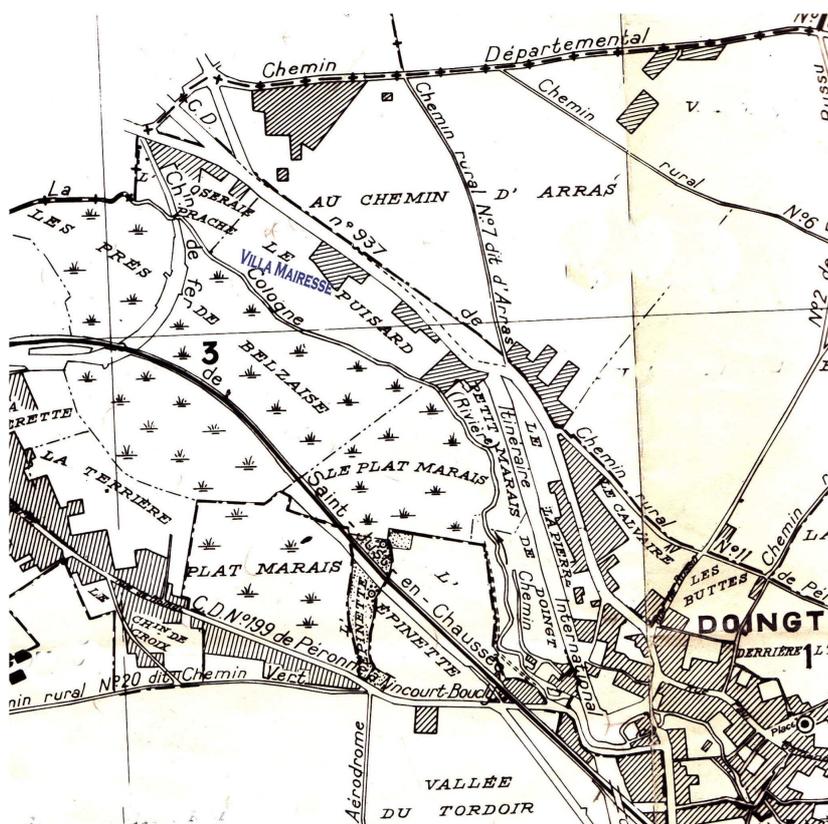


Le pilote de ce Lysander **P/O Leslie. M. HAMILTON** RAF VR 76 906, 35 ans, est toujours porté disparu au combat.

La deuxième tombe de Doingt

Gilbert SARROT se souvient que M. BECQUET fossoyeur à Doingt avait enterré en octobre 1940 deux cercueils en bois blanc, traité au carbonyle.

Les deux corps d'aviateurs britanniques avaient été trouvés dans un trou de bombe le long de la Cologne derrière la villa de M. MAIRESSE route de Péronne (Zone le puisard, les Prés de Belzaise et le plat marais. Mais il n'a jamais entendu parler d'un avion.



La 2^{ème} tombe celle du LAC (rampant) Leonard LAURIE du 63^e (fighter) affecté dans la maintenance et le service Hawker Hurricane de 3 esc, esc 601. 79 esc, mort 26 juin 40 dans les dossiers britanniques. Que faisait-il là ? Et comment est-il mort ? Cela reste encore un mystère pour les services britanniques consultés. On le pense mort des suites de blessures.

Les anglais avaient évacué le terrain de Flamicourt le 17 mai.

« *Quand le jour tombe les ombres s'enfuient* »



Mémoire de Doingt-Flamicourt 7 juin 2011 B.A

Courriel : trabau@wanadoo.fr

Site : www.doingt-flamicourt.com

Téléphone : 03 22 84 34 39

BAUDUIN André

