

HISTOIRE

Crash en 1944 dans le Vimeu: l'avion a été retrouvé

Tœufles

- Des passionnés d'histoire et d'aviation ont localisé l'épave du chasseur bombardier Typhoon qui s'est écrasé dans la commune pendant la seconde Guerre mondiale.

Par Le Courrier Picard | Publié le 28/01/2017



Les passionnés de l'association Somme aviation 39-45 viennent de faire une nouvelle découverte. Après avoir retrouvé le Spitfire de John Milne Checketts, à Aigneville, en 2015, ils ont procédé, le 31 décembre dernier, à l'excavation d'un avion qui s'est crashé à Tœufles le 7 janvier 1944.

Tout est parti d'une rencontre entre Alain Obée, un membre actif de l'association, et Gérard Flicot, un pilote privé, féru d'histoire de l'aviation. « *Il a indiqué l'endroit du crash d'un avion allié, sans aucune autre précision. Nous avons décidé d'y regarder plus précisément et de retrouver l'histoire* », raconte Pierre Ben, le président de l'association.

Retour vers le passé, et plus précisément le 7 juin 1944. Vingt-quatre chasseurs bombardiers Typhoon ont pour mission d'attaquer la base V1 située à Behen, dans le Vimeu. « *La découverte des constructions de ces bases par les Allemands avait provoqué beaucoup*

d'inquiétudes chez les alliés, poursuit le président de Somme aviation 39-45. Ils ne savaient absolument pas à quoi aller servir toutes ces grandes constructions bétonnées. »

La famille du pilote recherchée

Comme prévu, les avions, tous équipés de deux bombes de 250 kilos, mènent l'attaque. Mais, lors de la remontée, deux d'entre eux entrent en collision. *« Les deux pilotes ont sauté, l'un a été fait prisonnier à Béhen. Le second, le lieutenant John Cobbett, est décédé car son parachute ne s'est pas ouvert. »* Il est inhumé au cimetière d'Abbeville.

Les bénévoles de l'association ont lancé les fouilles le 31 décembre dernier. *« Nous n'avions à ce moment-là aucune idée du type d'appareil que nous allions retrouver »,* assure Pierre Ben.

Rapidement, les premiers tubes de fuselage apparaissent. Une plaque indiquant le type de moteur est alors retrouvée : *« Cela nous a permis de confirmer que l'avion était bien un Typhoon Mk 1b. Cet appareil était équipé d'un moteur ultra-sophistiqué pour l'époque, d'une puissance maximale de 2 500 chevaux. »* De nombreuses pièces sortent ainsi de terre, jusqu'à ce que les passionnés découvrent le moteur, enfoui à une profondeur de 6 mètres, et pesant une tonne.

La petite équipe est parvenue à identifier précisément l'appareil grâce au numéro de série découvert sur l'une des pièces. Les archives départementales ont permis de comprendre les circonstances du crash.

« Nos recherches perpétuent le devoir de mémoire. Elles apportent une contribution à la reconstruction de ces appareils mythiques », conclut Pierre Ben, qui entreprend actuellement de retrouver des descendants du pilote.

V. Héry

avec notre correspondante Karine Lapostolle

Des échanges avec d'autres passionnés dans le monde

La découverte effectuée par l'association samarienne fait des heureux : deux associations dans le monde, l'une canado-néo-zélandaise et l'autre anglaise, reconstruisent actuellement un Typhoon Mk 1b à l'identique. *« Leurs membres nous aident à identifier les*

pièces, explique Pierre Ben. Comme la totalité de la liasse des plans de l'époque n'est plus complète, certaines d'entre elles vont être prêtées aux associations. » Elles pourront alors prendre toutes les mesures nécessaires pour les modéliser en 3D, avant de les produire.

À savoir

Les bénévoles de l'association Somme aviation 39-45 lancent un appel à témoin pour tenter de retrouver une trace du second avion qui s'est écrasé le 7 janvier 1944.

Le crash a eu lieu sur le territoire de la commune de Behen.

Le pilote australien R.V. Smith était alors aux commandes du Typhoon Mk 1b lors de l'accident.

Les témoignages sont à adresser à Alain Obée, tél. 03 22 26 35 97.