

Le bombardier oublié de Leucate sort des brouillards de l'histoire

par Nicolas Boussu Le 27 avril à 09h09

Le 27 avril 1944, un avion britannique était abattu près de la falaise. Sept soldats perdaient la vie. Pour la première fois, l'événement sera commémoré le 28 avril.

Plus d'un demi-siècle ! 56 ans, précisément, avant que la vérité n'éclate au grand jour.

Grâce aux recherches d'un journaliste "frustré" - comme il le dit lui-même - de rester dans l'ignorance des circonstances d'un horrible drame. C'est le 27 avril 2000 que l'écrivain leucatois, Jacques Hiron, révéla la véritable histoire du « bombardier oublié » dans les colonnes de l'Indépendant.

« Sept soldats anglais ont donné leur vie pour notre liberté »

Dans cet article, il décrira la terrible fin de cet avion de l'armée britannique abattu par un canon antiaérien allemand. Dans ce crash, près de la falaise de Leucate, périrent sept aviateurs anglais, le 27 avril 1944. Il s'agit de la plus importante perte alliée de la seconde guerre mondiale en Languedoc-Roussillon.

Enfin, le 28 avril prochain, l'événement sera commémoré pour la première fois à Leucate-Plage.

Une cérémonie organisée notamment par l'Anoraa (Association nationale des officiers de réserve de l'armée de l'air) et l'Ansoraa (Association nationale des sous-officiers de l'armée de l'air).

Un représentant de l'ambassade de Grande-Bretagne en France devrait participer à la célébration. Une douzaine de véhicules de la seconde guerre mondiale paraderont également. « Ces soldats anglais ont donné leur vie pour que nos grands-parents, nos parents, nous-mêmes, nos enfants, puissent vivre libres dans une démocratie face à l'occupant nazi. Ils méritent que leur nom soit honoré et que l'histoire de ce bombardier de la liberté ne soit plus ignorée », insiste Jacques Hiron.

L'écrivain connut bien des difficultés à remonter le fil de cette histoire.

C'est un pêcheur qui, un jour, lui raconta qu'il avait remonté une partie du fuselage d'un avion dans ces filets. Son enquête dura des années...

« L'avion abattu à Leucate était un bombardier, un quadrimoteur britannique Halifax, immatriculé JN 960, appartenant au Squadron 624, alors basé à Blida en Algérie. Sa mission, qu'il effectuait en solitaire, consistait à larguer du matériel à un maquis de la résistance française de la Haute Vallée de l'Aude. C'est sur le trajet retour qu'il a été abattu au-dessus de Leucate... », conte Jacques Hiron.

Une épopée qui, sans l'opiniâtreté de l'écrivain, aurait pu rester à jamais dissimulée dans les brouillards de l'histoire.

La cérémonie se déroulera à 10 h 30 le 28 avril prochain à Leucate-Plage, sur la plage, entre la Côte Rêvée et le restaurant la Terrasse.

JACQUES HIRON : « En 1944, l'armée allemande est solidement implantée à Leucate »

Jacques Hiron raconte : « 27 avril 1944... C'est la guerre... Les Alliés n'ont pas encore débarqué en Normandie, l'armée allemande est solidement implantée à Leucate avec ses fortifications du littoral, sa base radar sur la falaise et sa batterie d'artillerie côtière de Pardigan. Les habitants du village ont été évacués au début du mois de janvier et la quasi-totalité des habitations de Leucate-Plage a été rasée pour faciliter la défense du lieu contre un éventuel débarquement. Ce 27 avril 1944, à 22 h 25, un avion est abattu par la Flak de la base radar allemande. Il s'abîme dans les flots, juste en face de Leucate-Plage. Deux corps

seront rejetés à la côte peu après, indiquant leur nationalité britannique.

Le premier qui fût découvert a été enterré au cimetière de Leucate en présence d'un officier et de quatre soldats allemands ».

Le nom des sept membres d'équipage : Sergent W. Houghton (pilote), Officier J. Huddart (navigateur), Officier J. Stead (navigateur), Sergent David Gemmels (mécanicien), Sergent E. Hudson (radio-mitrailleur), Sergent K. Ward K. N. (mitrailleur), Sergent A. Mitchell.

(Article communiqué par Dominique d'Agostino)

Le 09 mai à 6h00 | Mis à jour le 09 mai

Le "bombardier oublié" abattu par la Flak en 1944

Le 28 avril, la deuxième commémoration en hommage au "bombardier oublié" et aux sept aviateurs anglais tués le 27 avril 1944 par la Flak allemande s'est déroulée sur l'esplanade de la Cote rêvée à Leucate Plage.

Malgré le froid et le temps incertain, cet hommage s'est tenu devant une assistance nombreuse, en présence du lieutenant-colonel Xavier Capman, représentant le délégué militaire départemental de l'Aude le colonel Vignerot DMD 11, de Michel Py, maire de Leucate et conseiller régional, accompagné de ses adjoints et conseillers, dont Daniel Canard qui est le correspondant défense nationale, des présidents des officiers et sous-officiers de réserve de l'armée de l'Air de l'Aude et des Pyrénées-Orientales et leurs membres, du maître principal Jean-Gilles Perriez du Sémaphore de Leucate, des présidents des associations patriotiques de la commune, de représentants de la police municipale, de la SNSM et des pompiers et des enfants porte-drapeaux.

Après la mise en place des véhicules de collection militaire de la période 39-45 par l'association "Overlord" du président Barthez, c'est sous la voix off du maître de cérémonie, le lieutenant Marc Debou de la réserve citoyenne, que les sonneries réglementaires ont été exécutées à la trompette par Lionel Torra, directeur de l'école de musique de Leucate, tandis que l'harmonie a magnifiquement interprété l'hymne britannique "God save the queen" et "la Marseillaise". Deux gerbes ont ensuite été déposées devant le tableau du bombardier par deux groupes composés d'autorités civiles et militaires avant que ne soit fait place à un moment de recueillement.

Un peu d'histoire

C'est le 27 avril 1944 qu'un bombardier Halifax de la Royal air force a été touché par la défense de la base radar allemande, qui était installée sur la falaise de Leucate, alors qu'il revenait d'une mission de parachutage de matériel au maquis de la Haute Vallée de l'Aude. Il s'est alors abîmé en mer, entraînant dans la mort les sept hommes d'équipage. Cet événement, qui représente la plus grosse perte aérienne alliée dans le Languedoc-Roussillon, est malheureusement demeuré longtemps dans l'oubli jusqu'à ce que Jacques Hiron, écrivain vivant à Leucate, s'intéresse au sujet et qu'il le présente lors d'une conférence... C'est un groupe de travail qui a fixé la date du 28 avril afin qu'elle corresponde au lendemain de la date anniversaire historique. Cette commémoration, qui est une réussite dans le cadre du devoir de mémoire et du lien armée-nation et qui sera reconduite chaque

année, rappelle combien il est important d'entretenir le souvenir et le devoir de mémoire vis-à-vis de ces hommes qui se sont battu pour notre liberté.

Le nom des aviateurs

Les sept aviateurs anglais de la Royal air force tués le 27 avril 1944 au large de Leucate était le sergent William Houghton (pilote), l'officier Georges Joffre Huddart (navigateur), l'officier Sidney Richard Stead (navigateur), le sergent Eric Furlow Hudson (radio et mitrailleur), le sergent David Gemmels (mécanicien), Keneth Norman Ward (mitrailleur) et le sergent Andrew John Mitchell (mitrailleur).

(Article communiqué par Richard Sobinski)