http://francecrashes39-45.net/page_fiche_av.php?id=4320

Crash du Spitfire JK948 le 27/01/1944 à Pierrefeu-du-Var (83)

Article de presse du Parisien du 9 Février 2020 par Diane Andrésy
http://www.leparisien.fr/societe/var-un-jeune-frenchie-retrouve-l-identite-d-un-aviateur-americain-abattu-en-1944-09-02-2020-8256180.php

Var : un jeune «Frenchie» retrouve l'identité d'un aviateur américain abattu en 1944

Steve Leleu avait découvert en 2015 les restes d'un militaire américain abattu en 1944. Il a enquêté quatre années pour retrouver son identité et s'apprête à assister à ses funérailles au Texas.

Pierrefeu-du-Var (Var), le 2 février. Steve Leleu pose devant la stèle qui rend hommage aux trois aviateurs américains abattus dans le ciel de Provence en 1944. LP/Diane Andrésy

Au cimetière militaire de Fort Worth, près de Houston (Texas), l'armée américaine prépare des funérailles uniques : celles d'un soldat resté longtemps inconnu, le lieutenant Ottaway Cornwell. C'est un Français de Pierrefeu-du-Var (Var), Steve Leleu, qui a rendu son nom à ce pilote, dont

l'avion avait été abattu dans le sud de la France, à la fin de la Seconde Guerre mondiale.

« Je vais m'envoler aux Etats-Unis pour clore cette histoire qui a pris quatre années de ma vie », raconte Steve, qui a vu sa vie basculer un matin d'octobre 2015. Il cherchait des champignons dans sa forêt préférée de Pierrefeu-du-Var quand son œil a été attiré par un éclat dans les broussailles : « c'était un morceau de fuselage d'avion. J'ai ensuite trouvé des munitions et des boucles de parachute ». Des ossements humains reposaient au sol : « L'arrière d'un crâne et un fragment de mâchoire avec plusieurs dents », précise-t-il.

Un lien incompréhensible

« Comme une idée fixe, je me suis dit : il faut savoir ce qui s'est passé ici. J'ai écumé les archives départementales puis Internet à la recherche de documents sur les missions en Provence, en janvier 1944. Par chance, les Américains disposent de bases de données publiques gigantesques ! »

Il découvre qu'un vol de reconnaissance, au départ de Calvi, avait eu lieu le 27 janvier 1944. Trois Spitfire avaient été abattus par les Allemands : deux à Pierrefeu et un troisième en mer. La mission était dirigée par un certain lieutenant Cornwell, deux pilotes de la 12e Air Force l'accompagnaient. « Dès le début, j'ai eu le sentiment que les affaires retrouvées étaient celles de Cornwell. Un lien incompréhensible s'est noué entre lui et moi… ».

Informées qu'un jeune Frenchie avait mis la main sur des éléments précieux, les autorités américaines dépêchent des spécialistes en 2017. Les analyses ADN sont formelles : les ossements proviennent du corps du lieutenant Cornwell. Steve Leleu réussit à contacter ses descendants. Après le crash, la dépouille de l'officier avait été récupérée par les Allemands et enterrée près de Toulon, avant d'être transférée à la fin de la guerre au cimetière américain de Draguignan comme soldat inconnu.

« À partir du moment où son corps avait été formellement identifié, il a été rapatrié dans son pays natal. Et avec l'aide du maire de Pierrefeu, nous

avons invité la famille à venir en France pour les commémorations de la libération de la ville à l'été 2018. Nous avons inauguré ensemble un monument à la mémoire des pilotes tués, ici, pour notre liberté. Les familles des deux autres aviateurs étaient là aussi », ajoute Steve, ému.

Le jeune homme se rend régulièrement devant cette stèle et pense déjà à son voyage aux Etats-Unis où il sera accueilli en « ami de la nation ». « Depuis, je suis devenu un membre de la famille Cornwell », plaisante-t-il. Et le plus fou, c'est qu'il a identifié le pilote allemand qui avait fait feu sur l'avion. « Par chance, on a retrouvé la trace de son fils qui, après avoir hésité, a assisté aux commémorations de la Libération avec nous. Avec les membres de la famille de Cornwell, ils se sont serré la main, ont discuté, pleuré aussi… » Comme une concorde soixante-quatorze ans plus tard.