

Témoign de la chute d'un Lancaster

29/08/2014 05:35

Quelques mois avant le massacre de Reuilly, André Lagarde a été témoin d'un autre drame dans la commune voisine, à Saint-Pierre-de-Jards. Dans la nuit du 30 juin au 1^{er} juillet 1944, un avion Lancaster y a été abattu par les Allemands alors qu'il revenait d'un raid sur Vierzon.

« Depuis le printemps, on était toujours sur le qui-vive, notamment la nuit. On vivait en permanence dans la peur. Cette nuit-là, vers minuit, on l'a vu tomber en flammes. Il est passé juste au-dessus de notre ferme. Le lendemain, on est allé voir dans le champ. Il y avait des débris partout dans un rayon de 150 m. Je me souviens avoir vu une main. Elle était toute petite. On aurait dit une main de femme. L'avant de l'avion était planté dans le sol, les moteurs y sont sûrement encore », raconte André Lagarde.

L'avion abattu transportait sept hommes : le pilote, un mécanicien, un navigateur, un bombardier et trois mitrailleurs. Tous décédés dans le crash. *« Ils n'ont pas eu le temps de sauter. Cet avion faisait partie d'un raid de 140 Lancaster dont la mission était de bombarder la gare et les aiguillages de Vierzon, explique Robert Gaudinat, historien. Il était parti de Kelstern, au nord de Londres. Cette nuit-là, quatorze Lancaster ont été abattus par la DCA (défense contre avions) allemande : un seul l'a été dans l'Indre, à Saint-Pierre-de-Jards ; deux autres dans le Cher, à Genouilly et à Massay, où l'unique survivant fut d'ailleurs mis à l'abri chez un instituteur de Saint-Pierre-de-Jards. »*

Le maire de la commune de l'époque et son fils sont parmi les premiers à s'être rendus sur le lieu du crash. *« Ils ont récupéré ce qu'ils ont pu, notamment les restes des corps. Ils les ont gardés chez eux pour les protéger des Allemands. Ils ont été ensuite inhumés dans la fosse commune du cimetière puis exhumés pour être regroupés dans une stèle commune qui leur a été dédiée. Fait rare, les noms des sept Anglais membres d'équipage y figurent. »*