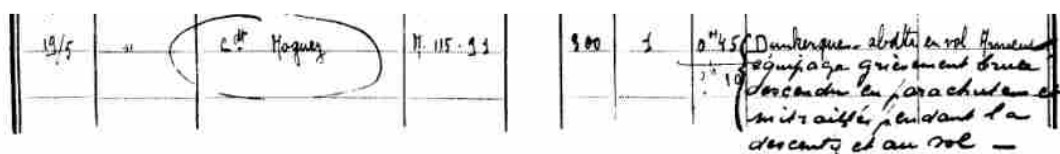


http://francecrashes39-45.net/page_fiche_av.php?id=3475

Photos de l'équipage (source : Revue « Magazine 39-45 » n°26 page 11)



Un mois de vol et sept missions de « vrai guerre » sur le carnet de vol du sous-lieutenant Paquez : une main anonyme a porté pour la mission du 19 mai la simple mention « Dunkerque, abattu en vol Amiens ». Plus tard, quand on saura ce qu'il est advenu de l'équipage, quelqu'un précisera « équipage grièvement brûlé, descendu en parachute ». (Collection V. Paquez)

Extrait du carnet de vol



Le sous-lieutenant Paquez et le commandant Henri Moguez posent devant un Mureaux 115 — le N° 72 identique au N° 91 sur lequel ils ont été abattus — sur le terrain de Moissac en juillet 1940. Si les blessures au visage ont déjà cicatrisé, la gravité des brûlures aux mains est telle que, deux mois après avoir été abattus en flamme au-dessus d'Amiens, les deux hommes portent encore des pansements. A gauche on distingue un Potez 63/11. (Collection V. Paquez)



La fin du cauchemar : amaigri, le visage marqué par l'épreuve qu'il vient de traverser, le sous-lieutenant Paquez pose pour une photo souvenir devant le capot moteur d'un Potez 63/11. (Collection V. Paquez)