

Guerre 39-45. Un avion américain sort de l'oubli

Publié le 02 novembre 2014



Passionné d'histoire, Gérard L'Hour a découvert, à Plouneventer (29), les restes d'un avion américain de la guerre 39-45. Les nouvelles recherches effectuées, samedi, ont permis de déterrer des morceaux plus importants de l'engin.

Petit à petit, le puzzle prend forme. Au fur et à mesure que les pièces de métal mises au jour s'amoncellent, Gérard L'Hour commence aussi à recoller les morceaux d'une histoire, celle du crash d'un avion américain au lieu-dit Keradoret, une nuit du mois de juillet 1944.

Le souvenir de débris sur la route

S'il habite Plouédern, Gérard L'Hour a de la famille dans la Nièvre. Par le biais d'un site dont seuls les mordus d'histoire ont connaissance (France crashes 39-45), il est allé là-bas rechercher les pièces d'un avion tombé à terre pendant la Seconde Guerre mondiale. Le lieu était identifié, l'engin également. Ne restait plus alors qu'à faire fonctionner le détecteur de métaux.

Et voilà que, par hasard, il découvre que ce même site fait mention d'un possible crash d'avion sur la commune de Plouneventer. Ne nous emballons pas. L'information est alors à prendre avec des pincettes. Conditionnel et point d'interrogation sont ici de rigueur.

Gérard L'Hour commence sa petite enquête auprès des riverains, et notamment les plus anciens, susceptibles de lui fournir des renseignements. « L'un d'eux avait 12 ans au moment des faits. Il se souvient qu'en allant garder les vaches au lieu-dit Keradoret, il avait marché sur une route remplie de débris »

« Chicago, USA »

Le 25 octobre dernier, notre passionné se rend sur les lieux et trouve plusieurs pièces dans un champ. Évidemment, le béotien n'y verrait que les restes d'une plomberie en mauvais état.

Gérard L'Hour, lui, reconnaît notamment une plaque de tableau de bord qui ne laisse guère planer le doute. Mais, surtout, il y a, sur chaque morceau, des références et des numéros. Une de ces inscriptions apparaît plus intéressante que les autres : « Chicago, USA ». Mais, attention. Ce n'est pas parce que l'avion est américain que les pilotes l'étaient également. Là encore, quelques souvenirs commencent à remonter à la surface. « Cette nuit de juillet 1944, deux pilotes auraient été aperçus sautant en parachute au-dessus de Plounéventer. Ils se seraient ensuite réfugiés au monastère de Kerbéneat tout proche », indique Gérard L'Hour.

Il en reste au sous-sol !

Jusqu'ici, toutes les petites pièces trouvées dans le champ visité n'étaient guère très enterrées. Hier, il s'agissait donc de sonder le terrain plus profondément. Et là aussi le verdict est tombé assez rapidement.

Les détecteurs ont repéré une masse plus importante qu'un tracteur a pu déterrer. « C'est une pièce électrique du moteur qui doit peser une bonne dizaine de kilos », assure Gérard L'Hour. Et comme les recherches continuent, il pourrait y avoir encore d'autres découvertes.

Gérard L'Hour est toujours à la recherche de renseignements et de témoignages sur le crash de cet avion américain. Contact : tél. 02.98.20.83.38.