

## RECUPERATION et TRANSFERT des PILOTES ALLIES

---

Le 17 août 1944, un avion de chasse Américain (Mustang), faisant partie de la 486<sup>ième</sup> escadrille de chasse, se posait en catastrophe sur la commune de Perthes-les-Brienne, en bordure de la départementale 960.

Après que ce pilote eut quitté son appareil, les deux autres mustangs de la formation mitraillèrent l'avion pour le rendre inutilisable.

Ce pilote fut récupéré en bordure des bois, sur la route allant de Lesmont à Précy-notre-Dame, par Mr Raymond Saucey, qui l'emmena chez Mr Bourcier garagiste à Lesmont.

Le lendemain, Mr Bourcier prit contact avec Auguste Doizelet Maire d'Epagne. Ce pilote de Kansas City nommé Bill Reese fut conduit par Raymond Saucey chargé de l'accompagner à Epagne ; où il retrouva le mitrailleur d'une forteresse volante, le Canadien de Tonroto Charles Ratchford, abattu lors du bombardement du Camp de Mailly. ✕

Ayant accompli sa mission, R Saucey Résistant et Maquisard des commandos M, regagna Lesmont, où d'autres tâches l'attendaient.

Henri Doizelet

Nous citerons l'efficace collaboration qu'apportèrent à nos parents dans le transfert des aviateurs Anglais lors de leur retour vers l'Angleterre :

Le Dr Broquin de Piney  
 Melle Madeleine Chabot de Brévonnes  
 Mr Alphonse Hendrickx de Brévonnes  
 Mme Mielle de Précy Notre Dame  
 Mr Fernand Simonet de Molins  
 Mr Tisserand Clément de Mesnil Aubert  
 Mr et Mme Jannesson de Blaincourt

**HOMMAGE  
A  
NOS PARENTS CES RESISTANTS**

A été réalisé à l'intention des familles de nos Résistants  
par une équipe de cinq amis qui ont vécu ces événements.  
C'est le témoignage des actions de leurs Parents durant  
cette période 1942-1944 de notre histoire

Édité par Gabriel Jaillant, 24 rue de Piney 10220 Géraudot  
et ses amis Roger Millon - Henri Doizelet - René Jaillant - JPP Pietremont  
qui ont apporté leurs souvenirs.

Imprimé par CAT imprim' - Troyes  
Prix public 12 €  
Dépôt légal septembre 2009  
Edition septembre 2010