http://www.courrier-picard.fr

# HISTOIRE Le crash d'Aigneville en 1943 fait parler en Nouvelle-Zélande

L'avion d'un pilote néo-zélandais, qui s'était crashé dans le Vimeu pendant la guerre, vient d'être retrouvé. Sa famille, qui vit à l'autre bout du monde, se tient informée des découvertes.

Lundi 6 septembre 1943. Des combats éclatent dans la région d'Amiens et de Montdidier. Plus de 70 bombardiers viennent d'attaquer le centre ferroviaire de Serqueux en Seine-Maritime. Ils sont protégés par douze escadrons de Spitfire anglais. Ces derniers sont alors attaqués par une vingtaine de FW 190, des chasseurs-bombardiers allemands, alors qu'ils prennent la direction du retour vers l'Angleterre. Parmi les pilotes, John Milne Checketts, originaire de Nouvelle-Zélande, parvient à abattre un ennemi avant d'être lui-même pris pour cible. Touché, son avion s'écrasera à Aigneville, juste après que son pilote a sauté en parachute.

L'épave de son avion vient d'être retrouvée puis excavée à Aigneville, grâce à une importante enquête menée par l'association Somme aviation 39-45. *« Nous effectuons un travail de fourmi pour arriver à ces résultats,* commente Pierre Ben, son responsable. *Cette histoire est d'autant plus intéressante que le pilote a été caché par des habitants. Six semaines après le crash, il était de nouveau en Angleterre, ce qui est assez exceptionnel. »* En effet, une fois arrivé au sol à proximité du bois de Corroy, le pilote néo-zélandais a été approché par un adolescent qui l'a transporté sur son vélo, avant de l'aider à se dissimuler dans un bois.

## Des liens noués avec la famille du pilote

Il sera finalement pris en charge par Marcel Lecointe, coiffeur à Vismes-au-Mont et sa famille, qui le soignera avant de le mettre entre les mains d'un réseau local de la résistance. Checketts retrouvera un autre pilote du Squadron 485, le sergent Kearins, qui a été abattu le 15 juillet. Les deux pilotes rejoignent un groupe de onze pilotes et ils traverseront la Manche à bord d'un bateau de pêche, le 21 octobre

1943. John Checketts sera alors affecté au Fighter Wing du Central Gunnery School comme instructeur.

Pour mener leur enquête et remonter sur les traces de l'avion et de son pilote, l'association a consulté des rapports de guerre. *« J'ai aussi trouvé des informations dans des livres et des témoignages. J'ai retrouvé l'endroit exact du crash puis Somme aviation a pris le relais pour l'excavation »,* indique Alain Obée, un habitant d'Embreville membre de Somme aviation 39-45, qui a lancé le travail de recherche.

Les pièces découvertes ont beaucoup souffert lors du crash de l'appareil. Des débris dont le moteur ont tout de même été retrouvés dans le champ qui appartenait déjà il y a 72 ans à la famille de François Danzel d'Aumont, l'actuel propriétaire. Mais cela n'a pas empêché la création de liens très forts avec la Nouvelle-Zélande : Pierre Ben a ainsi retrouvé la trace du fils du pilote John Milne Checketts, aujourd'hui décédé. *« Je vais lui envoyer, ainsi qu'au musée de la Royal new zéland air force à Christchurch, des pièces de l'avion de son père »,* explique le président de Somme aviation. Ce musée, situé dans la ville où vit la famille Checketts, possède déjà toute la collection privée militaire de JM Checketts, donnée par son fils. *« En 1990, une émission télévisée a évoqué Johnny Checkettset,* poursuit Pierre Ben. *Tous les deux jours, Chris Checketts me pose un tas de questions sur le crash. Il se souvient même que son père avait reçu une carte de Tours-en-Vimeu d'une personne qui l'avait caché à l'époque, d'ailleurs il pensait que le Spitfire s'était crashé dans ce village. Pour nous, c'est une nouvelle aventure qui commence ! »*

L'association Somme aviation 39-45 est à la recherche de témoignages relatifs aux avions tombés dans le département de la Somme (80) pendant la seconde guerre. Contact et infos : www.somme-aviation-39-45.fr

# Un as de l'aviation

John Milne Checketts est né le 20 février 1912. Il est décédé le 23 avril 2006, à l'âge de 94 ans. Ce wing commander/lieutenant-colonel a effectué 418 missions de guerre : 14 victoires homologuées, 3 victoires probables, 8 avions ennemis endommagés et 2 bombes volantes détruites.