

Crash du Spitfire BL761 le 10/04/1942 - Lt Maurice Choron

Article du Journal Le Réveil le 20/10/2010

J'ai vu un avion tomber à Beutin

En avril dernier, nous avons évoqué le travail de recherche d'un Boulonnais, Jean-Pierre Duriez, pour tenter de retrouver le lieu où était tombé l'avion de Maurice Choron, disparu quelque part entre Montreuil et Étaples le 10 avril 1942, abattu par un avion allemand le même jour qu'un autre aviateur de son escadrille, Mickaël Robinson.

Ce dernier serait tombé en mer. Par contre, le corps de Maurice Choron pourrait être celui qui a été retrouvé à Beutin et inhumé dans le cimetière de Berck, comme il en est fait état dans les registres de la mairie de l'époque.

Seule, une coupure de presse de la propagande allemande de l'époque montre une photo de très mauvaise qualité qui serait l'endroit où est tombé l'appareil.

Le problème est que le lieu n'a pu être identifié. Jean-Pierre Duriez avait bien trouvé un paysage ressemblant vaguement à celui de la photo, mais sans certitude.

Il y a quelque mois, un habitant de Dannes, René Coffre, s'est manifesté pour évoquer un souvenir qui pourrait avoir un lien avec les faits évoqués par Jean-Pierre Duriez.

René Coffre, qui habitait Dannes, était scolarisé à l'époque à Montreuil. « J'étais logé chez l'habitant, et je ne rentrais que tous les quinze jours » se rappelle M. Coffre, qui faisait la route de Montreuil à Dannes en vélo. « Je me souviens qu'un jour, en retournant à Dannes, au printemps 42, j'ai été témoin du crash d'un avion anglais. Je ne peux pas affirmer qu'il s'agissait d'un vendredi, car à l'époque, nous avions école le samedi. Mais il se peut que la veille des vacances de Pâques par exemple, on soit rentré le vendredi. En tout cas, c'était forcément en fin de semaine ». Le retraité a gardé en mémoire l'endroit exact où l'avion a été abattu, près de la ligne de chemin de fer. « Nous ne sommes pas restés longtemps car les mitraillettes continuaient de crépiter et on entendait les balles siffler. Nous étions trois : il y avait un nommé Leveux, et Frencq, et un Monroy, dont je sais qu'il est aujourd'hui décédé. Nous nous sommes cachés sous un arbre, et nous sommes repartis. Mais je me souviens très bien que l'avion avait le nez tourné vers l'est et le pilote était suspendu la tête en bas. Nous avons vu l'avion allemand saluer avant de repartir ».

Il est possible que d'autres habitants ou d'autres passants étaient été témoins de cette scène, ou se soient rendus sur les lieux ce jour-là où le lendemain. C'était le 10 avril 1942, à Beutin.

Certaines archives font également état d'un avion qui serait tombé au nord d'Étaples, au lieu-dit : « La Motte ». Il existe bien un « sentier de la Motte » au niveau du bois de Rombly, mais il est également possible qu'une confusion ait eu lieu avec le hameau de « Le Motte », entre Frencq et Étaples.

Bref, tous les témoignages sur cette affaire seront à nouveau les bienvenus.

Pierre LEDUC Le Réveil de Berck