

LE MONUMENT

Il a été mis en place tout de suite après la guerre par la famille NOIRET, ne donnant lieu à aucune cérémonie officielle.

Ce monument en granit est constitué par une dalle carrée en béton enduit sur laquelle repose un socle surmonté d'une croix. Une grille scellée s'élève au pourtour.

L'inscription suivante est gravée sur le socle en lettres d'or:

Ici

le 5 Juin 1940

tomba en combat aérien

un avion du G.A.O 510

seul contre 8

Lieutenant Julien NOIRET

25 ans Observateur

Adjudant Henri RAGE

32 ans mitrailleur

MORTS POUR LA FRANCE

Depuis, par suite d'opérations de remembrement, le monument s'est retrouvé en limite séparative de deux parcelles, perdu au milieu des champs et sans aucun accès possible. La grille endommagée et descellée par les engins agricoles travaillant à proximité.

Il a donc été décidé de le déplacer de quelques dizaines de mètres afin qu'il soit face au chemin rural d'accès et dans l'axe de celui-ci.

Pour ce faire, une partie de terrain a été mise à disposition de la commune de THOIX par Madame Simonne DESMAREST de THOIX, propriétaire du champ. Merci, Madame ce geste désintéressé vous honore.

Il est maintenant possible de circuler autour et les risques d'accrochage de la grille ne sont plus possibles.

Les travaux ont été menés à bien par l'Entreprise DARDENNE de POIX de PICARDIE.

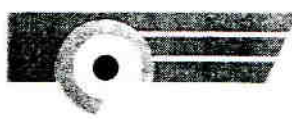
Nous ont bénévolement aidés dans cette tâche:

- MM BOULENGER Roland et Guilain pour la remise en état complète de la grille.

-Les services de la D.D.E. de POIX -CONTY

-Monsieur Le Maire et Le Conseil municipal de THOIX.

Sans oublier: la participation du CONSEIL GENERAL de la SOMME avec l'aide de Monsieur Jacques DACHEUX Conseiller général du Canton de CONTY.



Vincennes, le 27 NOV. 1996 19...

ARMÉE DE L'AIR

SERVICE HISTORIQUE
CHATEAU DE VINCENNES

B.P. 110 - 00481 ARMEES

Téléphone : 41 93 38 00 - Poste : 33.78

Télécopie : 41 93 39 39

N° / SHAA / ARC/COR

Monsieur Jacques *MASCARELLI*
4, rue d'en Bas
80160 FLEURY

Monsieur,

Suite à votre courrier du 1er septembre 1996, j'ai l'honneur de vous faire parvenir les renseignements suivants concernant le Potez 63 11 n°493.

Ces renseignements sont tirés des archives du Groupe d'observation aérienne n°510. Le pilote de l'appareil était le sergent-chef Guy DESBORDES, âgé de 23 ans. La mission du 5 juin 1940 consistait à repérer les travaux effectués par l'ennemi dans la région sud d'Amiens, reconnaître la ligne d'attente de l'ennemi dans ce même secteur, repérer les déplacements de troupes et d'engins blindés, prendre des photos obliques et plus précisément surveiller le front entre Corbie et Le Hamel

L'avion partit à 14H30 pour une mission qui devait durer une heure. Il devait voler à 1500 mètres en plafond. Le ciel était pur, avec un faible vent de Nord-Est. Il ne fut pas le seul à ne pas rentrer : ce jour là, sur les 11 missions exécutées par le GAO 510 entre Peronne et la mer, 6 ne sont pas rentrées.

On peut noter en outre que le lieutenant NOIRET reçut le 10 juin une citation à l'ordre de l'escadre. La proposition de citation le peint comme suit : "Jeune officier observateur d'un courage magnifique. Du 10 au 14 mai sur le terrain d'Attigny, a assuré en permanence, sous un bombardement violent et répété, la direction des équipes de défense du terrain, entraînant tout le personnel par son exemple".

Nous avons aussi la trace d'une proposition de citation collective pour le GAO 510, datant de 1947, pour sa "très belle attitude pendant la campagne de 1939-1940". On y apprend que ce GAO était stationné normalement à Rennes et était composé presque exclusivement de bretons. Engagé devant Sedan le 10 mai 1940 avec 6 Potez 39 et 3 Potez 63, il combattit sans défaillance jusqu'à l'armistice. Il effectua notamment 25 missions de reconnaissance sans protection de chasse et 6 avions furent abattus par ses hommes en combat aérien.

En espérant avoir répondu à votre attente, je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée.

Le Général SILVESTRE de SACY
Chef du Service historique
de l'armée de l'Air
Par ordre
Luce GAUME
Conservateur
Chef de la Division Archives

RECIT DE GUY DESBORDES
SERGEANT CHEF PILOTE DU POTEZ 63 -11 N° 493
GROUPE AÉRIEN D'OBSERVATION N°510

Je suis né le 7 Mars 1917 et suis entré à l'Ecole de Pilotage, après Concours en 1936. J'ai obtenu mon Brevet de Pilote militaire le 27 Novembre 1936 et affecté au Groupe aérien d'Observation -G- A-O- N° 510- à RENNES en Mai 1937.

Départ du Groupe en Septembre 1939 pour ATTIGNY dans les ARDENNES, transformation sur POTEZ 63- 11 et malheureusement repli sur SUIPPES, MANTES, et ETREPAGNY (dans l'EURE)

Départ en mission de ce dernier lieu le 5 JUIN 1940 afin de s'assurer si la tête de pont de CORBIE tenait toujours.

L'équipage était le suivant :

- Observateur- Sous lieutenant NOIRET Julien 25 ans*
- Pilote - Sergent chef DESBORDES Guy 23 ans*
- Mitrailleur -Adjudant-chef RAGE Henri 32 ans*

Les Allemands avaient dépassé AMIENS et à notre troisième incursion, nous avons été pris à partie par 8 chasseurs MESSERSCHMITT 109.

Je me suis placé en vol rasant pour essayer de regagner ma base de Départ, ma mission étant accomplie.

Inférieur en vitesse propre, je me suis défendu le mieux possible mais en panne de Mitrailleuses (défaut d'Armement), j'ai dû subir les Attaques répétées de mes Adversaires. Je signale que par ordre, nous décollions avec nos mitrailleuses non armées. Je pense que cela m'a valu de me trouver en panne d'Armement.

A la première rafale mon moteur droit fut touché. Mes camarades probablement tués à bord (par le râle entendu dans l'interphone. J'étais sûr que mon mitrailleur était gravement touché) ,

-avec un moteur défaillant, je décidais d'essayer de me poser. A ce moment, je fus encadré par une deuxième rafale. les projectiles qui traversèrent le tableau de bord me donnaient à penser que l'observateur était touché. Personnellement, j'ai été protégé par un blindage dorsal.

*J'ai percuté des arbres..... Je me suis réveillé choqué, blessé, et suis parti ne sachant où ? J'ai rencontré un brave homme qui gardait un petit troupeau, il m'a indiqué un poste de secours installé dans une ferme à **BRASSY**. Là impossible de m'expliquer, j'ai été placé sous sommeil pendant un petit moment.*

Ensuite nous nous sommes rendus sur le lieu de l'accident. Le corps de l'Adjudant Chef RAGE a été retiré facilement, le médecin m'a assuré qu'il avait été touché par quatre projectiles mortels: celui du Sous lieutenant NOIRET l' a été aussi après mon évacuation.

*J'ai été transféré sanitaire sur l'hôpital de **BEAUVAIS**, le lendemain 6 Juin, sur **SAINT GERMAIN EN LAYE** et le 8, nous étions tous dehors avec une convalescence de 10 jours!*

*Après 3 jours de voyage, j'arrivais chez mes parents dans le **LOIR** et **CHER** et peu de temps après les Allemands étaient là.....*

*Je n'ai donc pas été prisonnier, j'ai traversé la ligne de démarcation le 13 Septembre 1940 afin de rejoindre le reste de mon groupe à **PAU**.*

Je suis resté dans l'armée pendant 27 ans

Colonel Guy DESBORDES

Citation à l'Ordre de l'Aviation de renseignements "Ordre Corps Aérien" en faveur du Sergent Chef DESBORDES Guy (5 Juin 1940)

<<Sous-Officier pilote dont le calme et le courage sont un exemple pour tous ses camarades. Les 3, et 5 Juin 1940 dans des circonstances difficiles, s'est porté volontaire pour de périlleuses missions de reconnaissance, faisant ainsi preuve du plus bel esprit de sacrifice.>>

Cette citation comporte l'attribution de la Croix de Guerre 1939-1945 avec Etoile de Vermeil.

Le Sergent Chef Pilote Guy DESBORDES a effectué 3 missions sur la région d'AMIENS, les 3, 4 et 5 Juin 1940.