

Fin Novembre 1944, le débarquement des alliés en Normandie a eu lieu il y a 6 mois déjà, ils ont avancé jusqu'à repousser l'armée allemande complètement à l'est. Il reste encore quelques bastions nazis en Alsace qui seront libérés durant le mois de décembre.



Dimanche 3 décembre 1944 vers 14h30, un petit avion de fret appartenant à l'armée américaine vole dans les environs de Montgé en direction de l'aéroport du Bourget où sont basées depuis fin Août 1944 les forces aériennes américaines².

Il vient d'accomplir une mission de transport de médicaments à la base aérienne de Dijon, Longvic à quelques 270 km du

bourget³

Ce jour là, de gros nuages et une pluie importante entraînent une mauvaise visibilité dans le nord de la Seine et Marne, il y a également des rafales de vent.^{3,4,5}

Le petit avion n'est jamais arrivé à destination, il s'écrase au milieu du bois de Montgé, à quelques centaines de mètres de la commune voisine de Cuisy au lieu dit "Le moulin"^{3, 1}

Témoin de l'accident, un jeune enfant de 12 ans qui travaille dans un verger de Cuisy entend le crash et va immédiatement chercher des secours.⁴

Le petit groupe progresse dans la forêt et se repère à l'odeur forte de l'avion qui brûle.

Lorsqu'ils arrivent devant l'épave en flammes, ils constatent que les deux occupants, le pilote et le mécanicien, brûlent dans l'avion.⁴

Les corps sont ensuite retirés et amenés dans l'école des filles de Montgé où ils resteront vraisemblablement une semaine avant d'être enlevés par les soldats américains⁶.

Le corps du mécanicien sera inhumé au cimetière de Solers (77)^{6bis} et le corps du pilote sera rapatrié rapidement vers les Etats-Unis

Biographie PILOTE^{9, 10} :



Le pilote s'appelle Richard Orlando Gasperoni, il est né le 20 septembre 1921 dans une petite ville ferroviaire appelée Wendel en Californie. Son père travaille à l'entretien d'une section de voie ferrée et sa mère s'occupe de ses deux enfants, deux autres viendront quelques années plus tard (la sœur et le petit frère avec qui je suis en contact).

Richard grandit de ville en ville, le long de cette voie ferrée, au gré des affectations professionnelles de son père.

Il est diplômé au lycée avec mention et en 1939, il entre dans une école de transmissions radio à San Francisco. Il termine ses études certifié comme opérateur radiotéléphone et radiotélégraphe.

Les Etats unis sortent à peine de la grande dépression des années 30, il y a peu de travail et, comme beaucoup de jeunes, il s'engage dans l'armée américaine le 9 octobre 1940.

En 1941, il entre à l'école des cadets de l'aviation et finit par avoir le grade de sergent le 1er juin 1942. Il devient ensuite élève pilote le 10 Novembre 1942.

Le 24 mai 1943, il termine 10ème sur 200 et obtient donc sa certification de pilote, il est nommé copilote sur B24 "liberator".

Il arrive en Angleterre le 26 septembre 1943, il sera alors affecté au 44ème groupe de bombardiers, 67ème escadrille.

Le 5 février 1944, lors d'une mission de bombardement sur Tours, son avion est pris pour cible par un Me109 (avion de chasse Allemand) qui endommage le bombardier et le blesse ainsi que le radio. Sa main gauche est transpercée par un projectile qui finira sa course dans le tableau de bord, il perd alors le majeur.

Le pilote arrive finalement à traverser la Manche avec son bombardier qui fait un atterrissage forcé sur un aérodrome de chasseurs légers dans le Kent.

Richard passe alors 2 mois dans différents hôpitaux puis est affecté dans différents services administratifs de l'US Air Force.

En Septembre, octobre 1944, il est éligible pour rentrer aux Etats-Unis mais il écrit à sa famille qu'il "préfère retourner au combat".

Le 14 septembre 1944, après une évaluation de pilotage, il est affecté au 27ème groupe de transport aérien, 27th ATG (Air Transport Group). Il arrive à l'aéroport du Bourget le 19 octobre 1944.

Il vole en duo a bord d'un C-64A pour la première fois le 22 octobre 1944 entre Le Bourget et Etain suivi de nombreux autres vols duo.

Le 29 octobre 1944, il vole pour la première fois en solo pour des entraînements de guidage par radiobalise.

A partir de ce moment et jusqu'à sa mort, le dimanche 3 décembre 1944, il effectuera des vols sur trois destinations, Liège, Verdun, et Dijon.

Après l'accident, le corps du pilote sera rapidement rapatrié aux Etats-Unis par sa famille, il sera inhumé le 18 janvier 1945 à Janesville, Californie.^{7, 8}

Biographie MECANICIEN:



Robert L (Lee ?) Hadley est né en 1924 en Oklahoma, au moment de son engagement dans l'armée américaine le 15 avril 1943 (bureau de San Francisco), il est marié et réside dans le comté D'Alameda en Californie.^{12, 14}

Durant son parcours dans l'armée, il passera par le 432^e squadron (Pas plus d'infos !!) et obtiendra le grade de Sergent.¹³

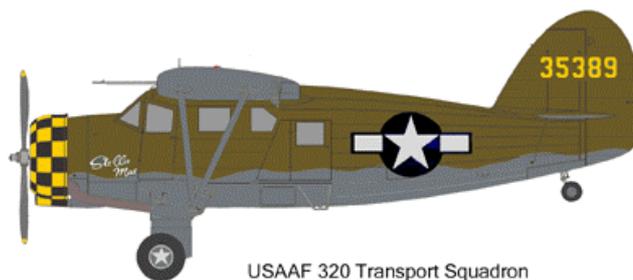
Le corps du mécanicien sera d'abord inhumé en France à Solers (77)^{6bis} puis rapatrié en novembre 1948 par sa famille¹¹, il est enterré au cimetière de Sunny Lane dans la ville d'Oklahoma City.

Informations Avion et Escadron :

L'avion est un NOORDUYN NORSEMAN UC-64A, la conception est Canadienne mais l'avion a été choisi par l'US Air Force (USAF) comme avion léger de transport, il est donc **fabriqué aux Etats-Unis sous licence**, l'USAF en aura environ 750 exemplaires.

Caractéristiques :

- envergure : 16m
- longueur : 9m
- hauteur : 3m
- poids : 3360 Kg max
- vide : 2033 Kg
- charge utile : 1281 Kg
- Moteur : un Pratt & Whitney R-1340-AN1 de 600 chevaux.
- Coût d'origine : 28,000 \$



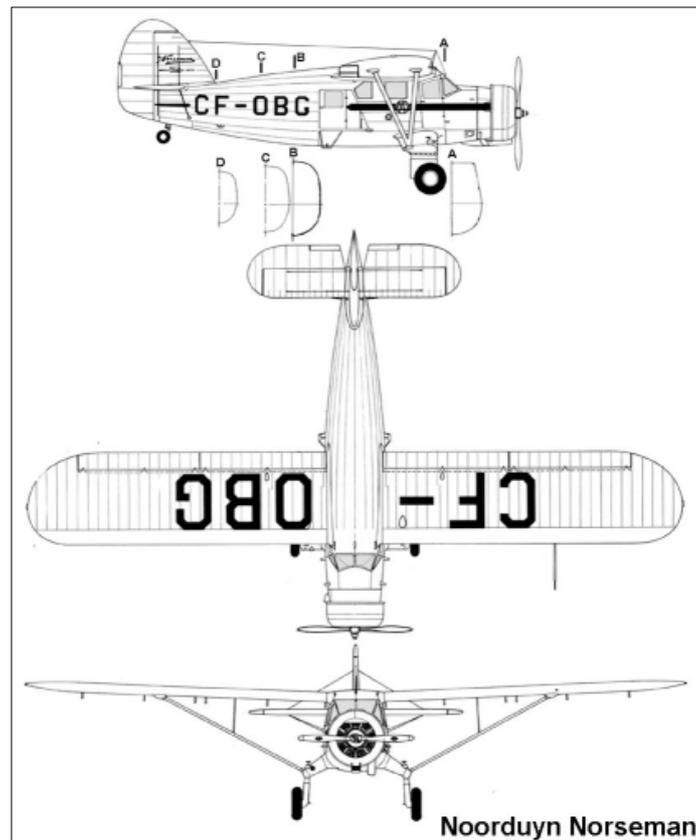
Performances :

- vitesse maxi : 238 km/h
- vitesse de croisière : 160 km/h
- rayon d'action : 1850 km
- plafond de vol : 5180 m

L'avion qui s'est écrasé à Montgé a été livré à l'USAF le 7 janvier 1944 sous le numéro de série 43-5313, il a été affecté au 8ème air force stationné en Europe où il a été affecté au 27th Air Transport Group (ATG) (27^{ème} groupe de transport aérien), 320th Transport Squadron (escadron de transport) basé initialement à Prestwick (Ayrshire, en Ecosse) où l'avion a eu un premier accident sur l'aérodrome le 23 avril 1944 avec un pilote nommé Hubert L. BULL. à son bord, après cet atterrissage forcé, l'avion a été remis en service.^{15, 16}

Le XX XX 194x, le 27th ATG arrive à l'aéroport du Bourget qu'occupaient jusqu'alors les allemands.

Quelques mois plus tard, en revenant d'une mission de transport de médicaments sur Dijon, Longvic, le Noorduyn Norseman 43-5313 piloté par Richard O Gasperoni assisté de Robert L Hadley n'arrivera jamais à destination.



Sources du document

- ¹ - Recherches perso : Rapport de gendarmerie du 8 déc. 1944, section de Meaux, note 406/2
- ² - Source internet : <http://fr.wikipedia.org/wiki/Dugny>
- ³ - Recherches perso : Rapport d'accident 43-5313, 26 décembre 1944, US air force
- ⁴ - Recherches perso : témoignage M. Bartholi André, Cuisy, 2007
- ⁵ - Recherches perso : Archives Météo France, station de Meaux, 1944
- ⁶ - Recherches perso : témoignage M. Picou Pierre, Montgé, 2008
- ^{6 bis} - Source livre « Gooney birds and ferry tales » Jon A MAGUIRE, éd. Schiffer military book ISBN : 0-7643-0592-1, page 339.
- ⁷ - Source internet : registres décès du comté de Lassen, Susanville, California, USA
http://www.citlink.net/~lahontan/archivelinks/LA1940_1949.htm
- ⁸ - Courrier N°3 de Davis GASPERONI, Mars 2009
- ⁹ - Courrier N°1 de Davis GASPERONI, 2008
- ¹⁰ - Source internet : récit <http://www.greenharbor.com/ROHPDF/ROHF44.pdf>
- ¹¹ - Source internet : mémorial national de la seconde GM → <http://www.wwiimemorial.com/>
- ¹² - Source internet : U.S. World War II Army Enlistment Records, 1938-1946 , National archives → <http://aad.archives.gov/aad/>
- ¹³ - Source internet : <http://www.475thfghf.org/chalkboard.htm>
- ¹⁴ - Source internet : <http://www.ancestry.com>
- ¹⁵ - Source internet : <http://www.norsemanhistory.ca/>
- ¹⁶ - Source internet : <http://www.aviationarchaeology.com>