

Témoignage de M. Georges Gérard-Pignier

Entre le 5 et le **15 décembre 1944**, une forteresse en détresse se pose en catastrophe, à la pointe de Cuts, au bois du Louvetain. Reste un pilote qui a réussi à poser son avion bien abîmé par la Flak allemande au-dessus du Rhin. Elle revenait d'un bombardement de la ville de Cassel. Le commandant avait donné l'ordre aux hommes d'équipage de sauter et au pilote de faire pour le mieux: il s'agissait d'un B.17, une forteresse volante.

Le pilote, âgé de 22 ans, M. Shambought, **Max Shambaugh** industriel américain dans la fabrication de robinets et sanitaires, était le seul rescapé des 7 membres de l'équipage.

Max Shambaugh took over the plane in late December but on his third trip in Super Mouse, to Wittlich on 29th December, flak ripped through two engines. As the plane started to lose speed and altitude the bomb load was jettisoned but, soon after, Shambaugh ordered his crew to abandon the plane. He himself remained at the controls and succeeded in belly landing near Nazons **NOYON in France causing only minor damage to the aircraft. At Bassingbourn, it was initially thought that Shambaugh and his crew were missing in action but this was soon rectified when it was realized that all were safe, although seven of the crew had minor injuries. However, Super Mouse was considered uneconomical to repair and was salvaged where it had landed.**

Excerpted from the book: Plane Names & Fancy Noses by Ray Bowden

Daily reports from the 323rd Bomber Squadron can be found here.

Photograph of Mr. Shambaugh's plane. He is not pictured in this crew, however.

Photograph was donated by Glenn Lothian for use on the 323rd website.

The testimony of Lt. Col. James Hammond (Ret.) in support of Mr. Shambaugh follows.

<http://www.91stbombgroup.com/Dailies/323rd1944.html>

<http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:QXbS0xadDIAJ:lcweb2.loc.gov/diglib/vhp/bib/31777+%22Max+P.+Shambaugh%22&cd=6&hl=fr&ct=clnk&gl=fr>



Le B.17, de Varesnes, tombé à « la Pointe de Cuts ». Clichés collection Defeugy. **B 17 G du 91st BG, 323rd BS codé OR-M 43-38642 "Super Mouse"**

15 Dec 44 Kassel, Germany Plane Super Mouse 43-38642, Pilot Milton Russum

<http://www.91stbombgroup.com/crewphotos/supermouse.html>

<http://dspace.dial.pipex.com/prod/dialspace/town/avenue/pl15/b17/91st.htm>

Bien sûr, du monde s'était précipité sur les lieux de l'arrivée du mastodonte pour voir de près ce que nous voyions d'habitude à 10 000 mètres ..

A mon arrivée, M. Hervaux et bien d'autres, le pilote sur l'aile, les autorités sont là.

Une tente sera dressée à proximité. Des Canadiens viendront pour prendre les moteurs; le reste sera mis à la ferraille.

C'est M. Henri Budet, ferrailleur à Noyon, qui mettra les morceaux dans son camion. A son arrivée à Noyon, deux motards lui diront : Vous avez coupé toutes les lignes téléphoniques (14) depuis la pointe de Cuts; votre chargement était trop haut!

Lorsque l'avion s'est écrasé sans explosion, les réservoirs d'essence contenaient beaucoup de carburant. Il fut partagé entre les habitants des environs: quelle aubaine, pour l'époque.

Une plaque de l'avion a été récupérée par M. Salvage, Maire de Caisnes, qui a remarqué le long de la carlingue une large estafilade obturée par l'équipage avant de sauter.

Les photos prises ont été remises au pilote en souvenir : espérons que l'on en retrouvera quelques-unes.

Quarante ans après, le pilote est revenu sur les lieux de son atterrissage forcé.

Un réservoir de cet avion est toujours visible à la ferme : il porte la date de fabrication: juillet 1944. Donc l'avion était récent.

(Georges Gérard)

<http://www.lion1906.com/departements/oise/varesnes.php>

http://www.highironillustrations.com/rogues/dave_hettema.html

<http://forum.armyairforces.com/Super-Mouse-m185850.aspx>

<http://www.bombsqd323rd.com/b17-supermouse.html>

http://documentsipfwob.blogspot.com/2006_03_01_archive.html

<http://www.shambaugh.com/about/>



Clark Gable next to the 91st Bomb Groups "Delta Rebel no. 2"

Gable flew with the 323rd Bomb Squadron, 91st Bomb Group in the "Eight Ball"

"D-Day Doll" in Kingman Az. ready to be scrapped.