

# Crash du 4 novembre 1944

Le crash de l'avion de Metzeresche

Tiré d'un article du « Républicain Lorrain » du 18 juin 2009

« Ce frère que je ne reverrai jamais. »

« M. Léonard Martin, nous avons retrouvé le lieu où l'avion de votre frère et ses frères d'armes a disparu au soir du 4 novembre 1944 »

En novembre 1944, la région thionvilloise n'est pas encore totalement libérée par l'armée américaine. Metzeresche est toujours en territoire allemand... Un bombardier léger, converti en avion de reconnaissance photographique américain du 155th Photo Reconnaissance Squadron, basé à Saint-Dizier (de type Douglas A20 Havoc F-3A), est en mission au-dessus de Yutz et de ses environs. Il est 21h 04 lorsque les écrans des radars américains perdent sa trace définitivement...

Soixante-quatre ans plus tard, une lettre en provenance des Etats-Unis parvient en mairie de Metzeresche, en novembre dernier. Elle est rédigée en français et les premiers mots sont les suivants : « Je m'appelle M. Thomas Martin, je suis à la recherche pour mon meilleur ami Léonard Martin, âgé de 85 ans, d'un avion américain, où se trouvait son frère le 2<sup>nd</sup> Lieutenant Thomas Martin qui avait exactement le même nom que moi. Il s'agit d'un avion photographique de reconnaissance qui a été porté disparu pendant la Seconde guerre mondiale à proximité du village de Metzeresche.

L'équipage de cet avion était composé de trois membres qui sont tous trois décédés au moment du crash : le pilote 1st Lt. Lieutenant John Ryan, le navigateur 2<sup>nd</sup> Lieutenant Thomas Martin, et le mitrailleur le Staff Sergeant John Smith. Sensibilisé par la démarche, le maire Marcel Cenedella propose que la famille Martin soit aidée sur place dans ses recherches afin de retrouver le site de cet avion porté disparu aux environs de Metzeresche. Et sur le terrain, c'est Hervé Wax qui s'en charge, avec un passionné de l'aviation de la Seconde guerre mondiale, Jean-Michel Kurth de Haute-Ham.

Tous deux vont s'attacher à recouper tous les éléments disponibles, soit les rapports des armées américaines, les registres paroissiaux, les archives départementales... Mais aussi, et surtout, les témoignages des Metzereschois ayant vécu les événements. Et ils se souviennent... D'ailleurs, ces anciens étaient bien présents lors de cette cérémonie d'hommage posthume. Antoine Semin, Georges Crauser, François Spiegel, Pascal Lemmery, ainsi que M. Aubry réfugié à Metzeresche en 1944. Et tout concorde à confirmer que les éléments trouvés sur le lieu du crash supposé d'avion en 1944, bien connu de nos aînés, correspondaient bien à l'avion recherché par la famille Martin.

Tout dernièrement, soit quelque soixante-quatre ans et 6 mois après cet événement tragique, une partie de la famille Martin, originaire du New Hampshire à 20 kilomètres de Boston, soit Thomas Martin, son épouse, sa fille ainsi que son gendre, ont fait spécialement un voyage des Etats-Unis pour venir à Metzeresche. Ils ont pu ainsi assister à une émouvante cérémonie de recueillement et d'hommage posthume sur le site même du crash d'avion.

C'est en présence de la municipalité, des anciens combattants, ainsi que des membres de l'association « Le village » que les honneurs ont été rendus à ces trois soldats américains morts en mission, sur les lieux mêmes de leur première sépulture... avant leur transfert, après la guerre, vers le cimetière américain de Saint-Avold.

En souvenir de ce moment fort, une assiette souvenir de Metzeresche, un drapeau... ont été remis aux hôtes américains pour leur montrer, comme l'a rappelé le maire, « notre attachement à perpétuer le souvenir du sacrifice de ces hommes et l'engagement du peuple américain pour notre liberté. »

Traduction d'un rapport officiel de l'armée américaine concernant ce crash

Le rapport de disparition d'un équipage d'avion n° 10521 daté du 5 novembre 1944 donne la liste des membres d'équipage de l'avion F-3A n° 43-21458 appartenant au 155th Photo Reconnaissance Squadron parti de la base A-64 pour une opération de reconnaissance sur les coordonnées « Q-130785, U-985798 à la date du 4 novembre 1944. Il n'est pas revenu de sa mission. Le dernier contact avec l'avion a été établi par la station MEW à 21 heures. A cette heure précise, il a été localisé en « U-985798. A ce moment, la visibilité était faible, à 800-900 pieds. D'après les renseignements obtenus du service des cartes de l'armée comme précisé dans le complément de rapport N° 4576, ce point « Q-130785 » se trouve à proximité de Bouzonville, France, à environs 20 miles au NE de Metz et que le point « U-985798 » se situe à proximité de Kédange, France, à environs 14 miles de Metz.

Document fourni par Jacques KLEISER