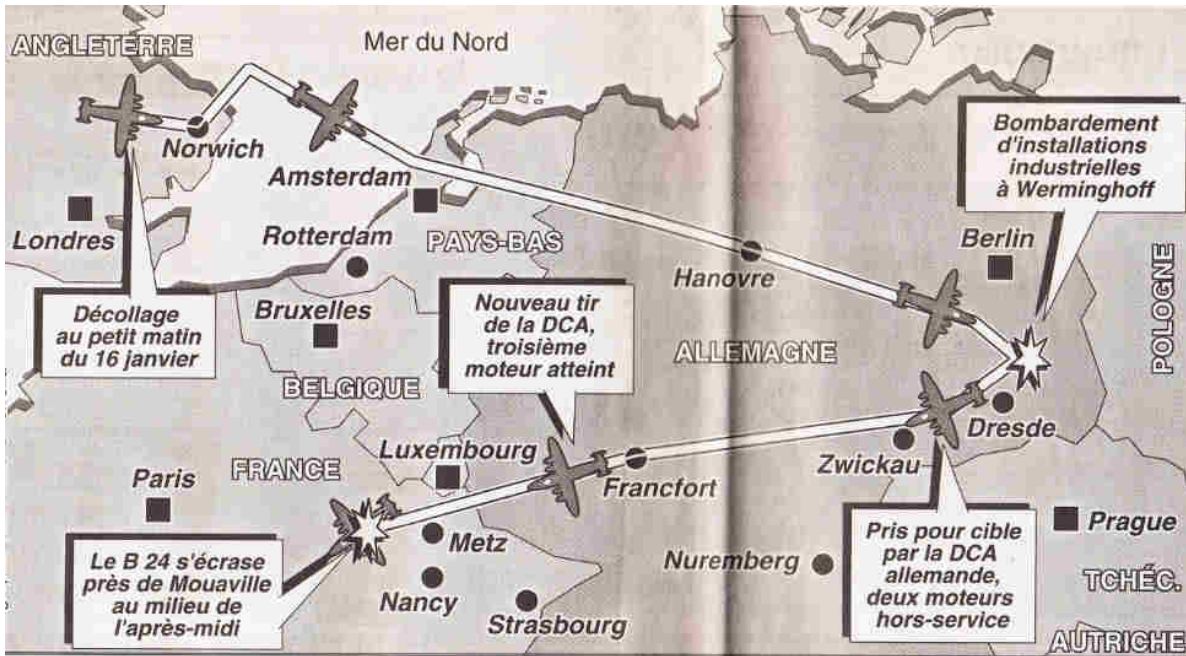


DOCUMENTS ET PHOTOS RELATIFS AU CRASH DU 42-51121 (Transmis par Michel Auburtin)

l'Est Républicain du 16 janvier 1998



	Pilot	Co-Pilot	NAV.		
	①	②	③	④	
	Bob Vickers (Pilot)	Don Schwarz (Co-Pilot)	Keith Roberts	Bob Shaner	→ (DID NOT FLY THIS DAY)
<u>DOB:</u>	2/20/24 ...	3/15/23	6/26/23	7/14/20	
	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
ED MARKHAM (ENGINEER GUNNER)	Bill Moore (RADIO OPERATOR)	Bill Nock (ARMORER GUNNER)	JIM CARROLL (WAIST GUNNER)	BOB LEINWEBER (TAIL GUNNER)	Bill HENTHORN (NOSE GUNNER)
3/8/14 (Badly injured on jump)	7/6/12 (BAD INJURED ON JUMP)	2/24/25	(DID NOT FLY THIS DAY)	6/26	3/27



La bonne étoile

Le crash du bombardier B 24 à Mouaville n'a pas fait que des malheureux... Certains habitants du cru ont profité de la carcasse de l'avion pour s'approvisionner en diverses pièces. Ainsi par exemple, un bout d'aile portant l'étoile de l'US Air Force a-t-il été découpé de l'appareil. But : servir de porte dans l'ancienne ferme Mangin où l'on peut encore voir cette pièce.

