

## **Crash au-dessus d'Aumale et Neuville-Coppegueule. Qui se souvient du crash du Kentucky Babe ?**

La fille d'un aviateur américain tombé près de Neuville-Coppegueule et Aumale le 11 février 1944 cherche à retrouver des témoins. Elle possède quatre noms et des anecdotes. Elle cherche le lieu du crash.

Publié le 27 Août 16 à 9:00



Mary Shier est déjà venue deux fois à Aumale et dans sa région. C'était en 1994 et 2014. La seconde fois, la fille de l'aviateur William Spinning, s'est rendue au musée de la Résistance et de la Déportation à Forges pour en savoir plus sur l'histoire de son père. Et récemment, elle a envoyé de nombreux documents racontant l'histoire du B17 tombé en 1944 près d'Aumale et plus précisément dans la Somme, à Neuville-Coppegueule.

*« **La ville la plus proche où mon père était est Neuville-Coppegueule** » explique Mary dans un mail envoyé à Line Gerard du musée de Forges.*

« En 1994, ma mère et moi avons rencontré une personne du nom de Serge Pepin. Lui et sa femme ont vu les hommes sauter de l'avion. Ils sont tous les deux décédés maintenant. Serge avait lu une partie de l'histoire de mon père et a réalisé que dans les deux premiers jours après que mon père ait disparu, il était dans un cercle autour de Neuville-Coppegueule avant de se diriger vers l'Ouest, puis au Sud. » explique-t-elle. Mais il ne s'agirait pas des deux seuls témoins du crash. D'autres personnes auraient été présentes au moment où le B17 est tombé.

**« Serge nous avait montré l'endroit où l'un des moteurs serait tombé. Il n'était qu'à un ou deux kilomètres du centre-ville. Je voudrais bien savoir où se trouve le reste de l'avion »** martèle Mary Shier.

Mary possède déjà pas mal d'informations sur l'histoire de son père. Celui-ci lui a beaucoup parlé de son aventure et a même laissé des écrits. Mais il donne peu d'informations sur le lieu de l'accident : « **20 km au nord-ouest de Poix-de-Picardie** ». C'est trop approximatif pour Mary Shier qui veut en savoir plus et devrait revenir sur les lieux en mai 2017.

### « Un homme près d'une chapelle »

**« Dans son récit, mon père dit qu'il a traversé une rivière qui serait la Bresle. Il a suivi la voie qui était à côté de la rivière, la D49. Il mentionne également cette rencontre avec un homme debout près d'une petite chapelle sur une colline. J'ai vu cette chapelle en 1994 lorsque je suis venue avec ma mère. Mais quand je suis revenue dans la région en 2014, je n'ai pas pu retrouver l'emplacement. Je suis peut-être allée sur la mauvaise route ».**

Mais le récit de Spinning n'en dit pas plus sur son passage du côté de Neuville-Coppegueule et sans doute aussi Aumale.

### « Un Saint Christophe à mon père »

Après le crash, l'aviateur sera récupéré par un certain Lanciaux qui le mettra à l'abri en région parisienne avant de l'emmener en Bretagne pour son évacuation vers l'Angleterre. Mais avant de quitter la région d'Aumale, l'aviateur fera une autre rencontre.

**« Des personnes que Lanciaux connaissaient étaient catholiques. Ils ont donné à mon père une médaille avec une mère et son enfant, sans doute un Saint Christophe. Les gens ne vivaient pas très loin de la petite chapelle, »** raconte Mary Shier laquelle espère que tous ces détails mis bout à bout permettront de réveiller des souvenirs du côté de Neuville-Coppegueule et Aumale.

[Laurent Hellier / Le Réveil de Neufchâtel /](#)