

Crash du P-51 42-106778 le 11/08/1944 à Salmagne (55) – 1Lt Engstrom

Article de l'Est Républicain du 11/08/2019

75 ans après, le crash d'un avion sort de l'oubli

En 1944, un avion de chasse américain se crashe, abattu par les Allemands. Ferdinand Vicherat et des amis portent secours à l'aviateur. 75 ans plus tard, Francis Guénon fait sortir cette histoire de l'oubli en présentant le moteur de l'avion.



« C'était vers le 15 août 1944. J'ai entendu des explosions en direction de Nançois-sur-Ornain. J'ai vu un avion qui arrivait dans le ciel. Il y avait des flammes et de la fumée quand une masse sombre se détacha. J'ai cru que c'était une bombe ! », se remémore Ferdinand Vicherat.

Crash d'un avion de chasse américain

Âgé à l'époque de 17 ans, le jeune Salmanoï assiste en direct au crash de l'avion de chasse américain abattu par la Flak, la défense antiaérienne allemande. « J'ai vu le pilote réussir à sauter en parachute et atterrir derrière l'église tandis que l'avion se crashait plus loin », raconte le nonagénaire. Il est alors parti porter secours à cet aviateur : « Nous sommes arrivés à plusieurs jeunes et c'est mon copain, Bernard Blandin, qui a pris en main l'aviateur », enchaîne Ferdinand.

La suite de cette histoire, c'est Paul Urbain, le maire de Salmagne en 1944 qui l'a écrit dans un rapport : « Des jeunes gens aidèrent l'aviateur américain John E Engstrom du 375e Fighter Squadron à se dégager. Ils le conduisirent dans la forêt pour lui permettre de s'échapper », mentionnait le maire.

Un sauvetage tenu secret

Très vite sur les lieux, la gendarmerie française et la feldgendarmerie allemande ne trouvèrent alors ni témoin ni parachutiste. Caché dans la forêt, l'aviateur recevra secrètement boissons et vivres apportés par le père de Bernard, accompagné d'un directeur des scouts. « Le lendemain, un officier allemand vint me voir pour m'interroger sur le sort de l'aviateur. J'ai affirmé qu'il n'avait pas été vu et qu'il avait réussi à s'enfuir », soulignait le maire, ancien Poilu de la Grande Guerre. Ce mensonge sauvera la vie du pilote américain et certainement aussi celle de tous les participants du sauvetage.

Oublié depuis 75 années, cet épisode de l'été 1944 a fait sa réapparition lorsque Francis Guénon, a présenté un moteur en indiquant : « C'est celui du P-51 Mustang, le 42-106 778 qui s'est écrasé à Salmagne ».

Ce P-51 Mustang a participé le 12 août 1944 à la destruction d'un convoi d'essence à Nançois sur Ornain

Crashé en août 1944, l'avion a été dépouillé au fil des ans pour fabriquer des ustensiles de cuisine. En 1985, une bombe encore intacte et le moteur étaient exhumés.

Article original : <https://www.estrepublicain.fr/edition-de-bar-le-duc/2019/08/11/75-ans-apres-le-crash-d-un-avion-sort-de-l-oubli>