

Batz-sur-Mer rend hommage à l'équipage américain du B-17 Yahoodi abattu le 3 janvier 1943



La plage Valentin accueille une stèle et un panneau d'interprétation pour ne jamais oublier...

Ce sont dix-sept touristes américains pas comme les autres qui sont venus visiter la presqu'île le week-end du 11 juin dernier. En effet, quatre familles étaient invitées à inaugurer une stèle en hommage à l'équipage du B17 Yahoodi abattu le 3 janvier 1943 au large de la plage Valentin, à Batz-sur-Mer, par la chasse allemande : or, ces familles sont celles des dix membres de cet équipage. Toutes les générations étaient présentes, des grands-parents aux petits-enfants. Même une dame âgée de 90 ans est venue spécialement du Texas, car elle était alors fiancée à l'un des pilotes, un jeune soldat âgé de 20 ans... L'association Chemin de la Mémoire 39-45 en Pays de Retz est à l'origine de cette démarche, en partenariat avec l'UNC (Union nationale des combattants) de Batz-sur-Mer présidée par Georges Cournil. Une merveilleuse initiative, qui a commencé par des recherches historiques, suivies de contacts de l'autre côté de l'Atlantique pour retrouver les descendants des soldats, puis de la création d'un chemin de mémoire et d'une stèle en hommage à ces soldats, et de l'invitation à venir en France pour la cérémonie d'inauguration avec, pour la plupart des membres de ces familles, l'opportunité de découvrir notre pays.

De longues recherches pour retrouver les familles.

L'histoire commence en 2008 au Pays-de-Retz, lorsque Michel Gautier crée l'Association Souvenir Boivre Lancaster afin d'entretenir la mémoire des quinze victimes civiles de la catastrophe du Boivre. L'association s'est ensuite intéressée au crash d'un Lancaster abattu en mission de bombardement le 2 avril 1943 avec ses sept hommes d'équipage. Depuis, l'ASBL a élargi son champ de recherche en travaillant sur d'autres faits de guerre, car l'objectif est de créer un véritable circuit de tourisme mémoriel. Michel Gautier lance un appel aux communes afin « que d'autres panneaux faisant le récit de faits marquants de la dernière guerre soient installés au nord de l'estuaire. Il s'agit d'un circuit de tourisme mémoriel constitué de panneaux de pierre de lave émaillée portant le récit et des photos de faits de guerre marquants de la Seconde Guerre mondiale. Ces panneaux, souvent accompagnés de stèles, sont installés sur les lieux mêmes où se sont déroulés les faits : crash d'avions alliés, naufrage du Lancastria, échange de prisonniers de la Rogère, catastrophes du Boivre ou de la Brosse... » L'ASBL effectue de longues recherches, en Angleterre et aux États-Unis, pour retrouver les familles des soldats concernés et celles-ci sont invitées à assister à l'inauguration des stèles et des panneaux

d'interprétation. Adeline L'Honen, maire de Batz-sur-Mer, a accepté d'apporter l'aide financière de la commune à l'UNC et à l'ASBL, en prenant en charge le financement de la stèle et du panneau d'interprétation, ainsi que la logistique de la manifestation, le pot de l'amitié et une invitation à dîner pour les familles américaines, qui ont notamment pu découvrir les crêpes bretonnes chez Ty Bourdic.

La cérémonie était empreinte d'une très grande émotion. Le gouvernement américain était représenté par le Commandant John Fowler, attaché de l'Air adjoint à l'Ambassade des États-Unis. S'exprimant dans un français remarquable, il a rendu hommage à ces soldats et à l'amitié franco-américaine : « Au nom de ces valeurs communes et des sacrifices consentis, nous pouvons désormais citer les noms de Saunders, Kirk, Forester, Kossis, Clevenger, Wagner, Hoklin, Chitwood, Litton et High. Aujourd'hui, nos deux Nations libres se tiennent côte à côte au nom de la paix et de la démocratie. Je suis très fier d'être parmi vous afin de rendre hommage à cet équipage du Yahoodi, ces défenseurs de la liberté qui ont contribué à vaincre l'oppression et la tyrannie. J'espère qu'au cours de ce siècle, nous continuerons à transmettre ce message de partenariat et d'amour de la liberté qui a souvent uni les destinées de nos deux pays, sans jamais oublier les sacrifices de ces héros qui ont fait notre histoire. Vive la France et God Bless America. » Adeline L'Honen, maire de Batz-sur-Mer, a poursuivi : « Aujourd'hui, nous vivons libres en Presqu'île grâce aux Batziens, partis combattre l'ennemi, grâce aux Alliés, aussi, qui n'ont pas hésité à venir sauver des vies au risque de la leur ! En 1943, un avion B17 Yahoodi a été abattu au large de nos côtes. À son bord, de jeunes soldats américains ont fini dans la mer et ont été repêchés par des marins-pêcheurs croisicais. Leurs familles et leurs proches sont venus aujourd'hui à Batz-sur-Mer pour se souvenir. Se souvenir des leurs à travers le regard d'une Nation, à travers l'histoire reconstituée par des associations qui réunissent des passionnés. Découvrir, aussi, les actes héroïques de ces soldats, de ces civils qui ont comme point commun l'intérêt de l'autre. Sa protection. Ces récits nous rappellent la fragilité de la vie, l'importance, aussi, du rôle de chacun pour porter secours aux autres, pour prendre soin de ses proches, comme des plus fragiles. Car ces jeunes ont pris une décision, celle de participer à la protection d'un peuple en guerre, à bout de souffle. Lorsque je dis ces mots, j'ai non pas l'impression de vous parler d'une période révolue d'une guerre dont nous venons de fêter le soixante-dixième anniversaire de l'Armistice, mais bien l'impression de vous parler de scènes qui se déroulent en ce moment presque sous nos yeux. La guerre, de nombreux peuples la vivent encore et toujours. Toujours les mêmes horreurs, les mêmes barbaries. Et encore des jeunes soldats engagés pour combattre et sauver les plus faibles. Se souvenir pour enrayer toute nouvelle forme de violences est un combat de chaque instant pour chacun d'entre nous ». Un hommage a par ailleurs été rendu aux familles des marins-pêcheurs croisicais, Joachim Cossec, Auguste Cariou et Sylvain Lepape, qui, ce 3 janvier 1943, avaient tenté de secourir l'équipage dans les eaux glaciales au large de la plage Valentin.

Une visite de la presqu'île et l'apéritif chez Titi L'écailleur...

La plupart des Américains présents venaient en France pour la première fois. L'UNC et l'ASBL leur ont fait visiter les marais salants, la base sous-marine de Saint-Nazaire et le musée du Grand Blockhaus, qui a inauguré une vitrine dédiée au crash du B-17 Yahoodi. Ils ont également pu découvrir La Baule. Damien Dejoie, directeur de l'Office de tourisme, leur a fait visiter le marché de La Baule en les invitant à prendre un verre chez Titi L'écailleur. Damien Dejoie souligne que les familles ont gardé un excellent souvenir du marché et qu'elles ont même été impressionnées par la qualité et la diversité des produits proposés : « Il y a des poissons et des fruits de mer que nous ne connaissons pas aux États-Unis... » a confié un couple venu du Texas, qui a promis de revenir plus longuement en vacances sur la presqu'île.

Sean Frick : « Nous sommes vraiment émus d'être à Batz-sur-Mer. »

La Baule+ : ***Vous êtes le petit-fils d'un soldat américain qui se trouvait dans ce B-17 et vous venez en France pour la première fois : comment avez-vous été contacté ?***

Sean Frick : En septembre dernier, l'association française Chemin de la Mémoire a contacté ma famille. Nous étions surpris et vraiment touchés par cette démarche. Nous sommes heureux d'être ici et vraiment émus d'être à Batz-sur-Mer.

Connaissez-vous cette histoire ?

Nous avons toujours entendu parler de cette histoire dans notre famille, depuis que nous sommes petits. Notre grand-père avait beaucoup écrit sur ces événements et nous avons toujours conservé ses cahiers.

