

Un « Potez » abattu à Abbeville

Le 25 mai 1940, vers 11h00, un Potez 63, chasseur lourd Français du groupe de reconnaissance aérien 7/35 basé à Mantes dans les Yvelines, en mission de reconnaissance aérienne sur la région Nord et plus particulièrement d'Arras, a été abattu par la « Flak » allemande de l'aérodrome d'Abbeville dans la Somme.

Il s'est crashé faubourg de Thuisson, dans un champ au lieu dit des « Chartreux ». (témoignage par rapport de Marcel CAROUGE).

Le choc a été violent et l'avion a pris feu après le crash. Le moteur s'est enfoncé de plusieurs mètres dans la terre meuble.

L'équipage, composé de trois hommes, a été enterré à proximité des restes de l'avion, dans un champ situé au dessus de l'actuelle grande rue des Chartreux.

L'épouse d'un officier, est venue reconnaître les corps sur place et les faire inhumer par les agents municipaux dans le cimetière de la Chapelle.

Elle savait, d'une information transmise par son mari, qu'il était le plus grand de l'équipage. Un autre membre de l'équipage fut identifié par la marque de son portefeuille laissée sur le corps fortement brûlé, et le troisième fut identifié par déduction.

Albert Julien GALY, Lieutenant, est né à Sommières dans le Gard, le 25/10/1910, sa sépulture est à identifier.

René Antoine PANEBOEUF, Sous Lieutenant, est né à Vernon dans l'Eure, le 03/09/1905, il repose désormais dans le cimetière de Toulouse en Haute Garonne.

Marcel Paul André Pierre VALETTE, est né à Saint Christol dans l'Hérault, il repose désormais dans le cimetière de Condé Folie dans la Somme.

Des restes de l'avion (notamment les mitrailleuses) ont été conservés jusque les années 1995 à Abbeville, puis répartis à Huppy et le musée de Vincennes.

Récemment, un groupe d'habitations a été implanté sur les lieux du crash de l'avion, sur les hauts du Faubourg de Thuisson, à Abbeville, sous l'aérodrome du Plessiel.

Toute information est la bienvenue.