

TRESORS DE GUERRE

Dans la décennie 1950 – 1960, les éditions du LOMBARD, DARGAUD et CASTERMAN, cette dernière assurant la diffusion des albums des aventures de TINTIN, ont publié dix séries de fiches (format 12,5 x 19,5) représentant des avions de la seconde guerre mondiale. En tout une soixantaine d'avions. Chaque appareil, dessiné par Hergé, était complété par une petite scène où Tintin, avec son fidèle compagnon Milou, tenait un rôle de militaires des différentes nations impliquées dans le conflit.

Le verso de la fiche donnait des caractéristiques sommaires de l'appareil et énumérait les sociétés commerciales qui participaient au financement de l'opération.

L'obtention de ces fiches ne passait pas par les canaux traditionnels de distribution mais par le principe de fidélisation de la clientèle ... une opération de marketing, dirions-nous aujourd'hui, néologisme qui n'avait pas encore envahi notre vocabulaire. La méthode employée consistait en effet à réunir de petits encarts appelés « chèque Tintin » qu'il fallait découper dans certains journaux ou sur les emballages de produits commercialisés par les sociétés en question. On obtenait « gratuitement » le magnifique cadeau en échange d'un certain nombre de ces précieux points moyennant, pour les frais d'envoi, quelques dizaines d'anciens francs que le nouveau, le franc Pinay, celui du ministre des finances du général de Gaulle (*), n'allait pas tarder à remplacer.

Cinquante ans après, ma mémoire me fait défaut mais il me semble bien qu'il fallait une vingtaine de chèques pour une série. Remarquez le terme employé de « chèque », là encore un mot nouveau, qui n'était pas entré dans les habitudes de la société. On les trouvait sur des hebdomadaires aujourd'hui disparus : Tintin bien-sûr pour les garçons et Line pour les filles. Mais aussi sur les tablettes de chocolat Poulain, les paquets de chicorée Leroux, le savon Le Chat, les pâtes alimentaires Régia ou encore la moutarde Parizot ...

C'était l'époque où les jeunes générations du baby-boom d'après guerre dévoraient les aventures de Tintin et n'avaient pas encore été consternés ou révoltés par les procès d'intention que certains cercles feraient plus tard à Hergé à propos du caractère politiquement incorrect de certains albums.

Bref, les gamins que nous étions, une petite quinzaine d'années après la fin de la guerre que nous n'avions pas connue, avaient pour héros tous ces pilotes et leurs merveilleuses machines. Les collectionneurs en herbe devaient user de tous les moyens pour augmenter le nombre de leurs « chèques » auprès de leurs camarades et la cour de récréation de la communale était le théâtre de ces transactions.

Jean-Luc Maillet

(*) de Gaulle qui affirmait alors que son seul rival international en terme de notoriété était Tintin.

VOIR et SAVOIR

PAR HERGÉ

AVIATION
GUERRE 1939 - 1945 — SÉRIE 5

N° 37. — FOCKE-WULF 190-A9 - 1941 - Allemagne.

Caractéristiques. — Envergure : 10,50 m. - Longueur : 8,84 m. - 1 moteur BMW 801 TS de 1875 C. V. - Armement : 4 canons de 20 mm. + 2 mitrailleuses de 13 mm. - Vitesse maximum : 680 km/h.

★

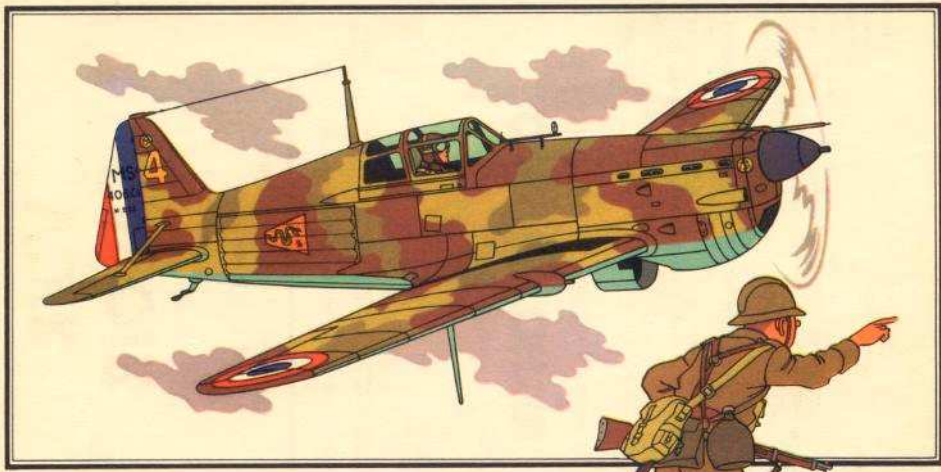
Collection du

CHÈQUE TINTIN

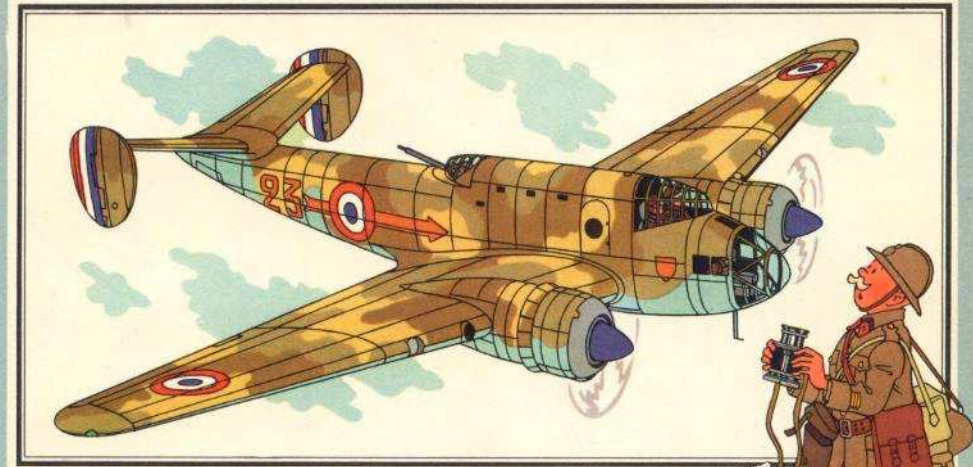
offert par les Produits suivants :

Cie FRANCO-INDOCHINOISE	Riz SOLEIL LEVANT - Légumes secs FIC.
LEROUX	Chicorée - Chicorée soluble.
MAGDELEINE	Biscottes et Toasts.
NAB	Poudre à recurer.
LE CHAT	Savon Ambré le Chat - Le chat B.B. Catox Poudre à laver.
PARIZOT	Moutarde - Condiments - Cornichons - Câpres.
POULAIN	Chocolat - Confiserie.
REGIA DELICES	Pâtes alimentaires - Semoules - Tapiocas - Sauce gastronomique - Raviolis farcis.
TARZAN.. .. .	Chewing-gum de la jeunesse.
TINTIN ORANGE.. .. .	Boisson à l'orange.
TINTIN	Le journal des jeunes de 7 à 77 ans.
LINE	Le journal des chics filles.

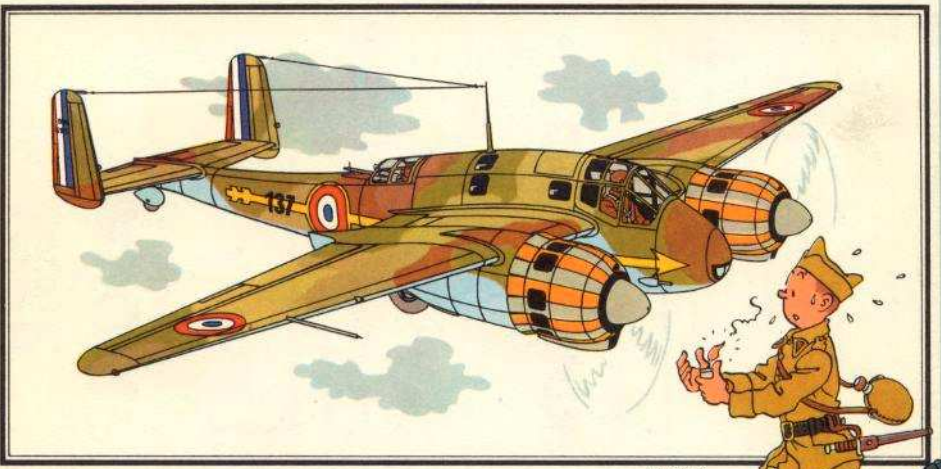
Éditeur : DARGAUD S. A. - Paris.



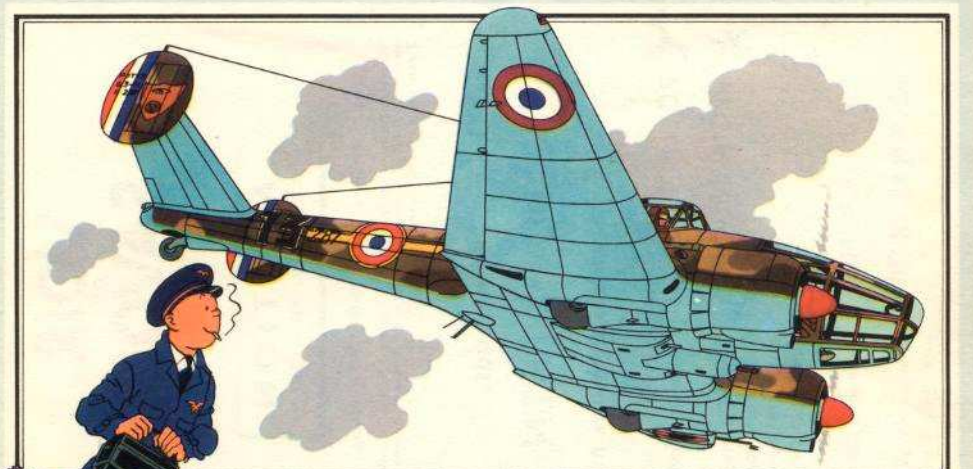
France – Morane-Saulnier 406



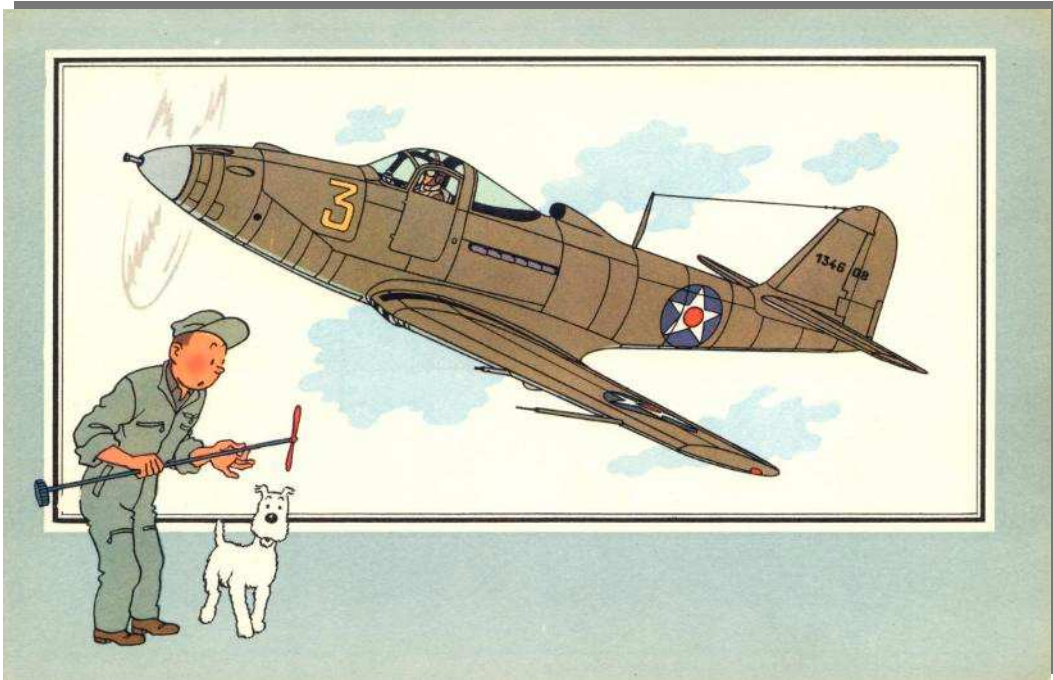
France – Lioré & Olivier 451



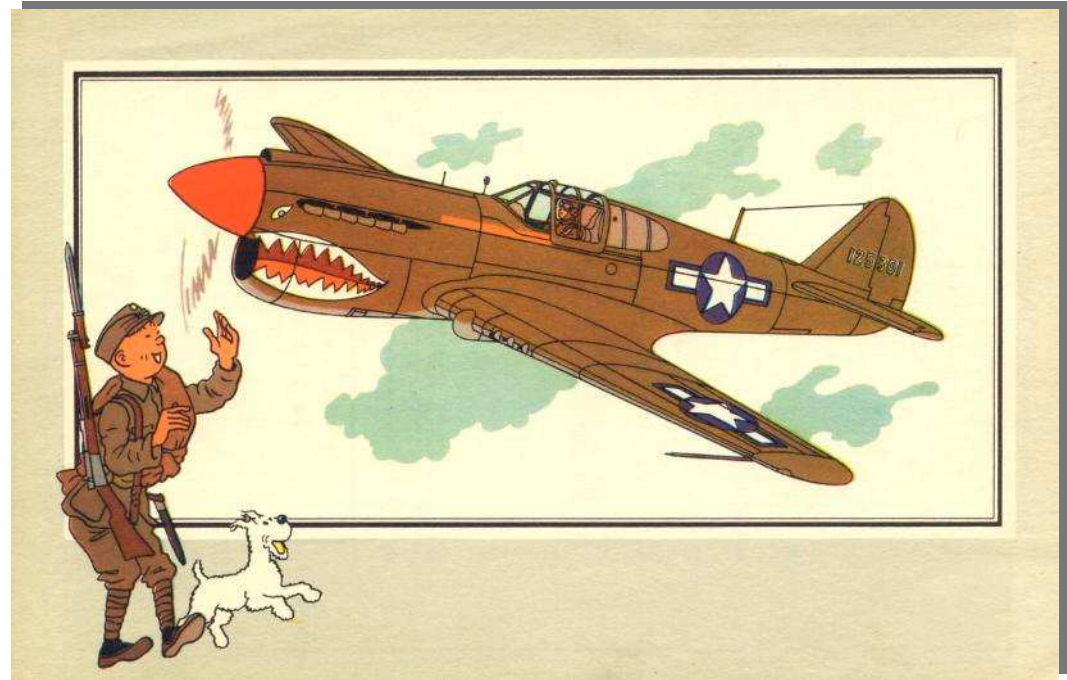
France – Bréguet 691



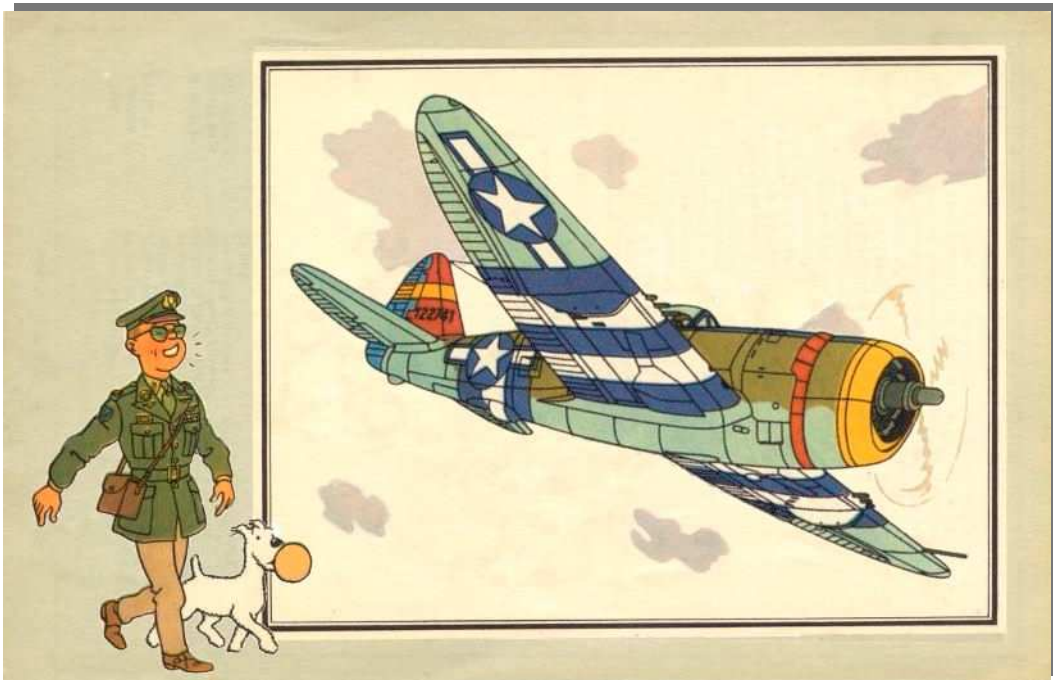
France – Potez 63-11



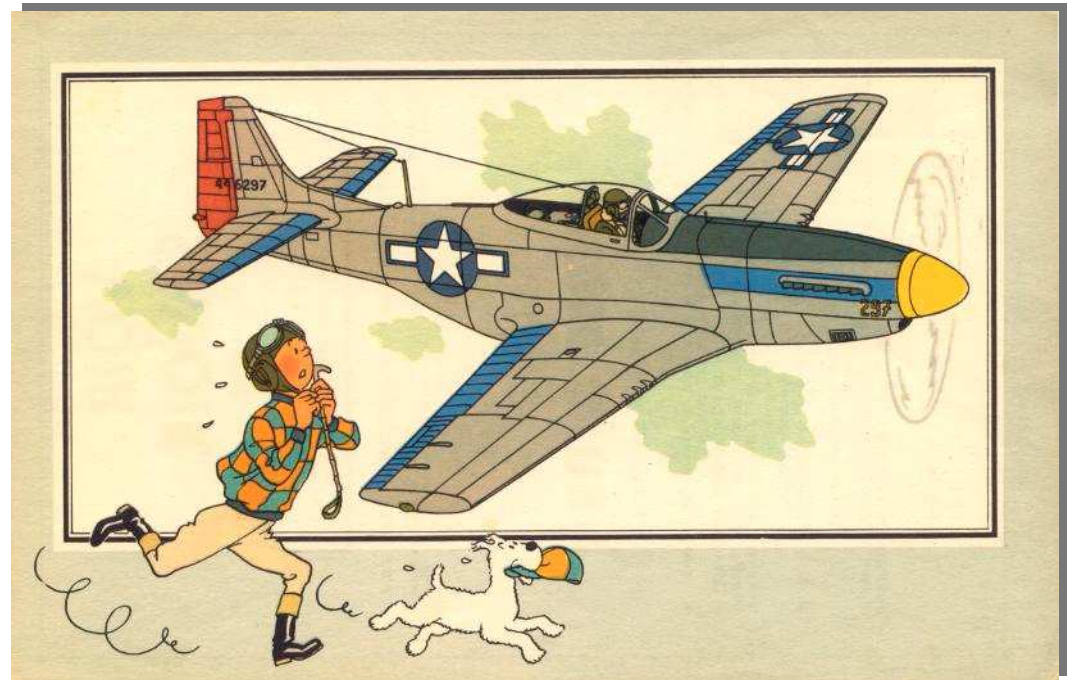
USA – Bell P-39 Airacobra



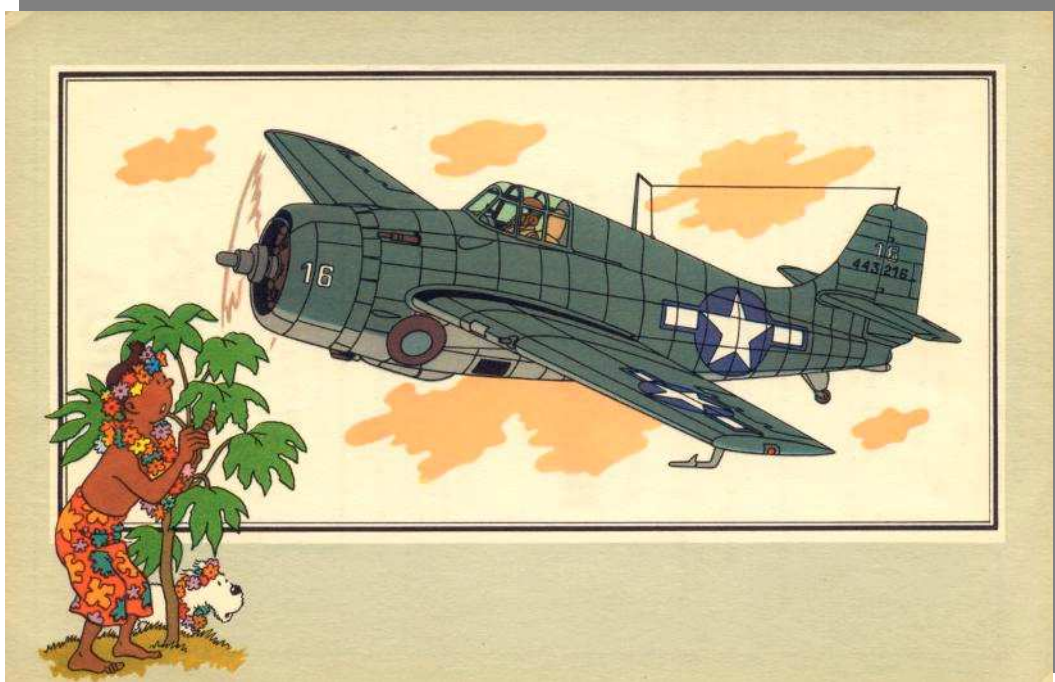
USA – Curtiss P-40 Warhawk



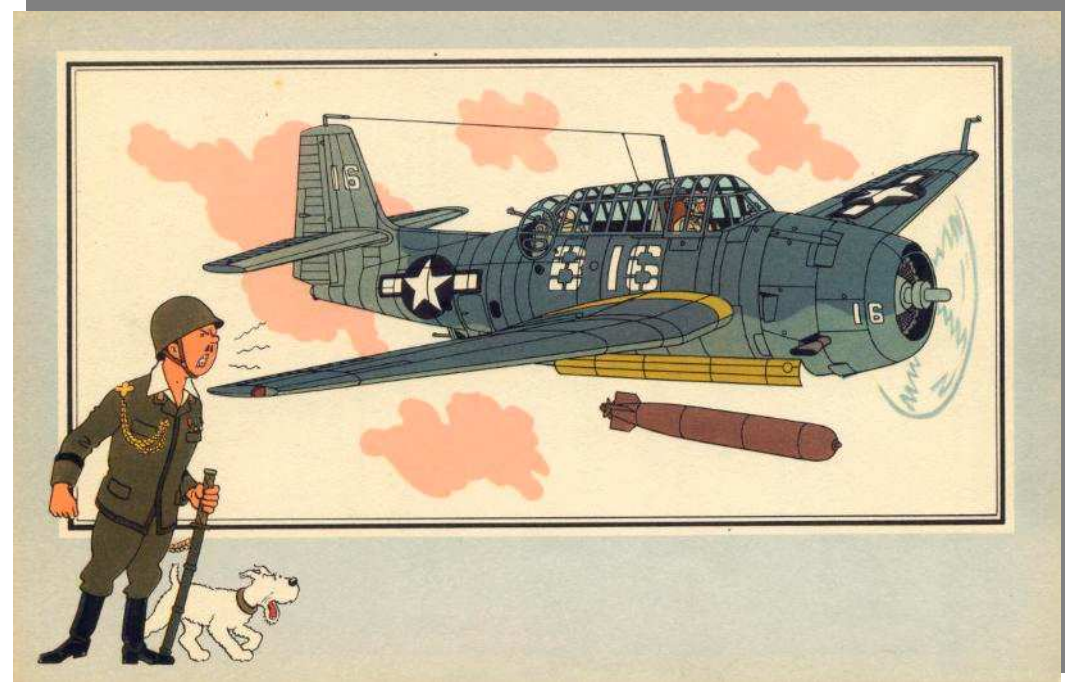
USA – Republic P-47 Thunderbolt



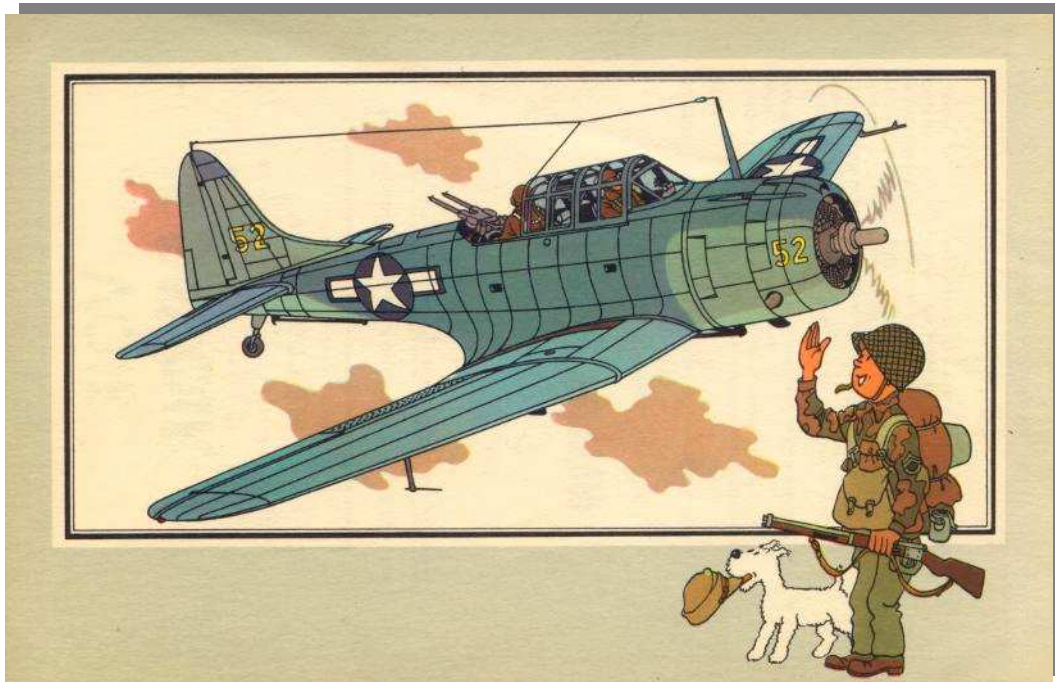
USA – North-American P-51 Mustang



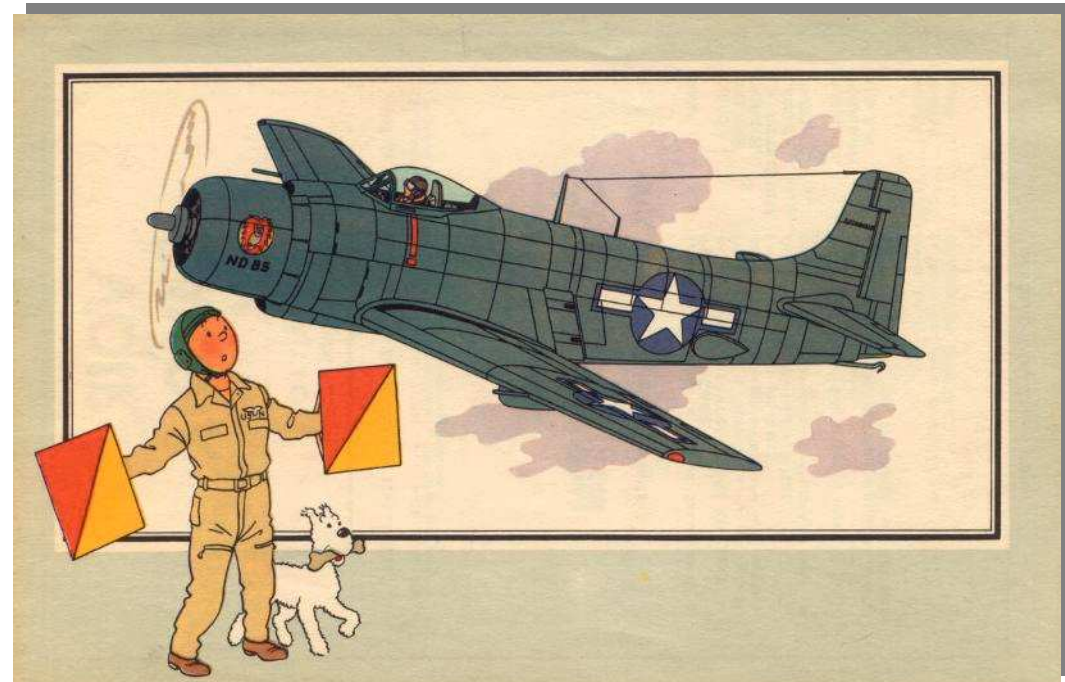
USA – Grumman F-4 Wildcat



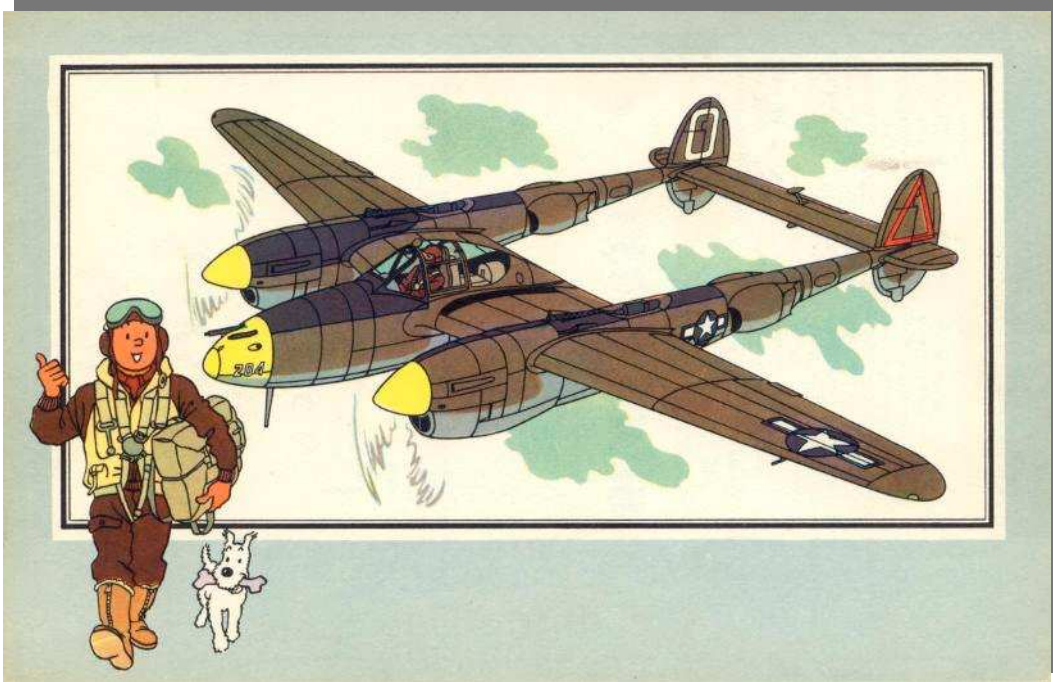
USA – Grumman TBF-1 Avenger



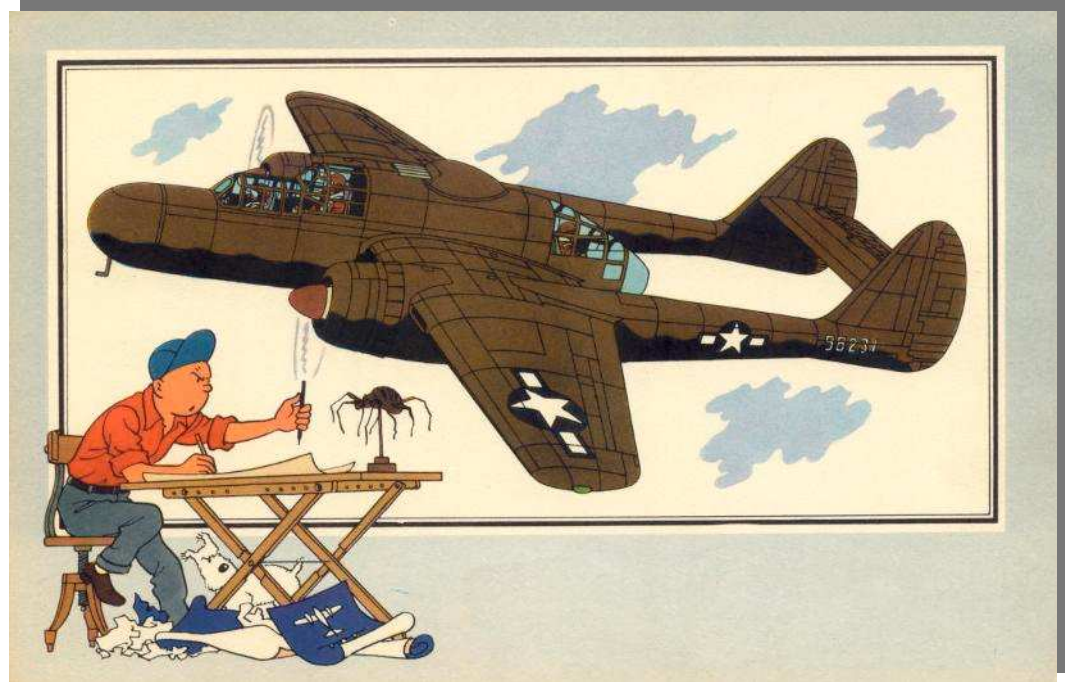
USA – Douglas A-24 Dauntless



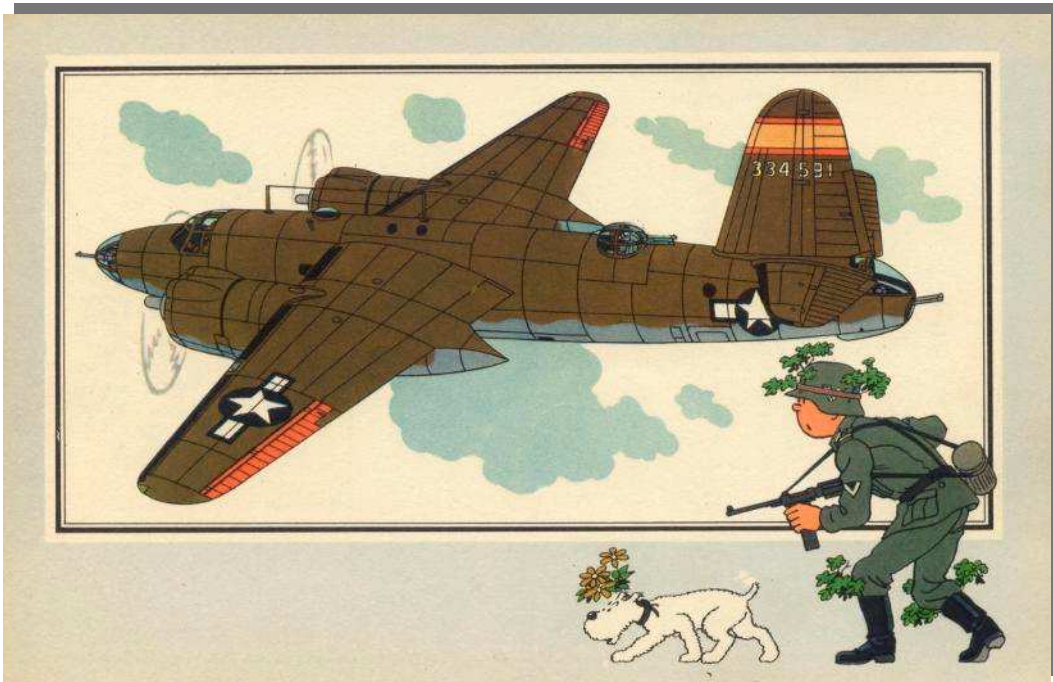
USA – Douglas AD-1 Skyraider



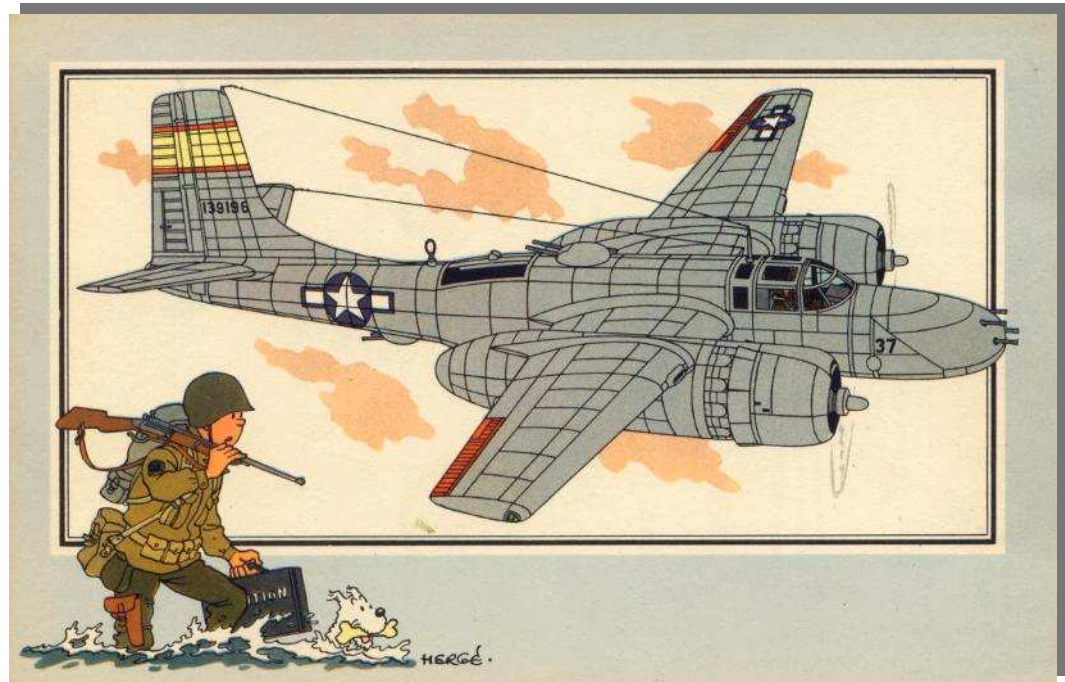
USA – Lockheed P-38 Lightning



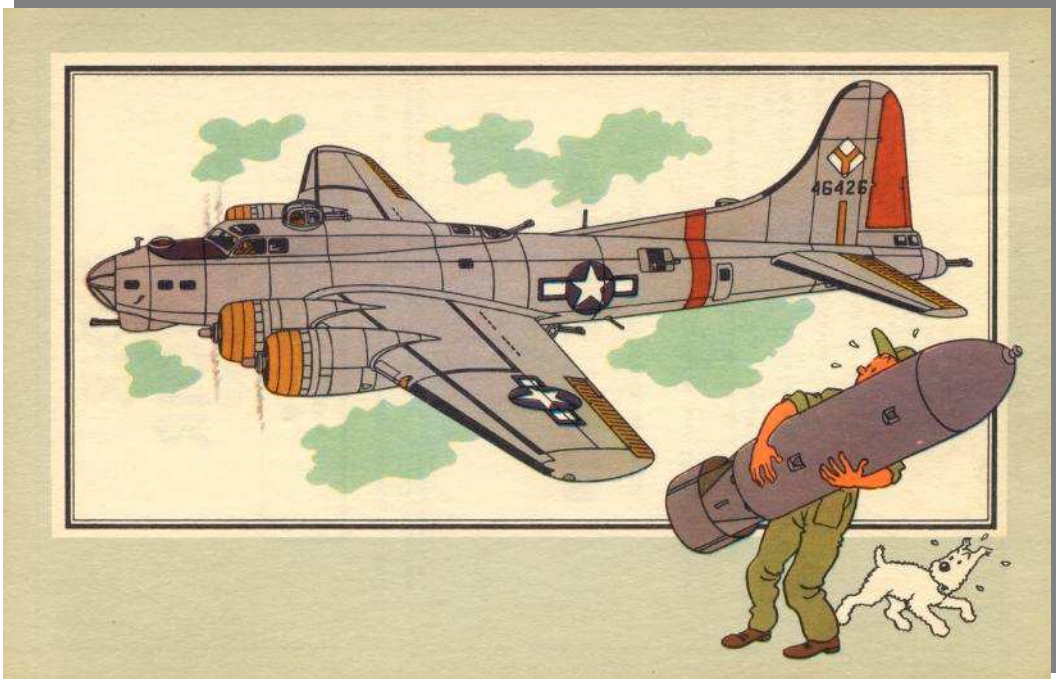
USA – Northrop P-61 Black Widow



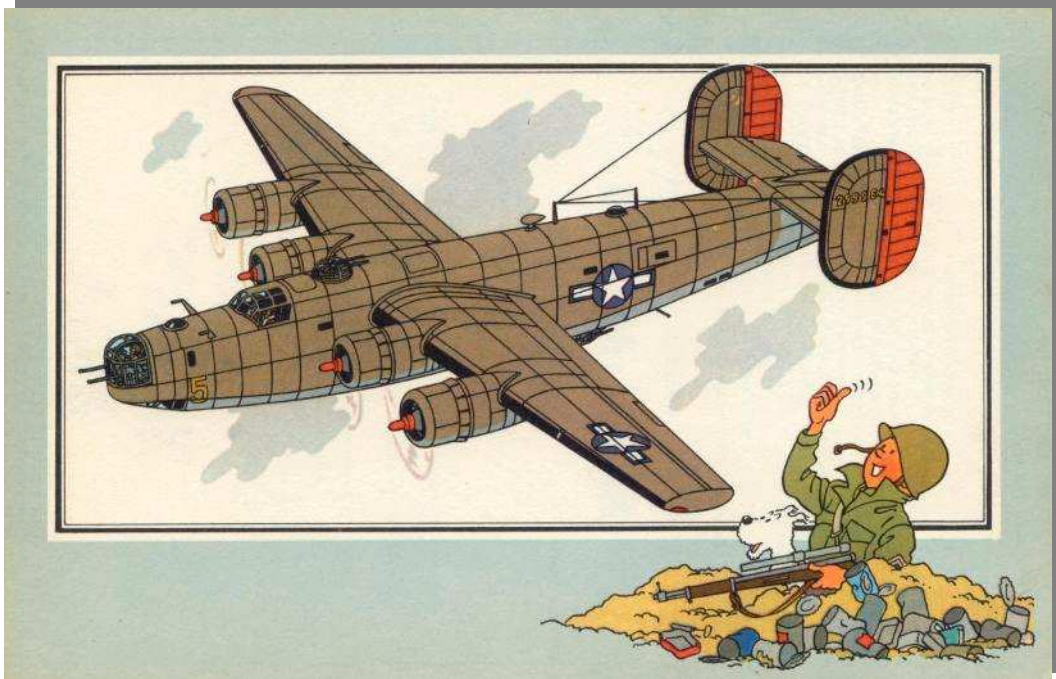
USA – Martin B-26 C Marauder



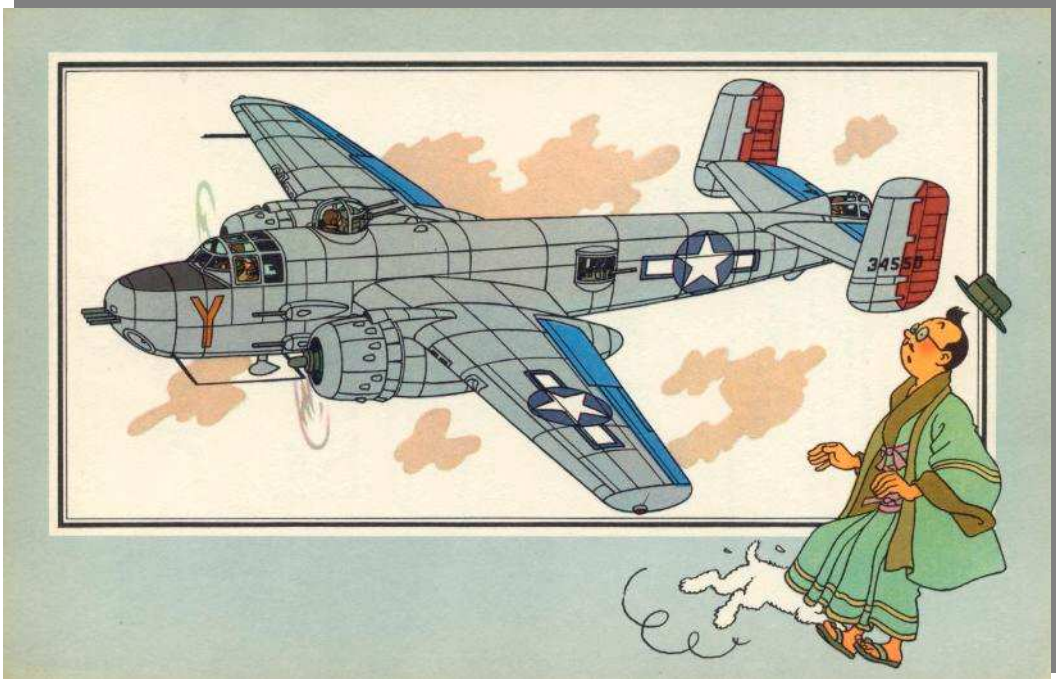
USA – Douglas B-26 Invader



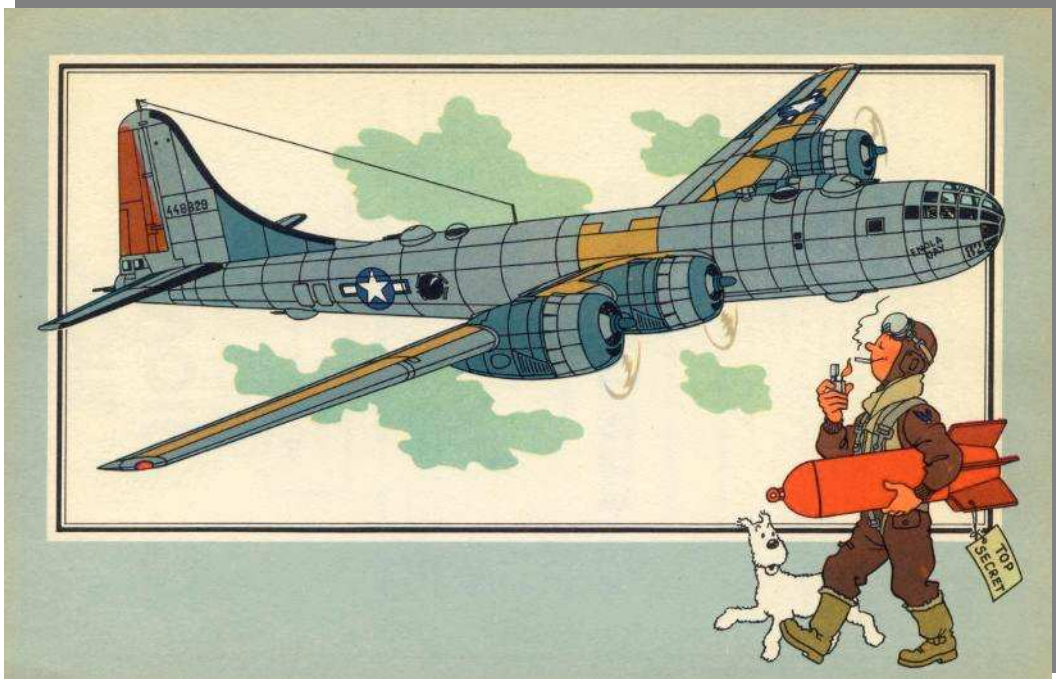
USA – Boeing B-17 Flying Fortress



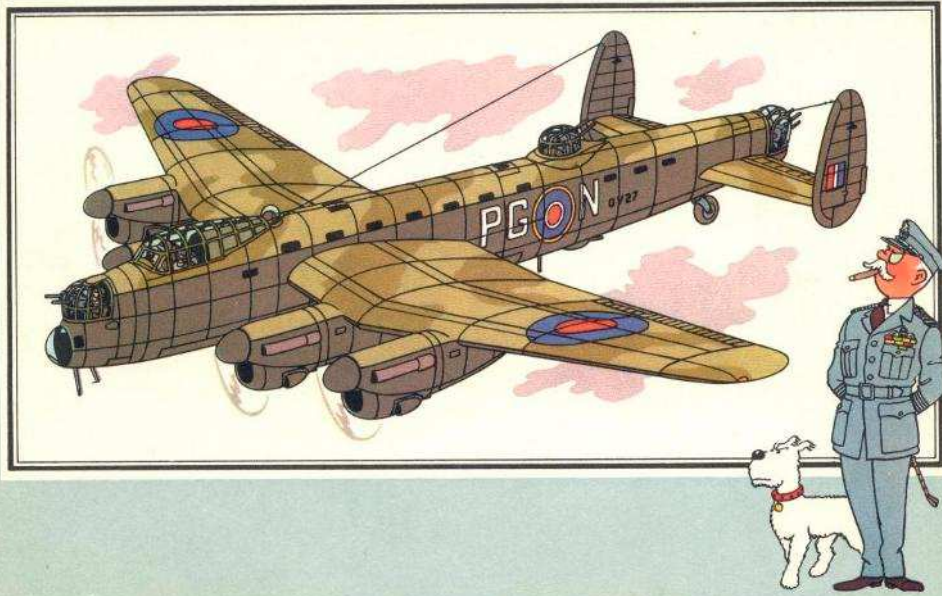
USA – Consolidated B-24 J Liberator



USA – North American B-25H Mitchell



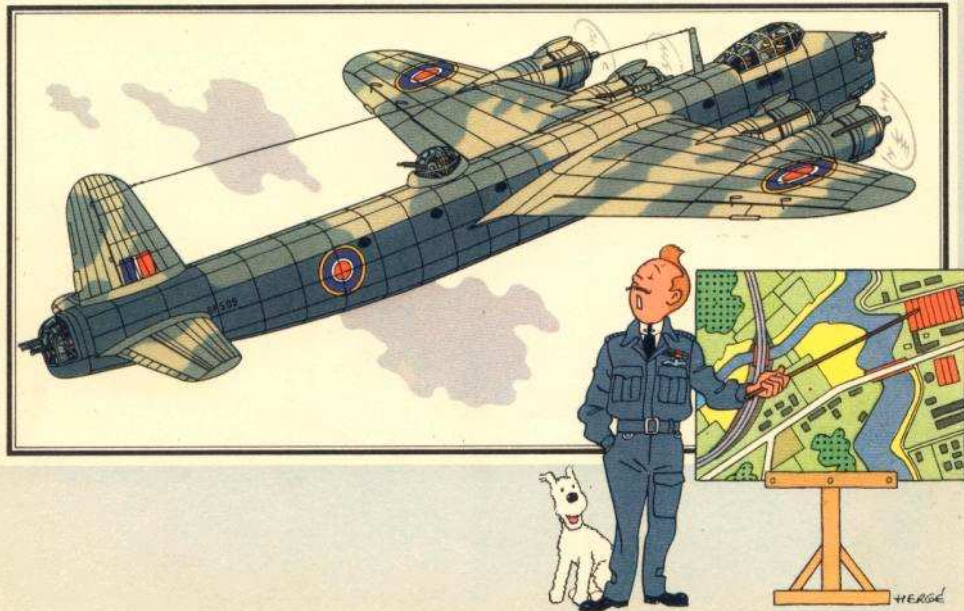
USA – Boeing B-29 Super-Fortress



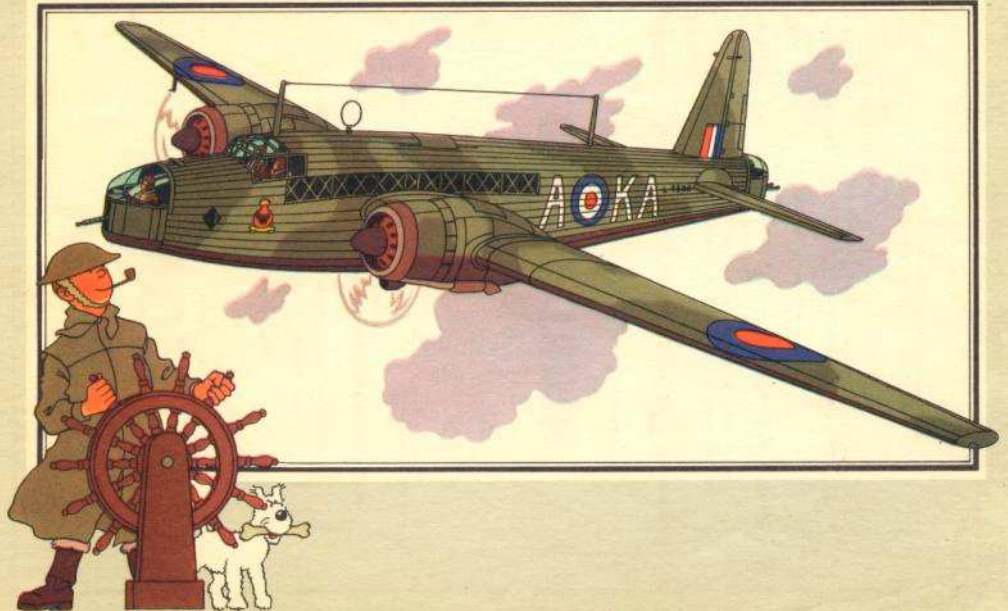
Grande-Bretagne – Avro Lancaster



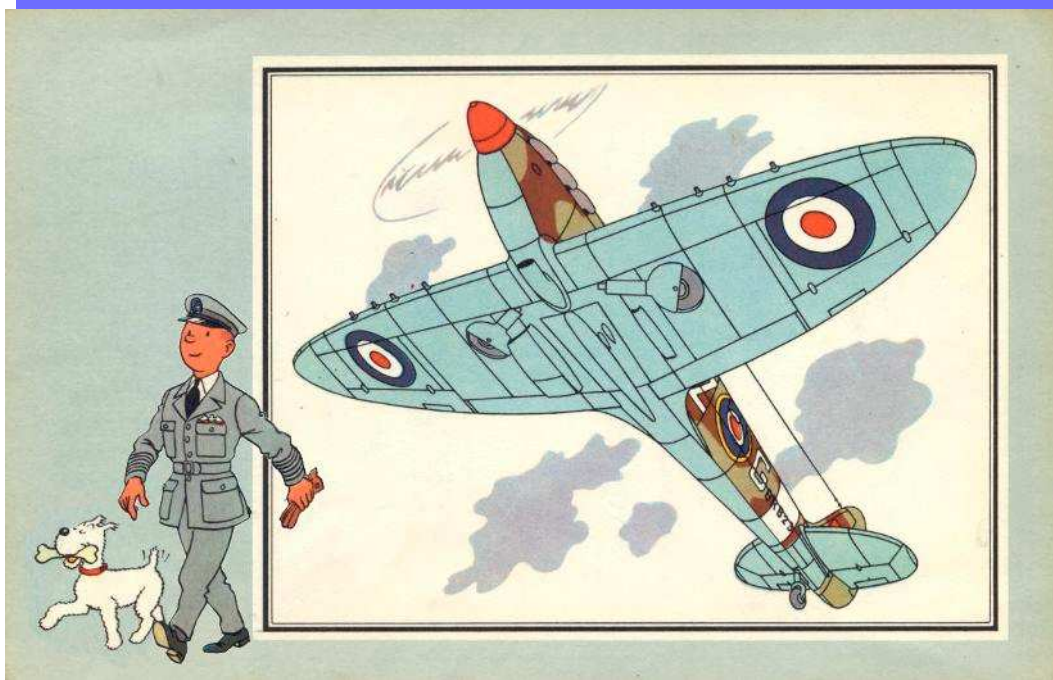
Grande-Bretagne – Handley-Page Halifax



Grande-Bretagne – Short Stirling



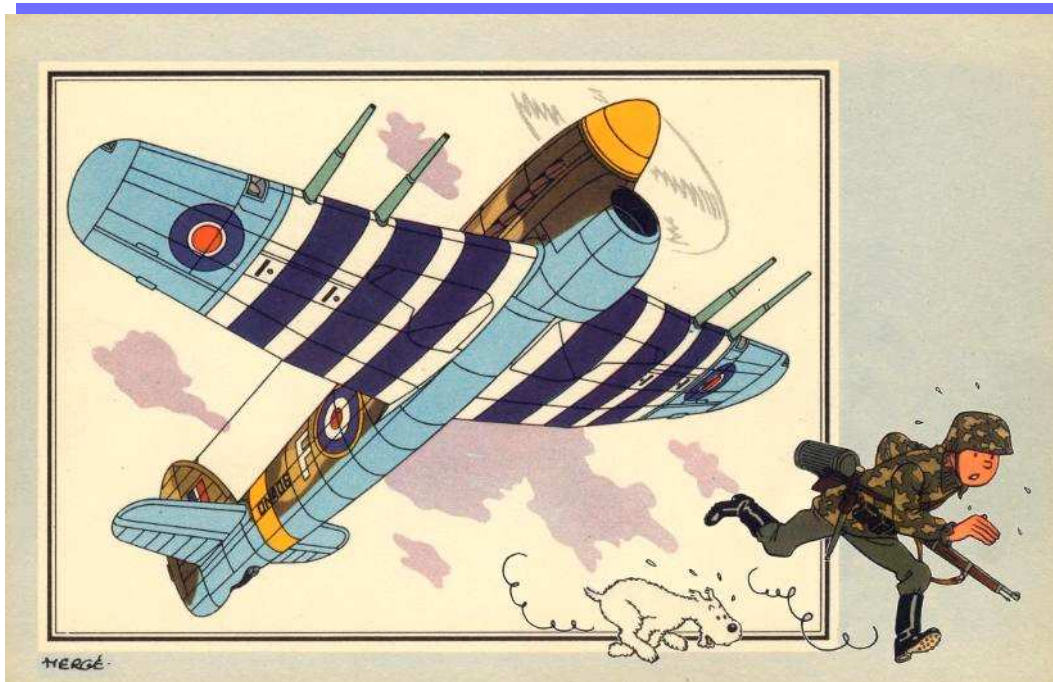
Grande-Bretagne – Vickers-Armstrong Wellington



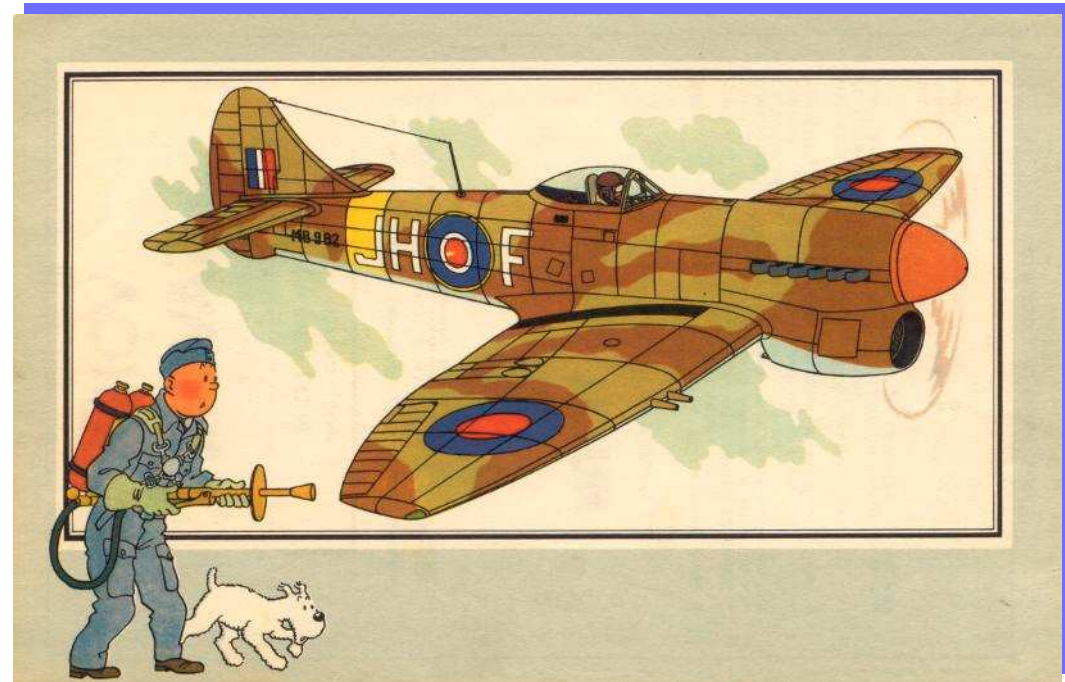
Grande-Bretagne – Vickers Supermarine Spitfire



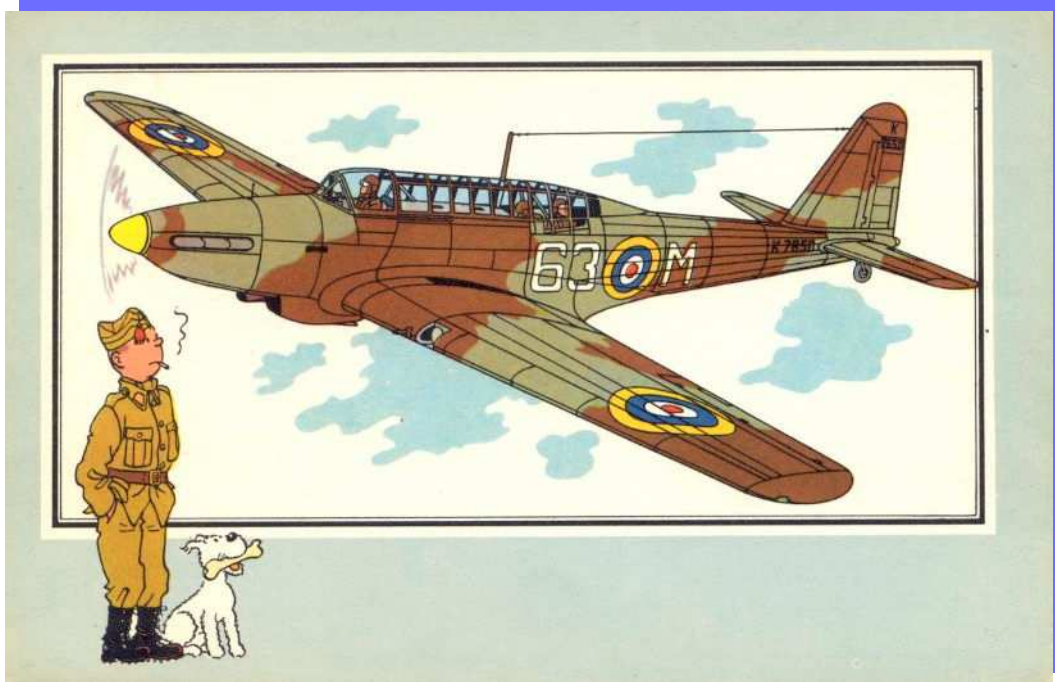
Grande-Bretagne – Hawker Hurricane



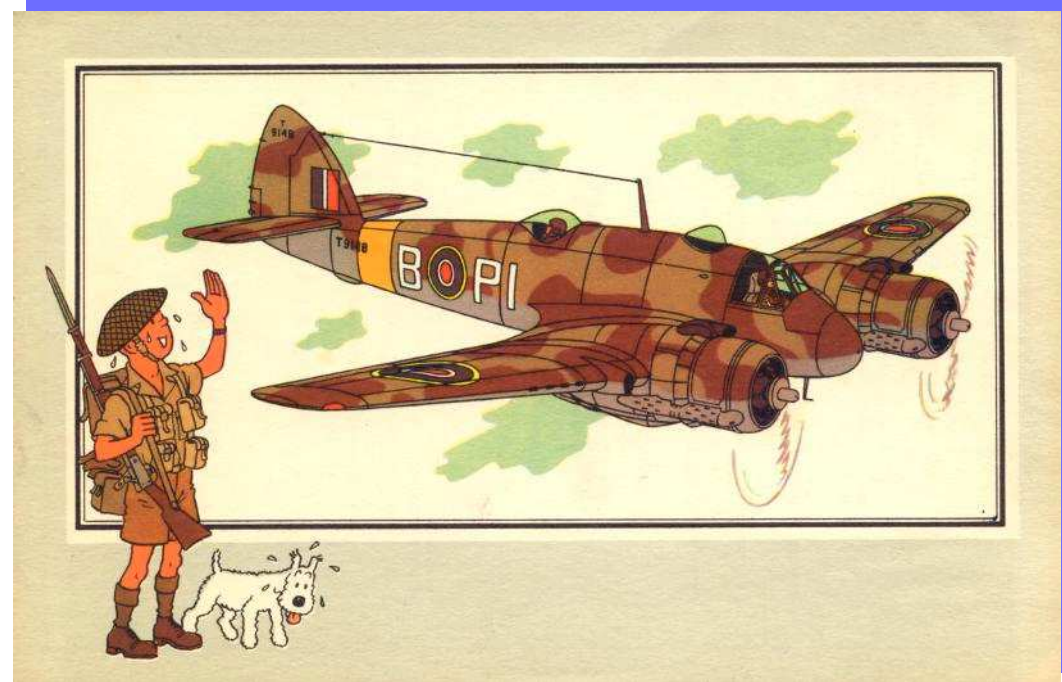
Grande-Bretagne – Hawker Typhoon



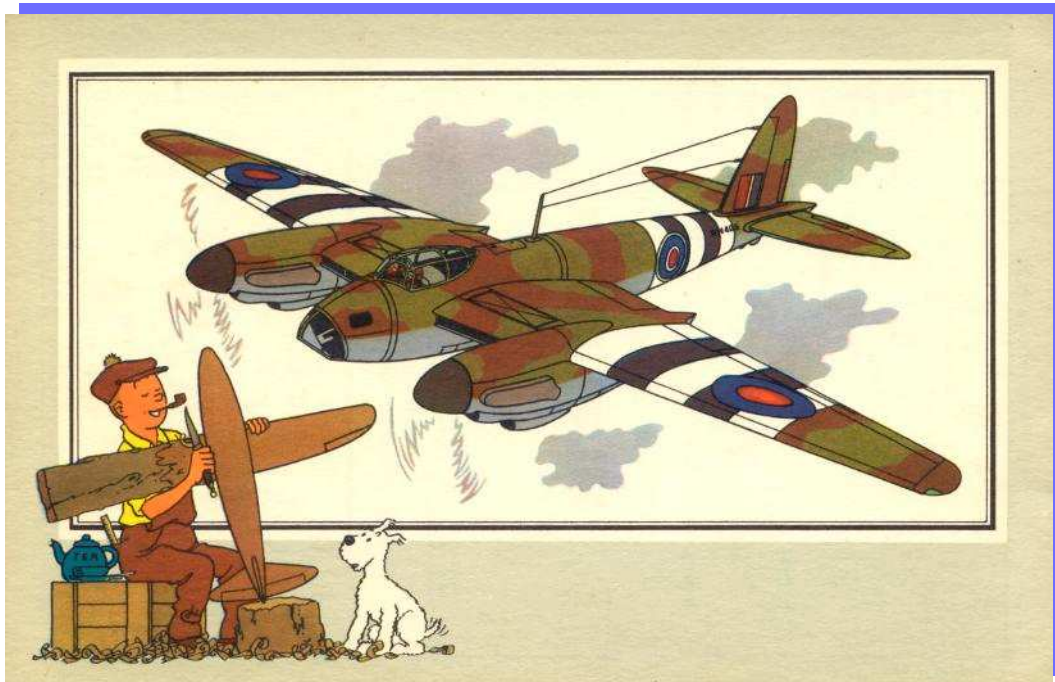
Grande-Bretagne – Hawker Tempest



Grande-Bretagne – Fairey Battle



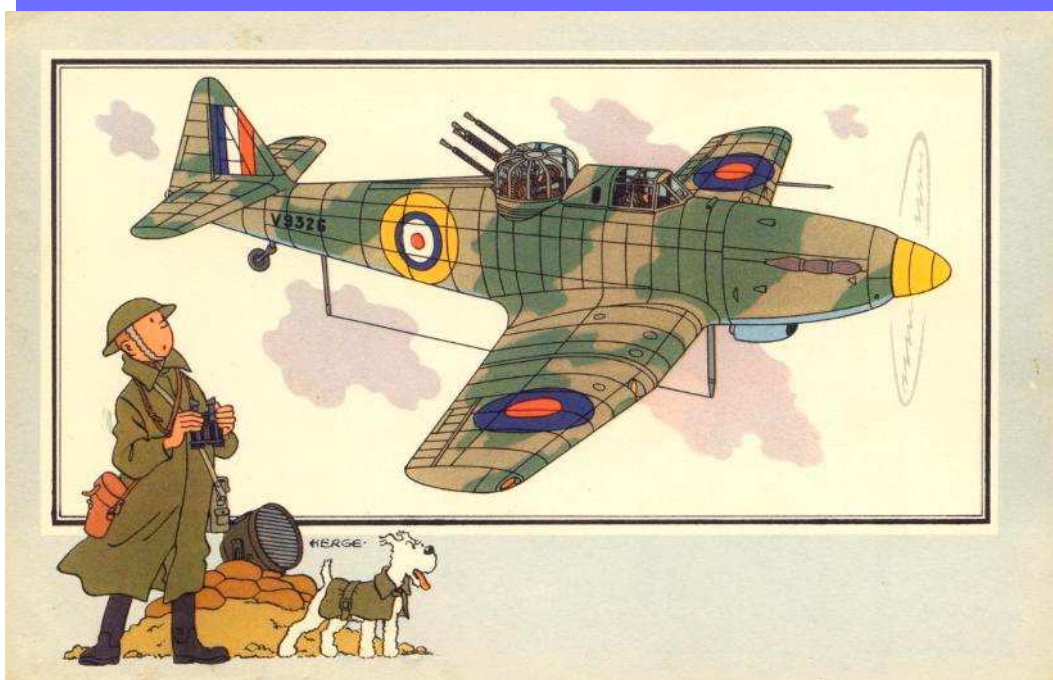
Grande-Bretagne – Bristol Beaufighter



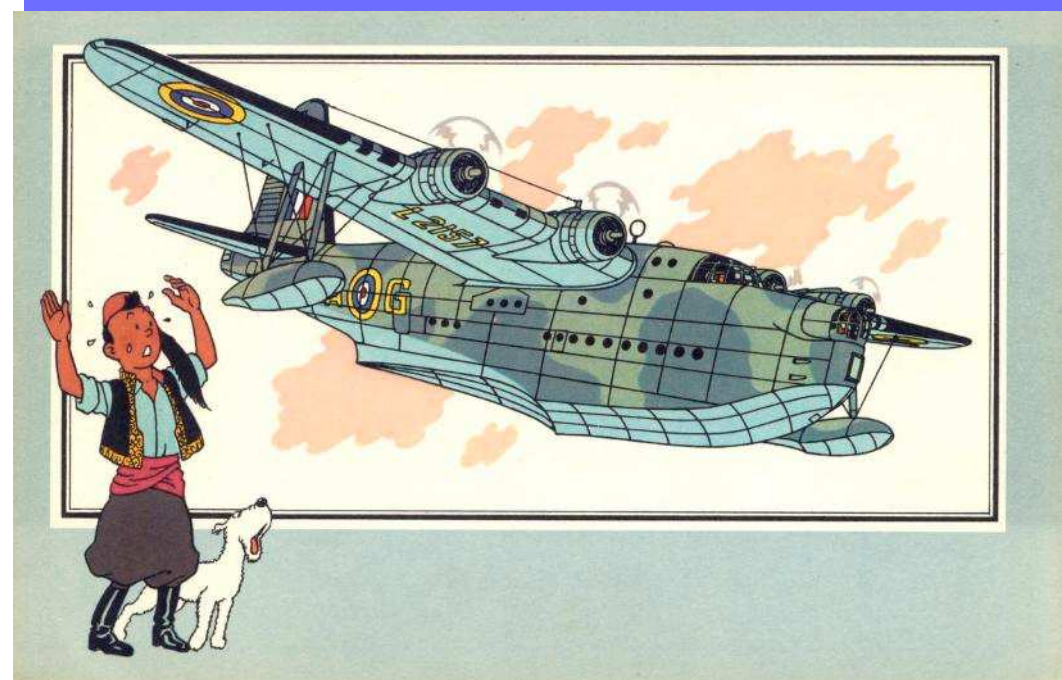
Grande-Bretagne – De Havilland Mosquito



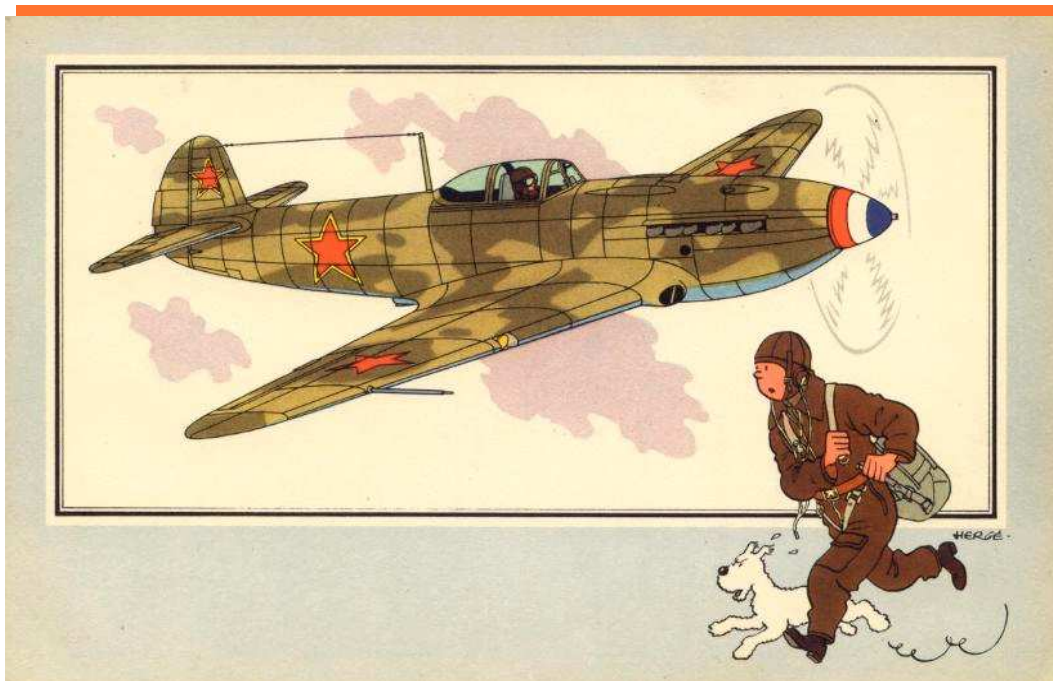
Grande-Bretagne – Bristol Blenheim



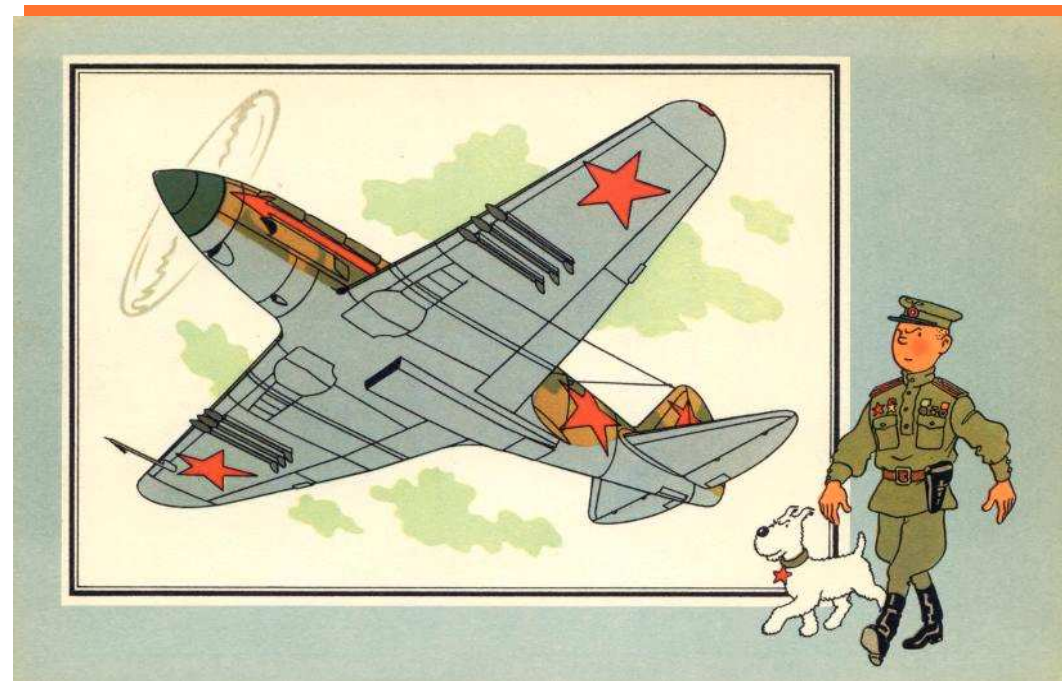
Grande-Bretagne – Boulton-Paul Defiant



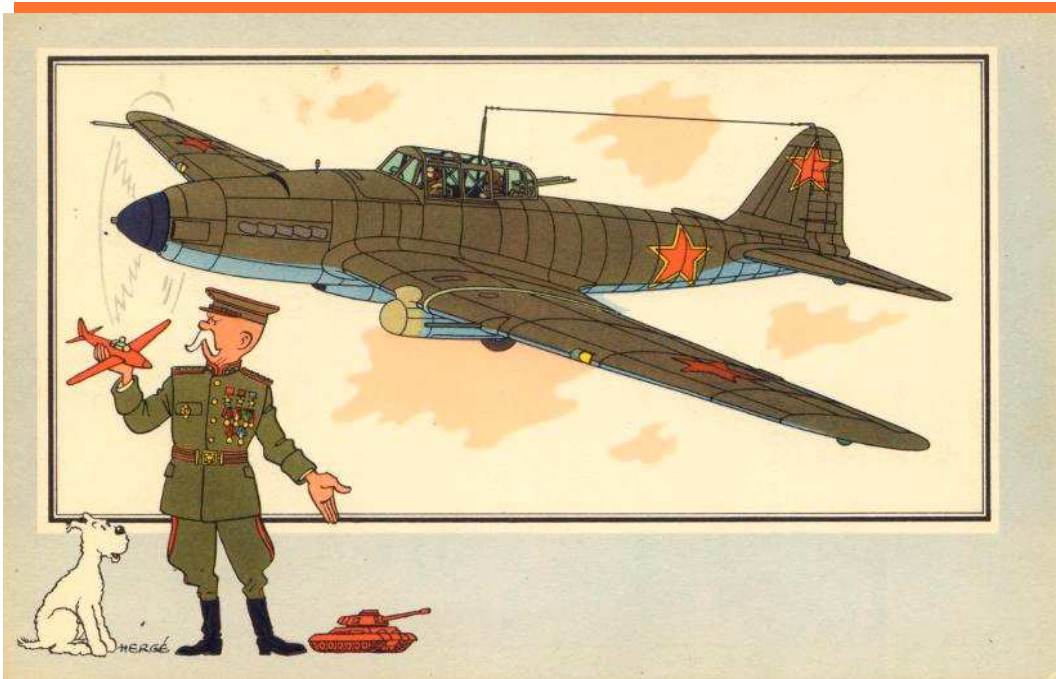
Grande-Bretagne – Short S-25 Sunderland



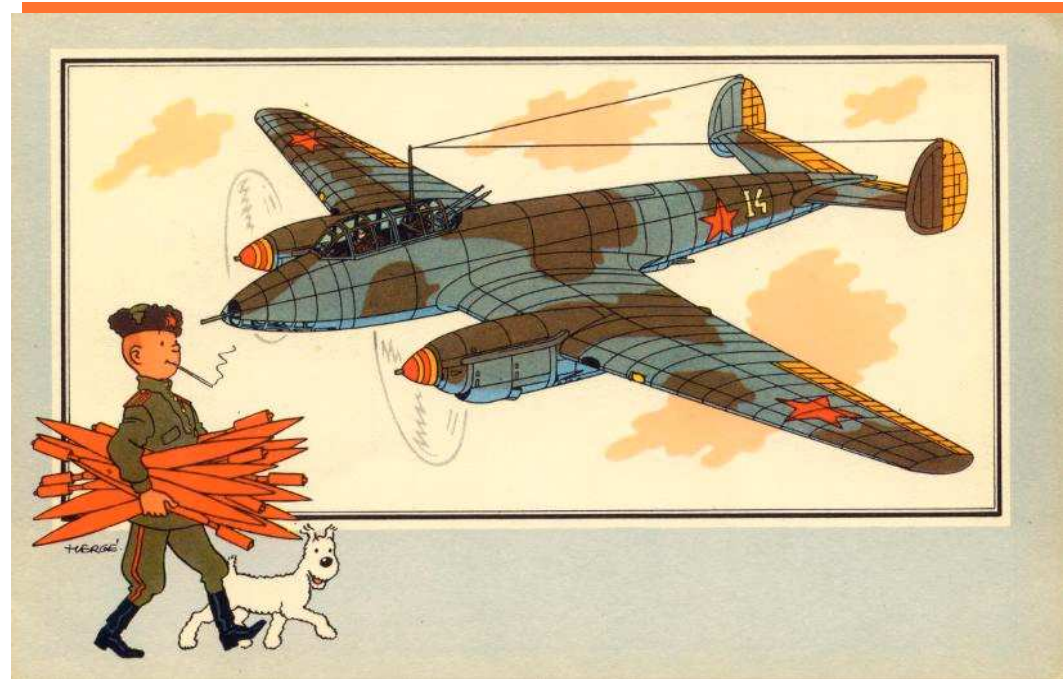
URSS – Yakovlev Yak-3 du Groupe de chasse FAFL « Normandie-Niemen »



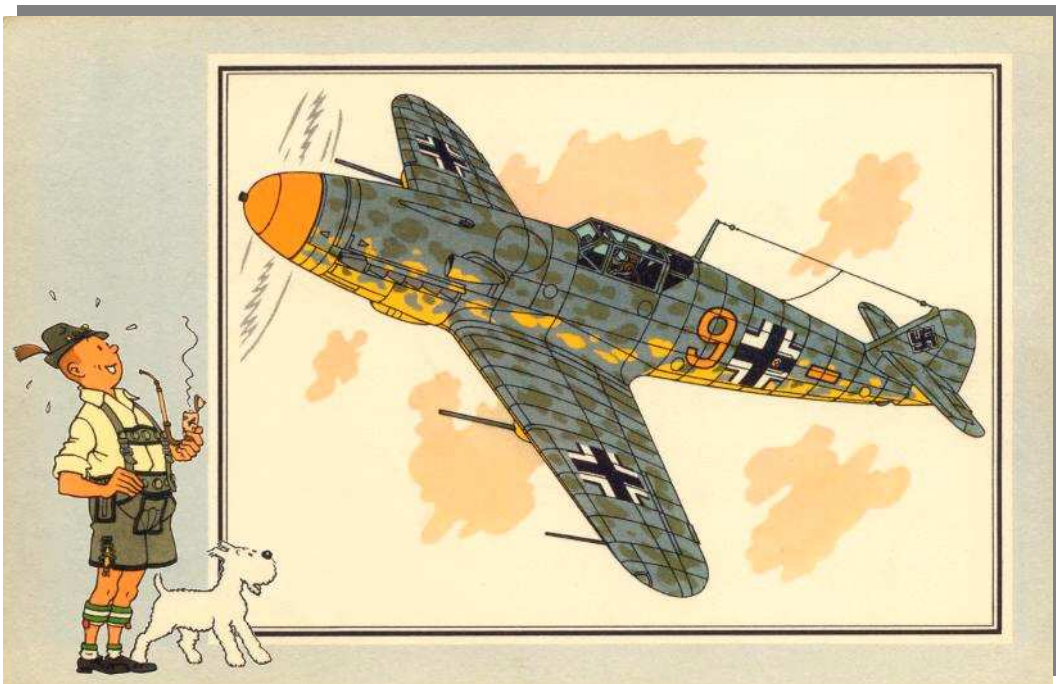
URSS – Mikoyan & Gourevitch Mig-3



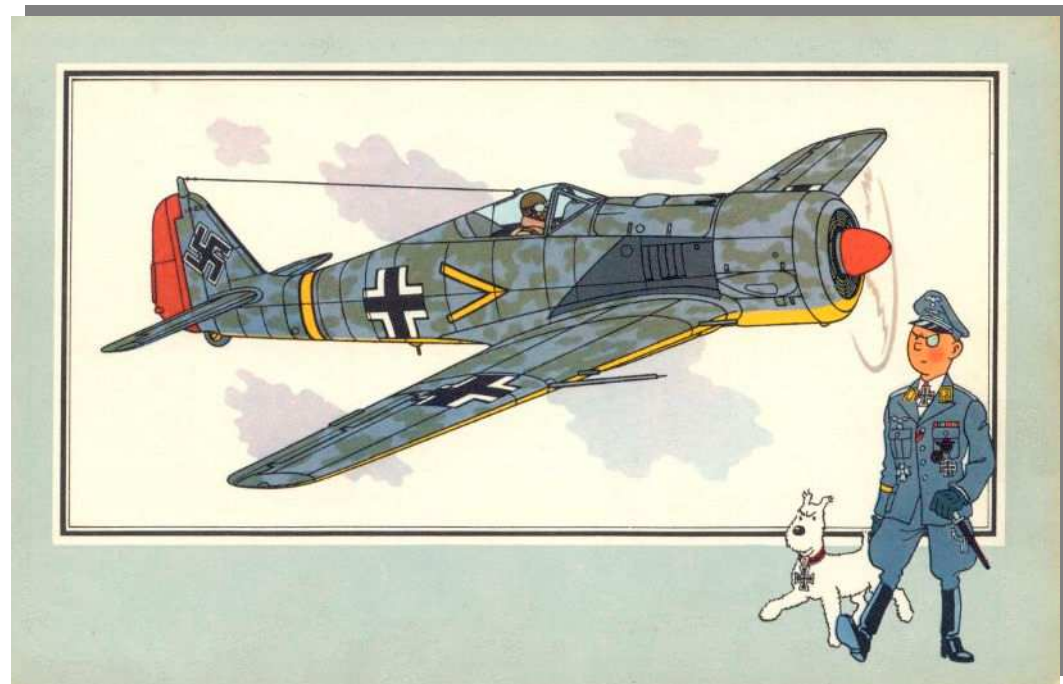
URSS – Ilyushin IL-2 Stormovick



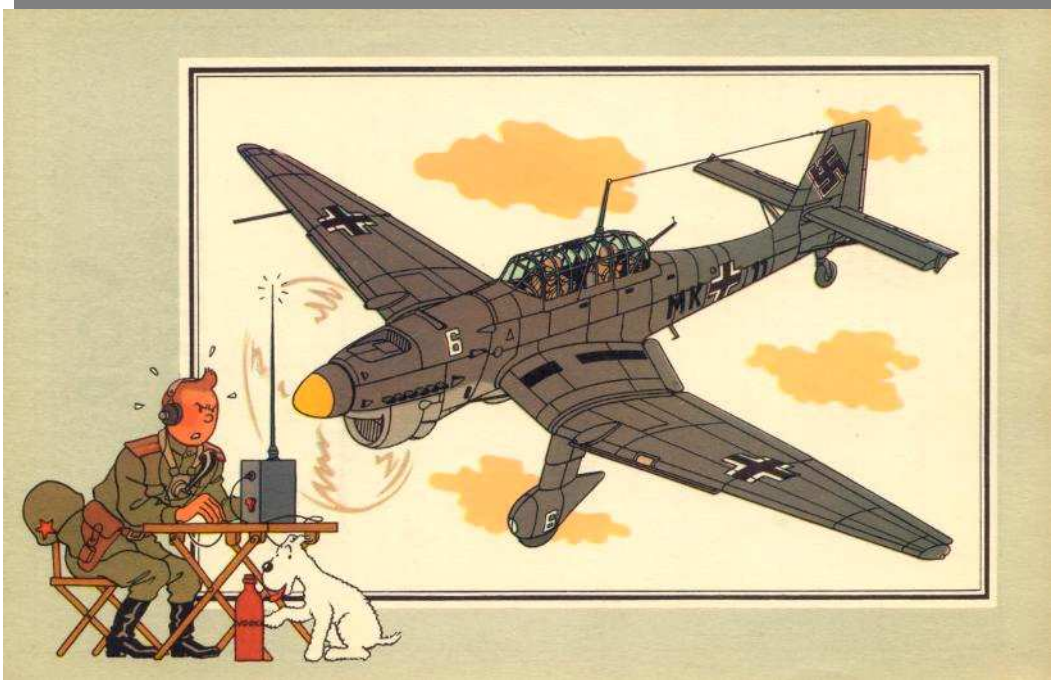
URSS – Petlyakov Pe-2



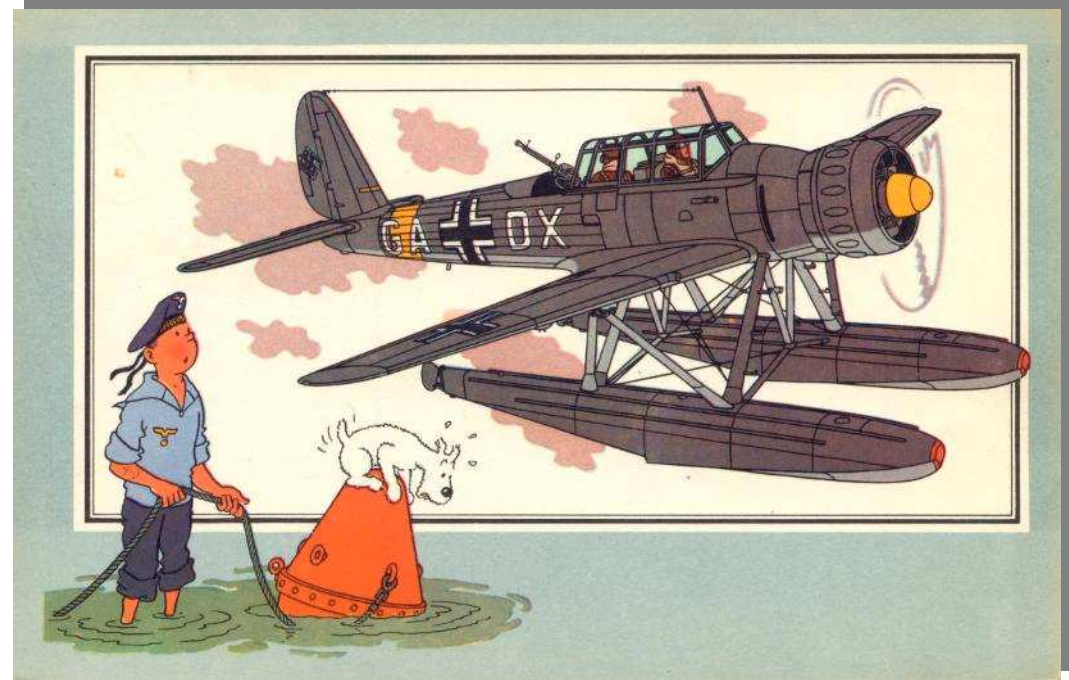
Allemagne – Messerschmitt Me 109-G



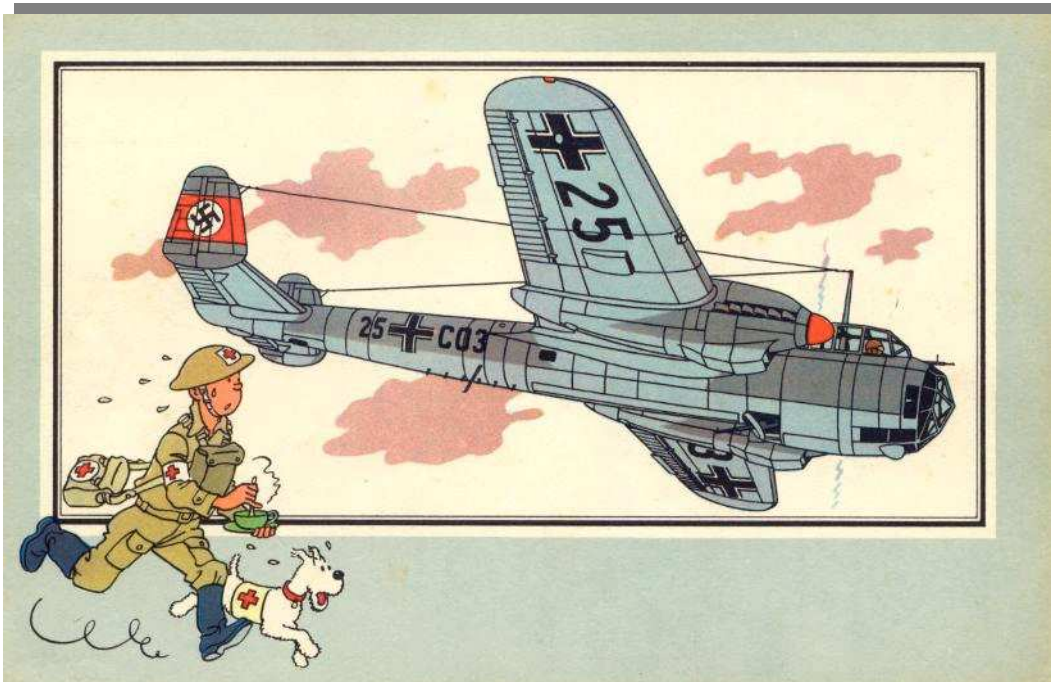
Allemagne – Focke-Wulf 190-A9



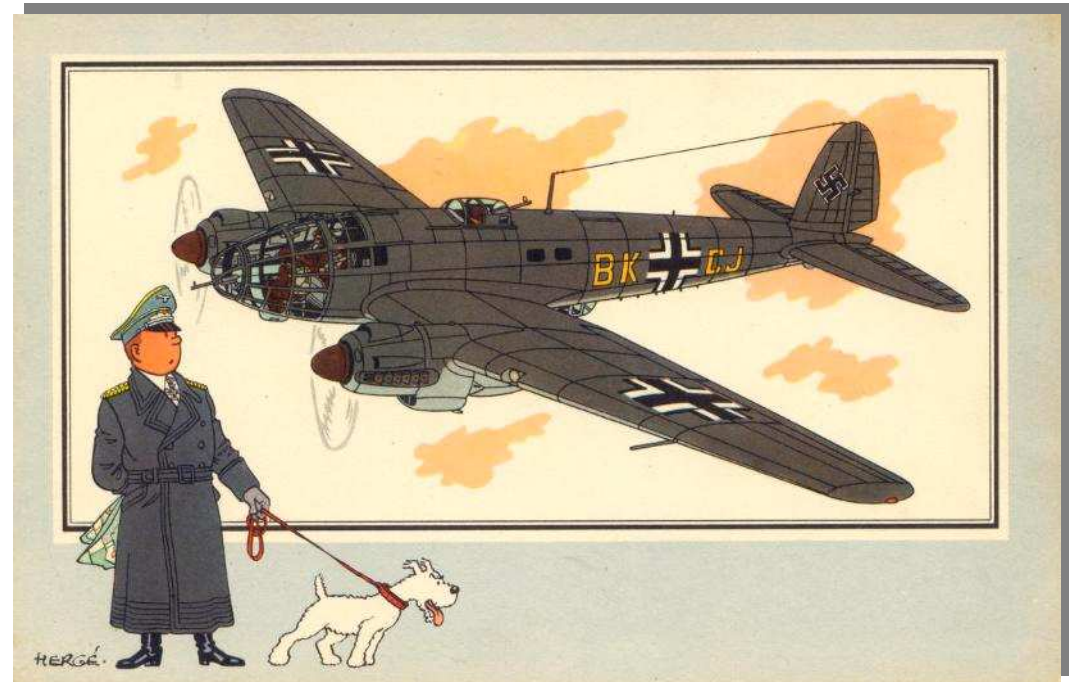
Allemagne – Junker JU-87 Stuka



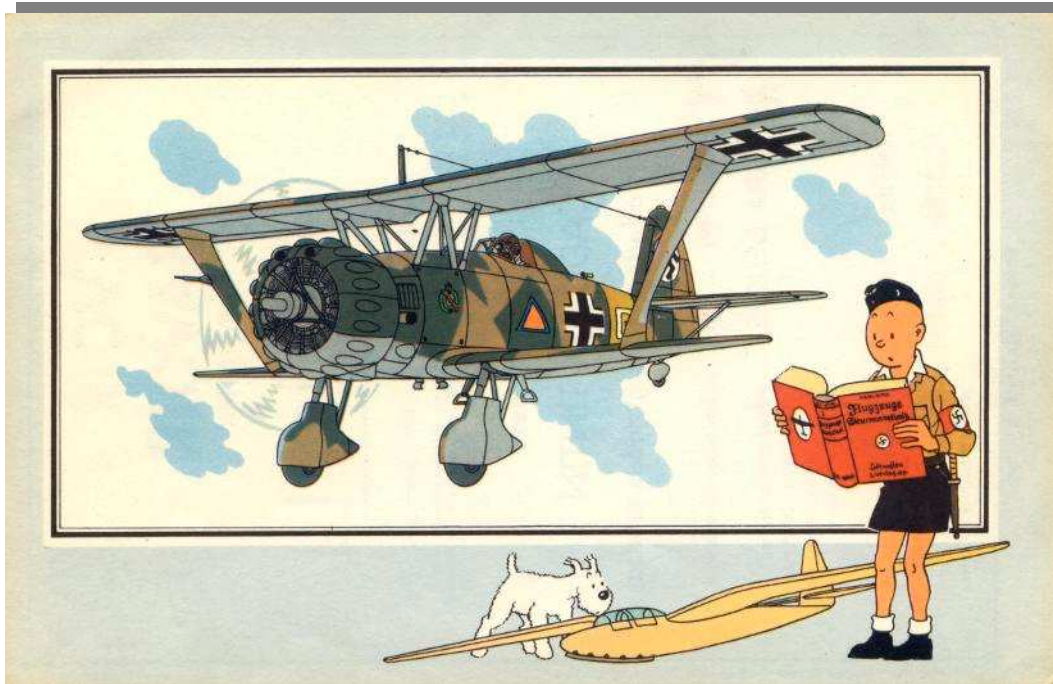
Allemagne – Arado 196-A



Allemagne – Dornier 215



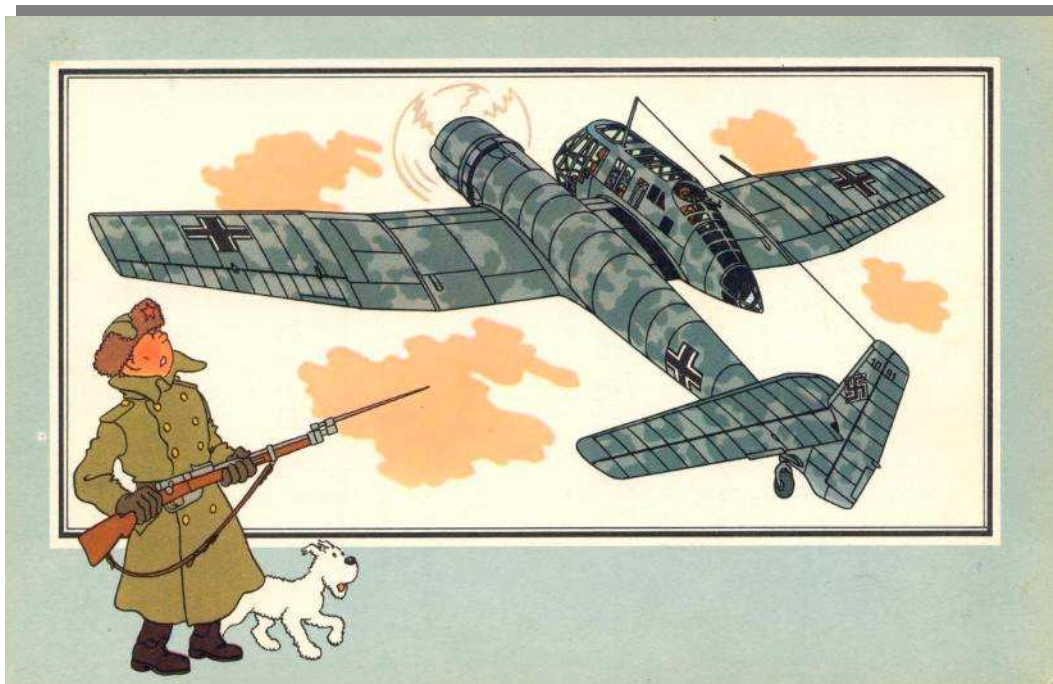
Allemagne – Heinkel 111



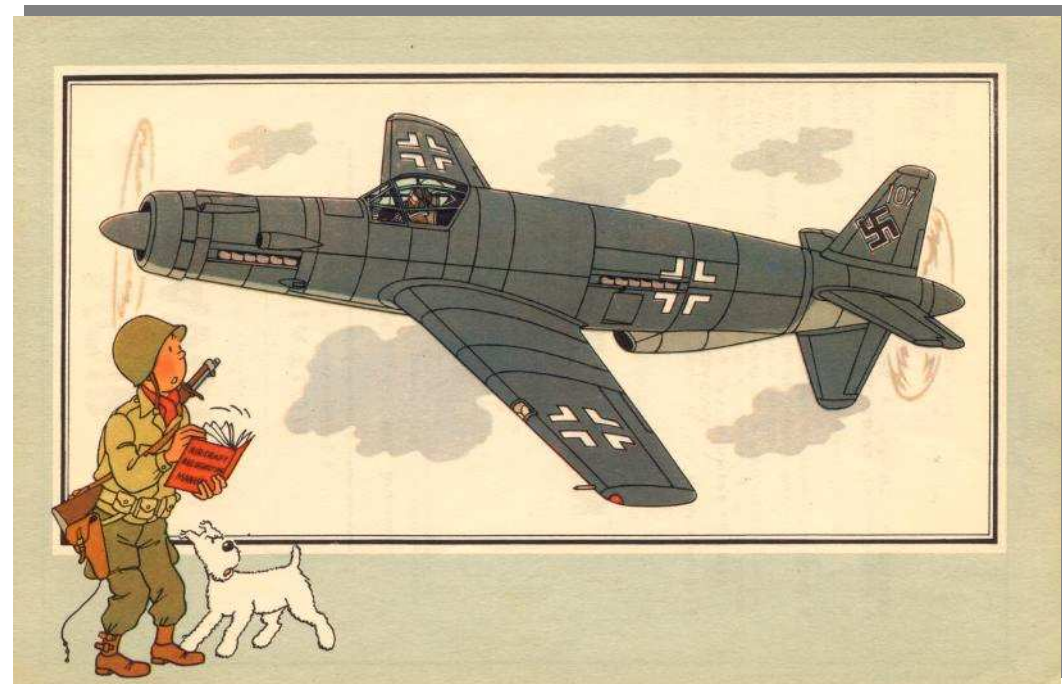
Allemagne – Henschel HS-123 B



Allemagne – Fieseler Storch



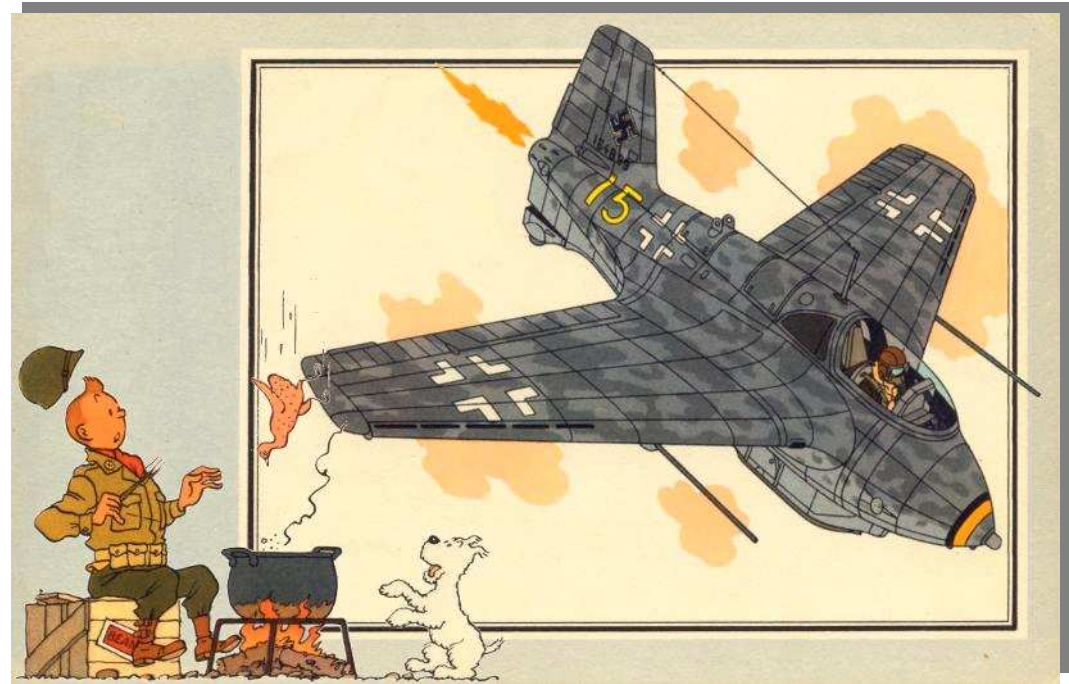
Allemagne – Blohm-Voss 141



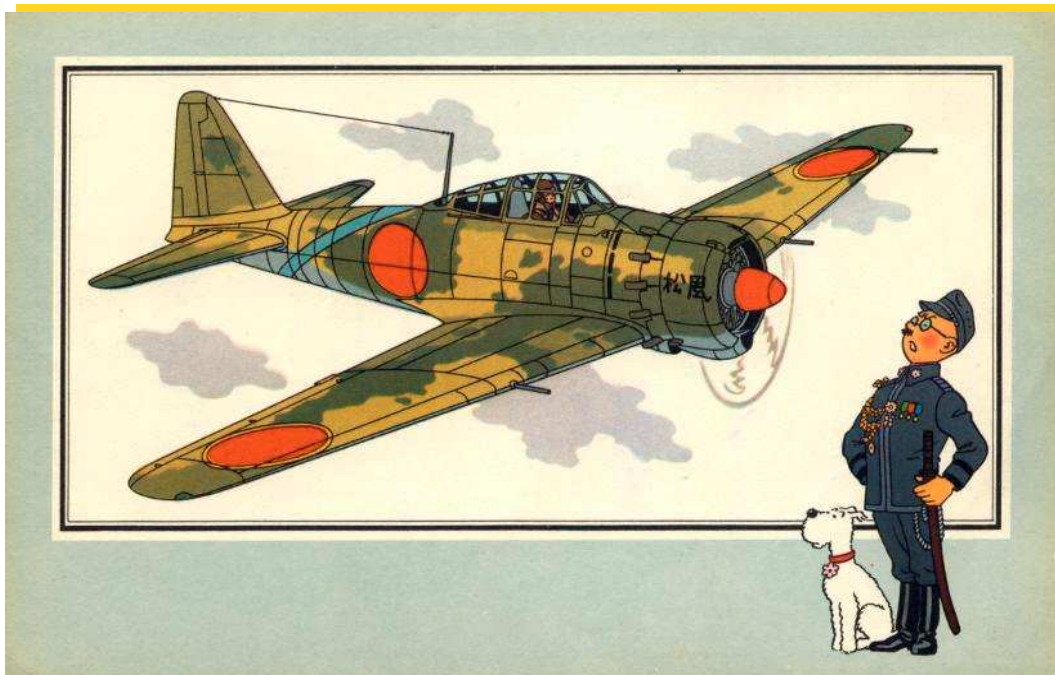
Allemagne – Dornier 335



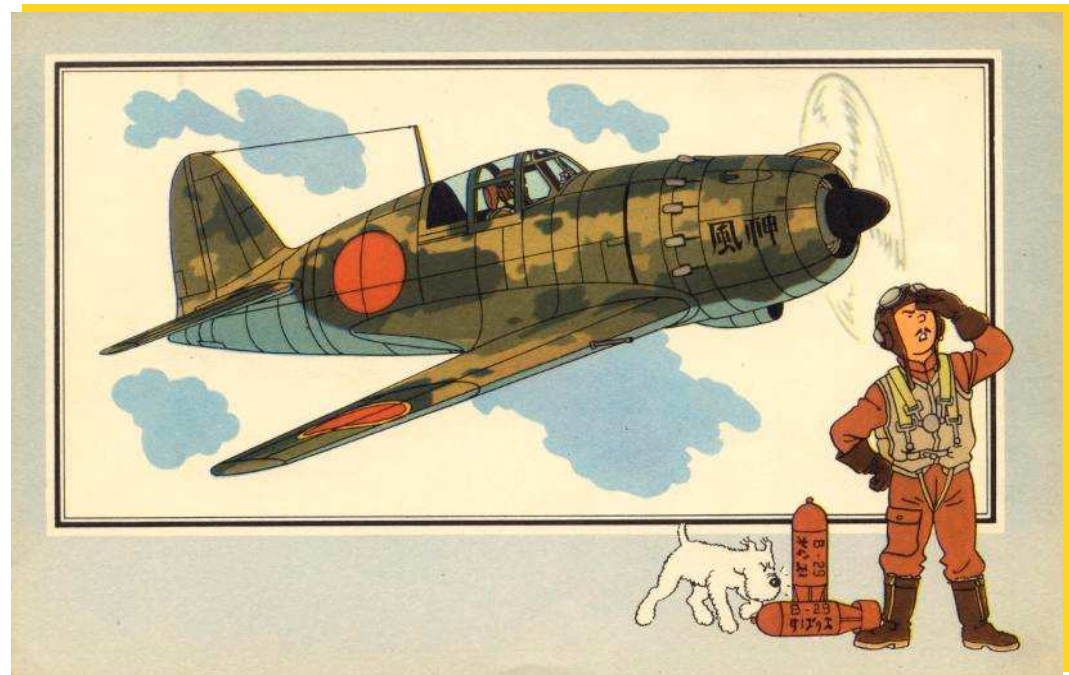
Allemagne – Messerschmitt Me 262



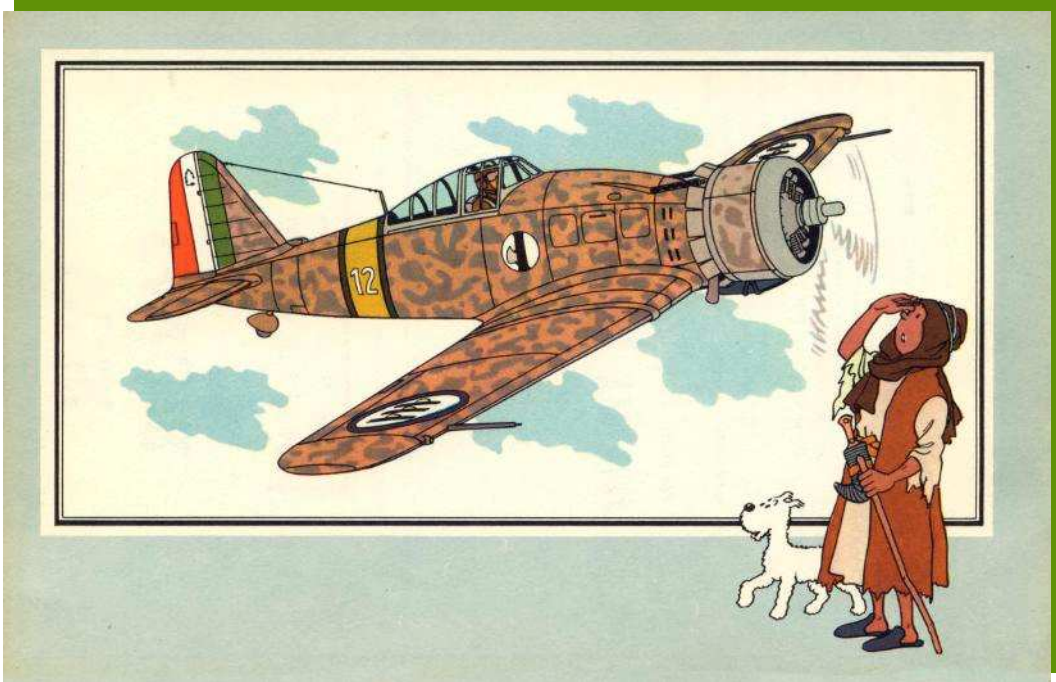
Allemagne – Messerschmitt Me 163 B



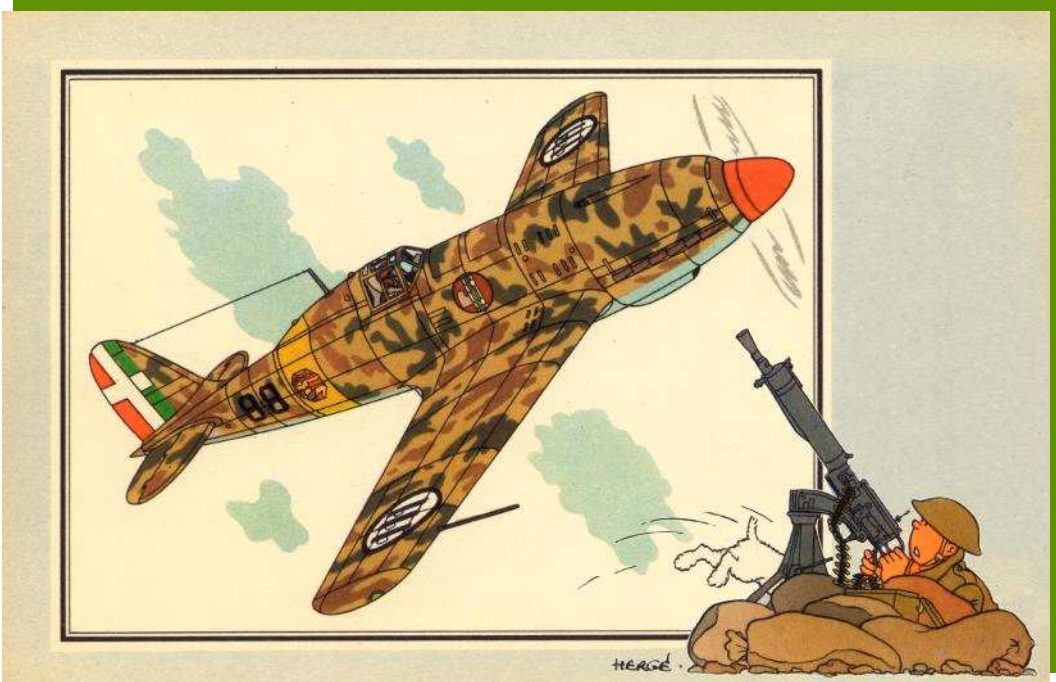
Japon – Mitsubishi A6M5 Zéro



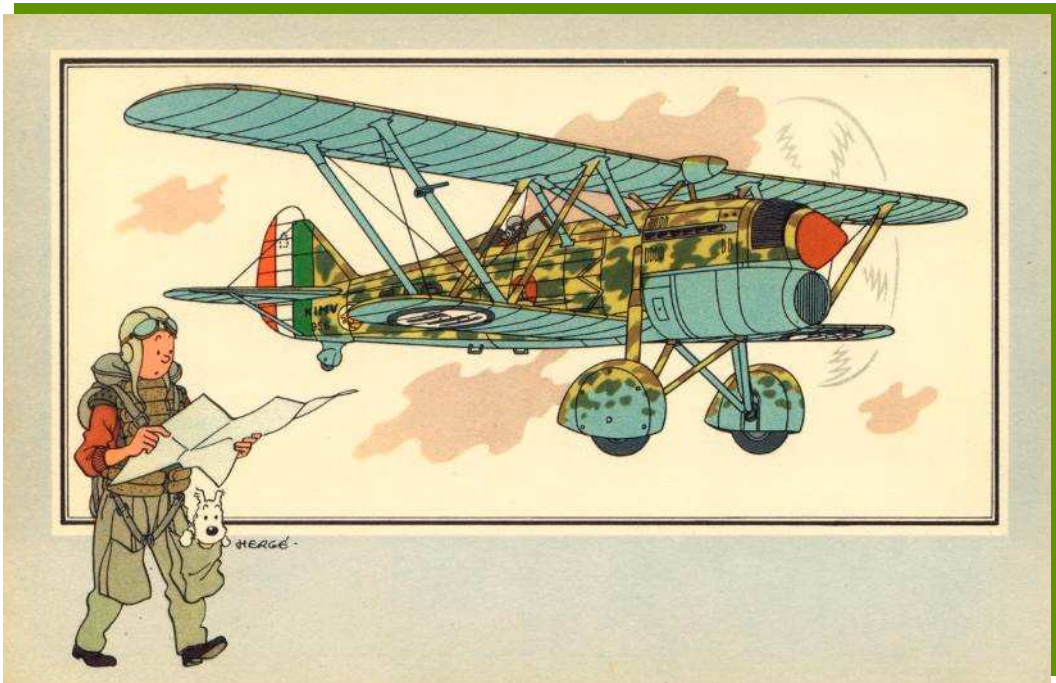
Japon – Mitsubishi Raiden II



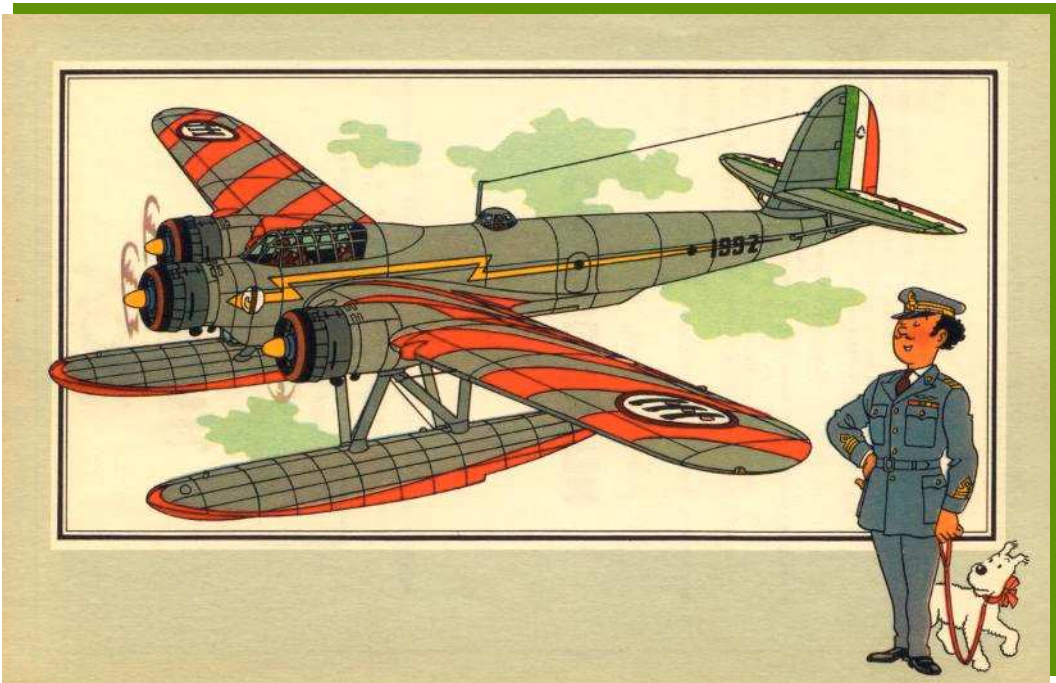
Italie – Fiat G-50 Freccia



Italie – Macchi C-202



Italie – Fiat CR-42 Falco



Italie – Cant Z-507 Héron